

## CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ENERO2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato de Concesión consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

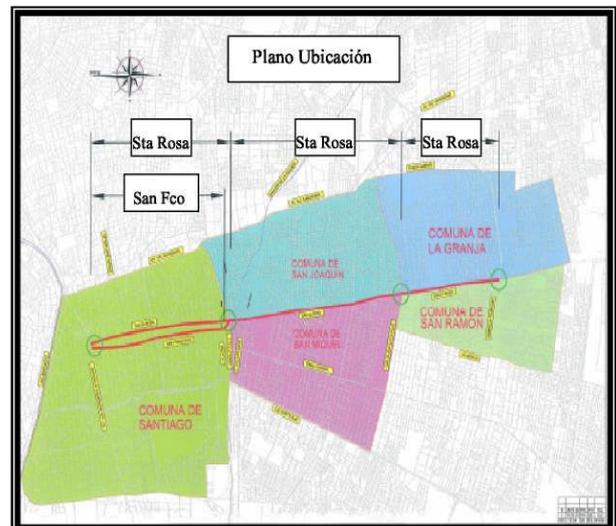
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses de Red y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este Corredor vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
<b>Inicio Plazo Concesión</b>	13 de abril de 2006	
<b>Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	13 de marzo de 2008	
<b>Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	02 de octubre de 2008	
<b>Plazo de Concesión</b>	168 meses corridos desde la PSP	
<b>Término del contrato</b>	12 de Marzo de 2022	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,68 Kilómetros	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio</b>	0,00
	<b>término</b>	10,780
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 3.111.969,25	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
<b>Accionistas y su participación</b>	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
<b>Inspector Fiscal</b>	Juan Nieto Jones	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Víctor Faraggi Hernández EIRL	
<b>Fono Emergencia</b>	22484 62 00	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.viasantarosa.cl">www.viasantarosa.cl</a>	



Esquema del Corredor

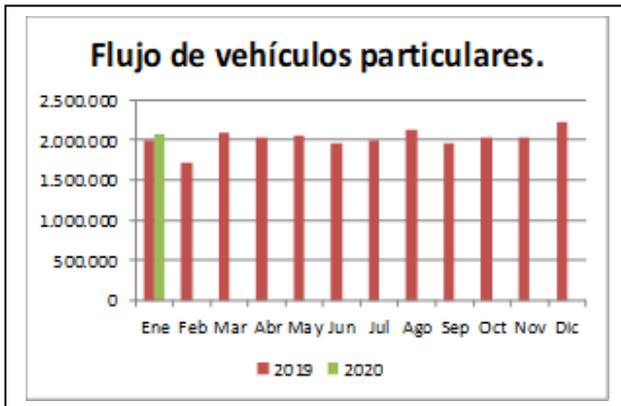
**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ENERO2020**
**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR**


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020,  
Fuente: Elaboración AIF

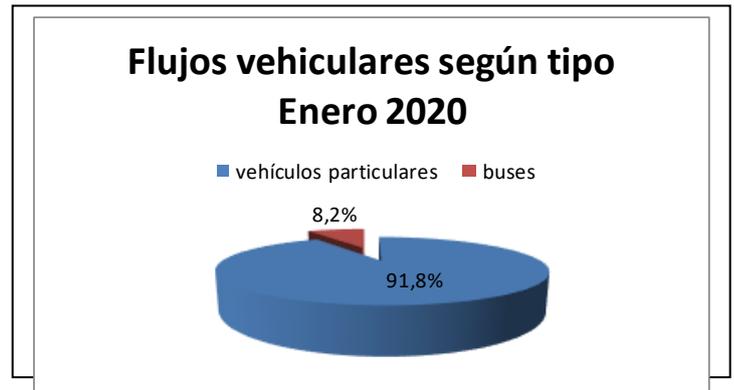


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de enero 2020, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

