

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO JULIO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato de Concesión consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

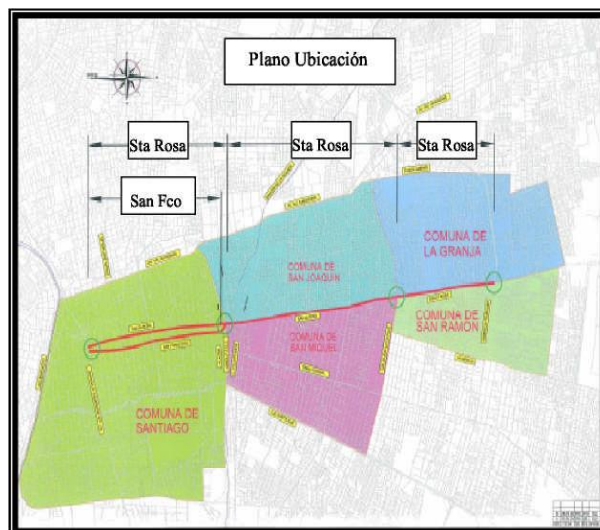
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses de Red y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este Corredor vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Inicio Plazo Concesión	13 de abril de 2006	
Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	13 de marzo de 2008	
Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	02 de octubre de 2008	
Plazo de Concesión	168 meses corridos desde la PSP	
Término del contrato	12 de Marzo de 2022	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	0,00
	término	10,780
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969,25	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
Inspector Fiscal	Juan Nieto Jones	
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández EIRL	
Fono Emergencia	22484 62 00	
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO JULIO 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

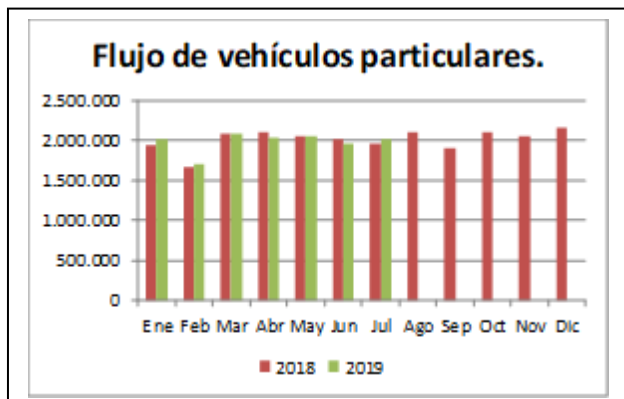


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,
Fuente: Elaboración AIF

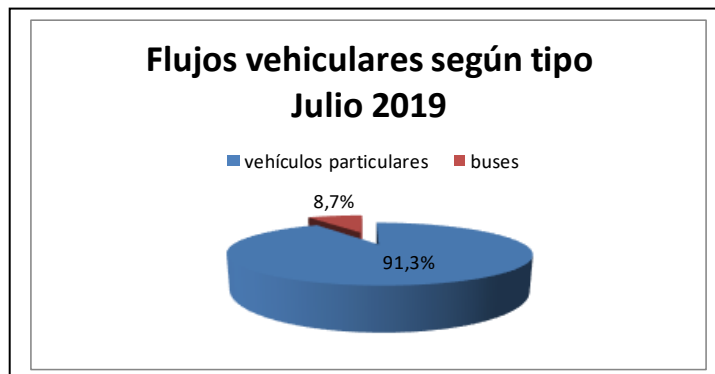


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Julio 2019, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

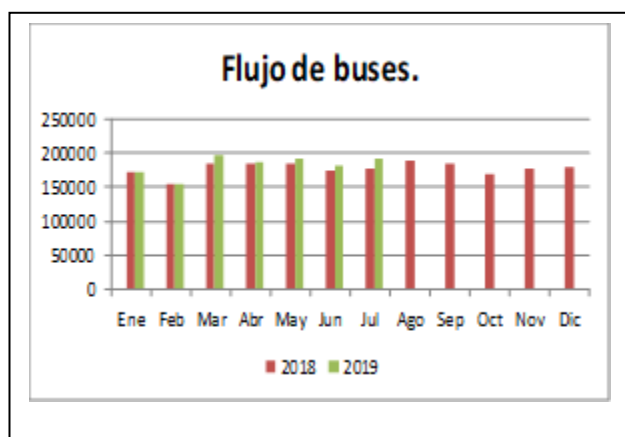


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019,
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Julio se registraron un total de 2.197.096 vehículos, de los cuales 2.006.381 son particulares y 190.715 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,3 % y al 8,7 %, respectivamente.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2015-2016-2017-2018-2019													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	25.567.187
2016	2.035.540	1.864.042	2.221.697	2.178.967	2.251.242	2.083.829	1.985.920	2.250.871	2.177.937	2.208.185	2.199.268	2.307.546	25.955.068
2017	2.074.958	1.801.191	2.296.605	2.096.191	2.240.114	2.117.814	2.176.500	2.257.599	2.129.739	2.238.174	2.250.550	2.292.696	25.972.131
2018	2.113.143	1.824.182	2.277.881	2.284.731	2.242.696	2.190.660	2.136.673	2.293.195	2.090.580	2.264.217	2.229.000	2.329.549	24.185.927
2019	2.175.566	1.861.516	2.284.150	2.213.264	2.235.471	2.147.668	2.197.096						15.114.731

