CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO FEBRERO 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Contrato de Concesión consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales del Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O`Higgins y Av. A. Vespucio, incluyendo la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

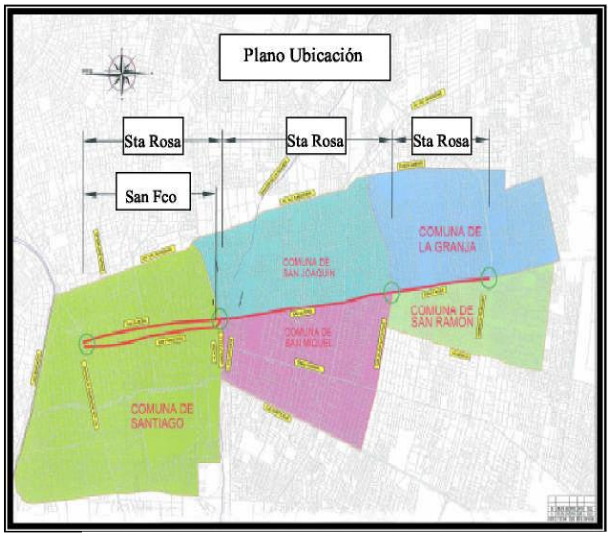
Esta obra permite aumentar la oferta vial y mejorar el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses de Red y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de octubre de 2008.

Este Corredor vial atraviesa las siguientes 5 comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aproximada de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile. El plazo de la concesión es de 14 años.

Nombre del Contrato	**Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.**
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 16 del 17 de enero de 2006.
Inicio Plazo Concesión	13 de abril de 2006
Resolución Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	13 de marzo de 2008
Resolución Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	02 de octubre de 2008
Plazo de Concesión	168 meses corridos desde la PSP
Término del contrato	13 de Marzo de 2022
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros
kilómetro de: inicio **término**	0,00 10,780
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969,25
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP Nº 16 del 12 de enero de 2009
Accionistas y su participación	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A. 51% Inversiones y Construcciones Belfi S.A. 49%
Inspector Fiscal	Sebastián Muñoz Jorquera
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández SPA
Fono Emergencia	22484 62 00
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

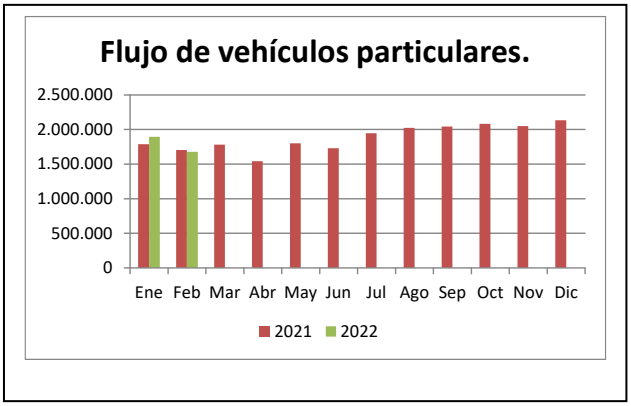


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022, Fuente: Elaboración AIF

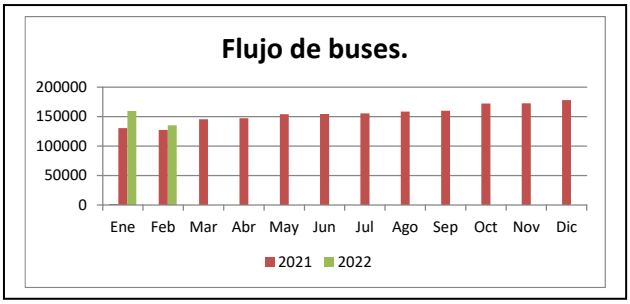


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022, Fuente: Elaboración AIF