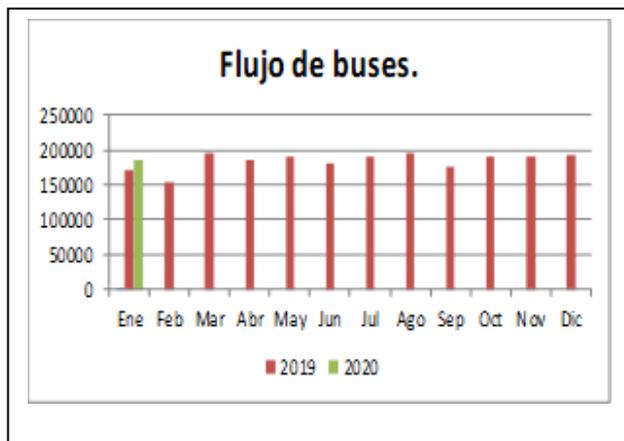


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020,  
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Enero se registraron un total de 2.263.879 vehículos, de los cuales 2.077.520 son particulares y 186.359 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,8 % y al 8,2 %, respetivamente.

**Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años**

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2016-2017-2018-2019-2020													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132	2.241.251	2.186.127	2.260.888	25.567.187
2016	2.035.540	1.864.042	2.221.697	2.178.967	2.251.242	2.083.829	1.985.920	2.250.871	2.177.937	2.208.185	2.199.268	2.307.546	25.955.068
2017	2.074.958	1.801.191	2.296.605	2.096.191	2.240.114	2.117.814	2.176.500	2.257.599	2.129.739	2.238.174	2.250.550	2.292.696	25.972.131
2018	2.113.143	1.824.182	2.277.881	2.284.731	2.242.696	2.190.660	2.136.673	2.293.195	2.090.580	2.264.217	2.229.000	2.329.549	24.185.927
2019	2.175.566	1.861.516	2.284.150	2.213.264	2.235.471	2.147.668	2.197.096	2.325.822	2.129.368	2.221.825	2.231.826	2.425.921	26.449.493
2020	2.263.879												2.263.879

Fuente: Elaboración AIF

**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ENERO2020**

**3.- ACCIDENTABILIDAD. –**

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

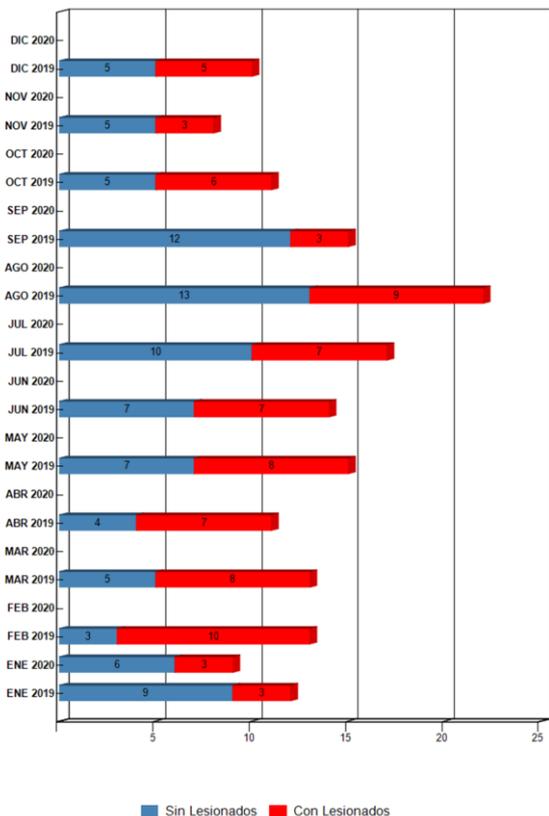


Gráfico N° 4: Accidentes enero 2020, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".