Fuente: Elaboración AIF

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO JULIO 2019

3.- ACCIDENTABILIDAD. –

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

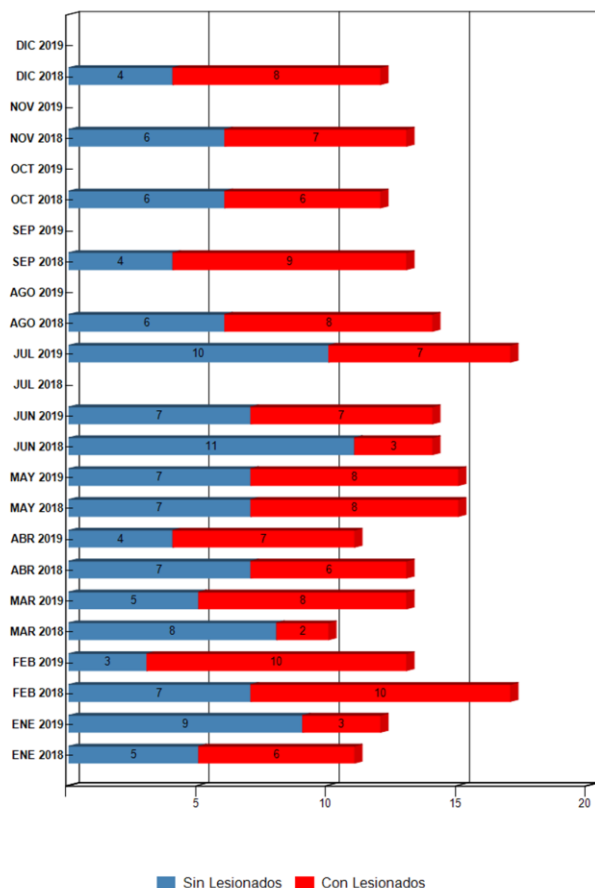


Gráfico N° 4: Accidentes Julio 2019, Accidentes con y sin Lesionados.
Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP.
Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".

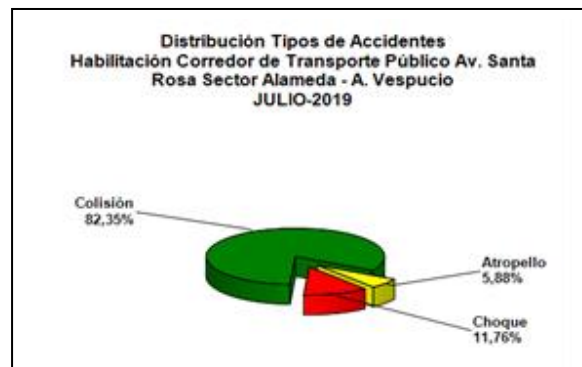


Gráfico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 63 "Gráfico de distribución de accidentes por tipo".



Gráfico 6: Distribución de Lesionados Mensuales.
Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 64 "Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia".

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	6	3	10	10	2	8	6	7	8	8	3	7	0	7	8	0	9	0	6	0	7	0	8	0
Sin Lesionados	5	9	7	3	8	5	7	4	7	7	11	7	0	10	6	0	4	0	6	0	6	0	4	0
Total Acc.	11	12	17	13	10	13	13	11	15	15	14	14	0	17	14	0	13	0	12	0	13	0	12	0

Accidentes

Del total de 17 accidentes ocurridos, se verifica que 14 (82,35%) son producto de colisiones, 1 (5,88%) producto de atropello y 2 (11,76%) producto de Choque. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes; (4) no respetar señalización, (10) por no estar atento a las condiciones del tránsito, (1) sin dato y (1) por no respetar derecho de peatón.

Del total de 37 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 27 (72,97%) personas resultaron ilesas, 6 (16,22%) resultaron con lesiones leves, 4 (10,81%) resulto con lesiones menos graves.

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO JULIO 2019

Históricos de accidentes por año.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2015	108	56	4	6	12	61	83	6			47	1	2
2016	143	82	3	11	12	93	119	16	1		62	3	
2017	166	82	4	10	21	88	123	9			67	6	
2018	144	73	4	16	24	62	106	13			53	7	
2019	95	50	2	11	26	39	78	9			39	2	

Fuente: SICE Reporte 35, de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS. -

1. La SC informa que durante el mes de Julio de 2019 se registró una consulta por parte de la comunidad, en relación a la vía, a través de la página WEB.
2. En el mes de Julio de 2019 no se registran reclamos y/o solicitudes a través del SIAC.

Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa	N°
Disponibilidad de Información	0
Factores de Accidentabilidad	0
Calidad de Servicio	0
Estado de Instalaciones e Infraestructura	0
Otros	0
Total	0

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. S. Fco. - A. Matta.
- Accidente en Av. S. Fco. - Maule
- Accidente en Av. S. Rosa - P. Mira
- Accidente en Av. S. Rosa - M. de Gaete
- Accidente en Av. S. Rosa - Carlos Valdovinos
- Accidente en Av. S. Rosa - Pirámide
- Accidente en Av. S. Rosa - Centenario
- Accidente en Av. S. Rosa - Llico
- Accidente en Av. S. Rosa - Santa Isabel

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2019.

Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial y emergencias
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento de paisajismo
- Mantenimiento de refugios
- Limpieza, reposición y mantenimiento de señalización
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica
- Limpieza y reparación de cunetas, desagües, sumideros.
- Mantenimiento de calzadas
- Mantenimiento de demarcación calzada (líneas, soleras, símbolos y leyendas)
- Reparación y pintura de estructura dañada.

Mantenimiento diferida

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes no se realizaron

Mantenimiento periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes se realizaron mantenciones a las estructuras metálicas.



Mantenimiento de refugios



Mantenimiento de vallas peatonales



Mantenimiento de paisajismo