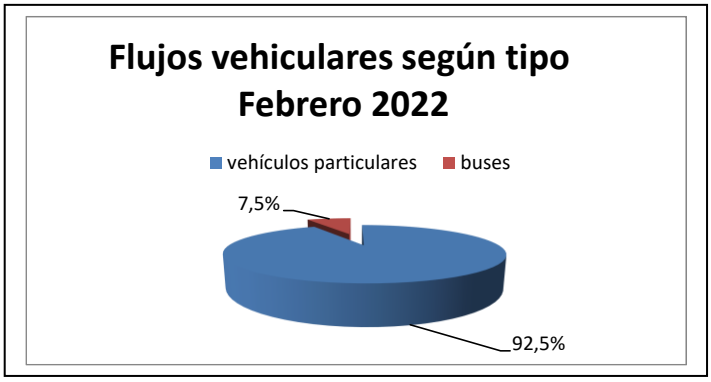


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de febrero 2022, por categoría de vehículo. Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Febrero se registraron un total de 1.813.663 vehículos, de los cuales 1.678.466 son particulares y 135.197 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 92,5 % y al 7,5 %, respetivamente.
Respecto del mes de Enero 2022, el flujo vehicular total disminuyo en un 11,1 %. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2021, el flujo total de vehículos disminuyo en un 1,0 %.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2017-2018-2019-2020-2021

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2018	2.113.143	1.824.182	2.277.881	2.284.731	2.242.696	2.190.660	2.136.673	2.293.195	2.090.580	2.264.217	2.229.000	2.329.549	**24.185.927**
2019	2.175.566	1.861.516	2.284.150	2.213.264	2.235.471	2.147.668	2.197.096	2.325.822	2.129.368	2.221.825	2.231.826	2.425.921	**26.449.493**
2020	2.263.879	2.035.096	2.048.967	1.524.221	1.218.495	1.227.897	1.480.488	1.781.124	1.955.887	2.189.376	2.150.433	2.097.193	**21.973.056**
2021	1.918.685	1.831.853	1.928.204	1.688.398	1.954.777	1.884.134	2.102.246	2.180.865	2.202.442	2.254.253	2.221.327	2.311.214	**22.388.398**
2022	2.053.848	1.813.663											**3.867.511**

Fuente: Elaboración AIF

3.- ACCIDENTABILIDAD. –

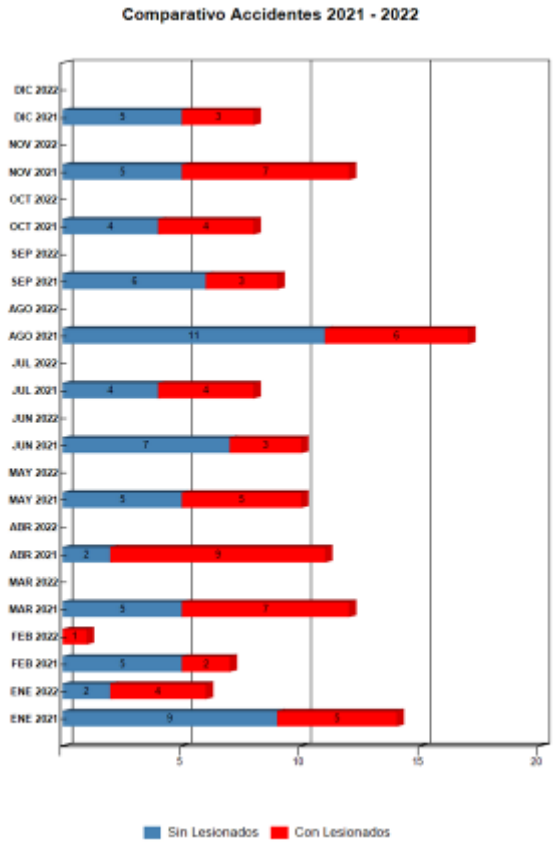


Grafico N° 4: Accidentes febrero 2022, Accidentes con y sin Lesionados, Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 33 "Comparativo de accidentes entre años".

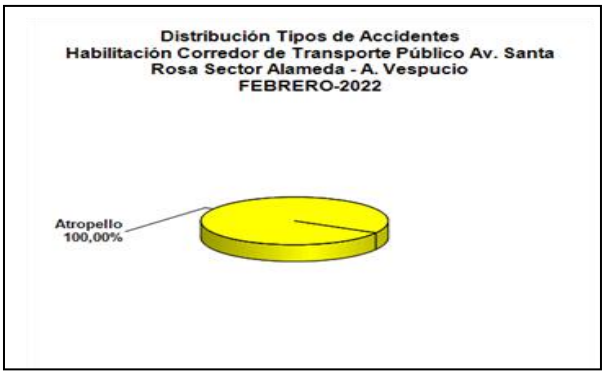


Gráfico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 63 "Grafico de distribución de accidentes por tipo".