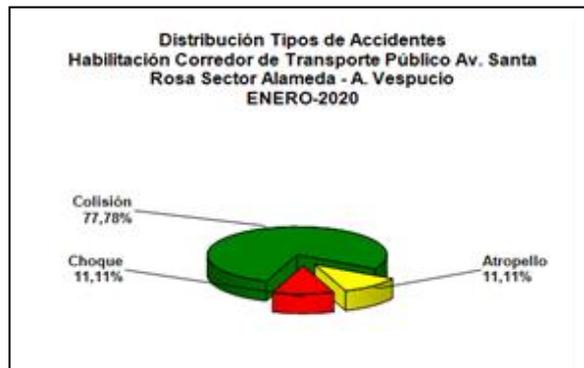


Gráfico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 63 "Gráfico de distribución de accidentes por tipo".



Gráfico Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 64 "Gráfico de distribución de accidentes por consecuencia".

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	3	3	10	0	8	0	7	0	8	0	7	0	7	0	9	0	3	0	6	0	3	0	5	0
Sin Lesionados	9	6	3	0	5	0	4	0	7	0	7	0	10	0	13	0	12	0	5	0	5	0	5	0
Total Acc.	12	9	13	0	13	0	11	0	15	0	14	0	17	0	22	0	15	0	11	0	8	0	10	0

**Accidentes**

Del total de 9 accidentes ocurridos, se verifica que 7 (77,78%) son producto de colisiones, 1 (11,11%) son producto de atropello y 1 (11,11%) son producto de choque. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: (5) no respetar señalización, (3) por no estar atento a las condiciones de tránsito, (1) por cruce de peatón en zona no habilitada.

Del total de 20 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 17 (85%) personas resultaron ilesas, 1 (5%) resultaron con lesiones leves, 1 (5%) resultado con lesiones menos graves y 1 (5%) resultado fallecidos.

**CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO ENERO2020**
**Históricos de accidentes por año.**

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2015	108	56	4	6	12	61	83	6			47	1	2
2016	143	82	3	11	12	93	119	16	1		62	3	
2017	166	82	4	10	21	88	123	9			67	6	
2018	144	73	4	16	24	62	106	13			53	7	
2019	161	76	3	15	37	66	121	15			59	2	
2020	9	3	1	0	1	1	3	1			2		

Fuente: SICE Reporte 35, de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP.

**4. RECLAMOS DE USUARIOS. -**

1. La SC informa que durante el mes de Enero de 2020 no se registraron consultas por parte de la comunidad, en relación a mejoras al paisajismo, solicitud de trabajos en contrato concesionado y ocupación de faja, a través de la página WEB.
2. En el mes de Enero de 2020 no se registran reclamos y/o solicitudes a través del SIAC.

Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa	N°
Disponibilidad de Información	0
Factores de Accidentabilidad	0
Calidad de Servicio	0
Estado de Instalaciones e Infraestructura	0
Otros	0
<b>Total</b>	<b>0</b>

**5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.**

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. San Fco. - Av. Matta
- Accidente en Av. Sta. Rosa - A. de Toledo
- Accidente en Av. Sta. Rosa - P. Alarcón
- Accidente en Av. S. Fco. - Centenario
- Accidente en Av. S. Rosa - S. Ester
- Accidente en Av. S. Rosa - Pirámide
- Accidente en Av. S. Rosa - F. Albano
- Accidente en Av. S. Rosa - C. S. Vildósola

## 6. HECHOS RELEVANTES

### Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2020.

#### Mantenimiento Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial y emergencias
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento de paisajismo
- Aseo y mantenimiento Integral Paraderos
- Limpieza, reposición y mantenimiento de señalización
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza y reparación de cunetas, desagües, sumideros.
- Reparación y pintura de estructura dañada
- Mantenimiento pinturas en estructuras metálicas

#### Mantenimiento diferida

Estas actividades de Mantenimiento, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes se realizaron, Mantenimiento pinturas en estructuras metálicas.

#### Mantenimiento periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes se realizaron, Mantenimiento pinturas en estructuras metálicas.



Mantenimiento de refugio



Barrido Mecanizado



Mantenimiento de señaléticas