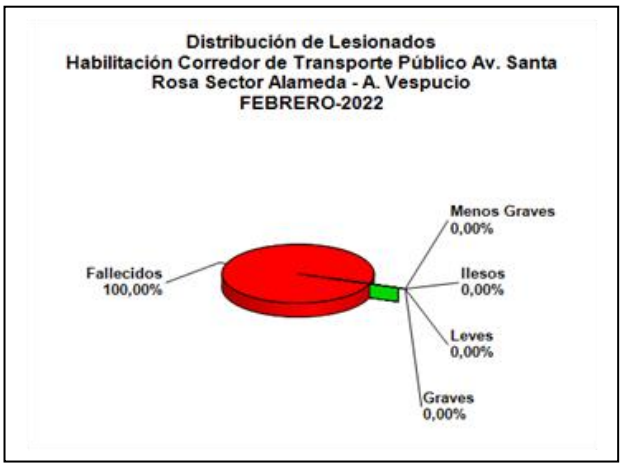


Grafico 6: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales.
Fuente: SICE de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP. Reporte 64 "Grafico de distribución de accidentes por consecuencia".

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	5	4	2	1	7	0	9	0	5	0	3	0	4	0	6	0	3	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	9	2	5	0	5	0	2	0	5	0	7	0	4	0	11	0	6	0	4	0	5	0	5	0
Total Acc.	14	6	7	1	12	0	11	0	10	0	10	0	8	0	17	0	9	0	8	0	12	0	8	0

Accidentes

Del total de 1 accidentes ocurridos en Febrero de 2022, se verifica que el 100% (1) ocurrieron producto de Atropello. Las causas aparentes de los accidentes fueron: sin dato.

Del total de 1 personas registradas que participaron en el total de accidentes, se observa que 1 (100%) resulto fallecido.

Históricos de accidentes por año.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2018	144	73	4	16	24	62	106	13			53	7	
2019	161	76	3	15	37	66	121	15			59	2	
2020	137	66	5	7	26	43	81	12	1		51	2	
2021	126	58	2	18	23	38	81	6	1		47	4	
2022	7	5	1	2	0	2	5	1			4		

Fuente: SICE Reporte 35, de la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS. -

1. La SC informa que durante el mes de Febrero 2022 no se registraron consultas por parte de la comunidad, en relación a mejoras al paisajismo, solicitud de trabajos en contrato concesionado y ocupación de faja, a través de la página WEB.

2. En el mes de Febrero de 2022 no se registran reclamos y/o solicitudes a través del SIAC.

Reclamos y/o solicitudes Corredor Urbano Santa Rosa	N°
Disponibilidad de Información	0
Factores de Accidentabilidad	0
Calidad de Servicio	0
Estado de Instalaciones e Infraestructura	0
Otros	0
Total	0

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA.

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera por medio de una patrulla permanentemente la vía y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas labores en que se participó durante este mes fueron:

- Accidente en Av. S. Rosa - Pirámide

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2021.

Mantención Rutinaria
Como parte de las actividades de Mantención Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial y emergencias
- Mantención de paisajismo
- Aseo y mantención Integral Paraderos
- Limpieza, reposición y mantención de señalización
- Mantención iluminación y revisión eléctrica
- Mantencion y reposicion de semaforos
- Limpieza y reparación de cunetas, desagües, sumideros.
- Mantención de pavimentos, soleras, bacheos, sellado de juntas y reparaciones de losas
- Mantencion de demarcacion de calzada
- Reparación y pintura de barreras de contención
- Mantención pinturas en estructuras metálicas
- Mantencion de baldosas en andenes de paraderos

Aseo y Mantención de paraderos

Mantención y reparación de pavimentos

Mantención de paisajismo

Mantención de Señaléticas

CONCESIÓN CORREDOR AV. SANTA ROSA SECTOR ALAMEDA-A. VESPUCIO FEBRERO 2022

Mantención periódica.

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, durante el mes se realizaron las siguientes actividades, mantención de pintura de estructuras metálicas vallas peatonales, reposición de baldosas en andenes de paraderos y mantención de estructura de paraderos

Mantención de pintura de paraderos

Mantención de baldosas en paraderos

Mantención diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentran en el Plan de Conservación, durante el mes no se realizaron estas actividades.