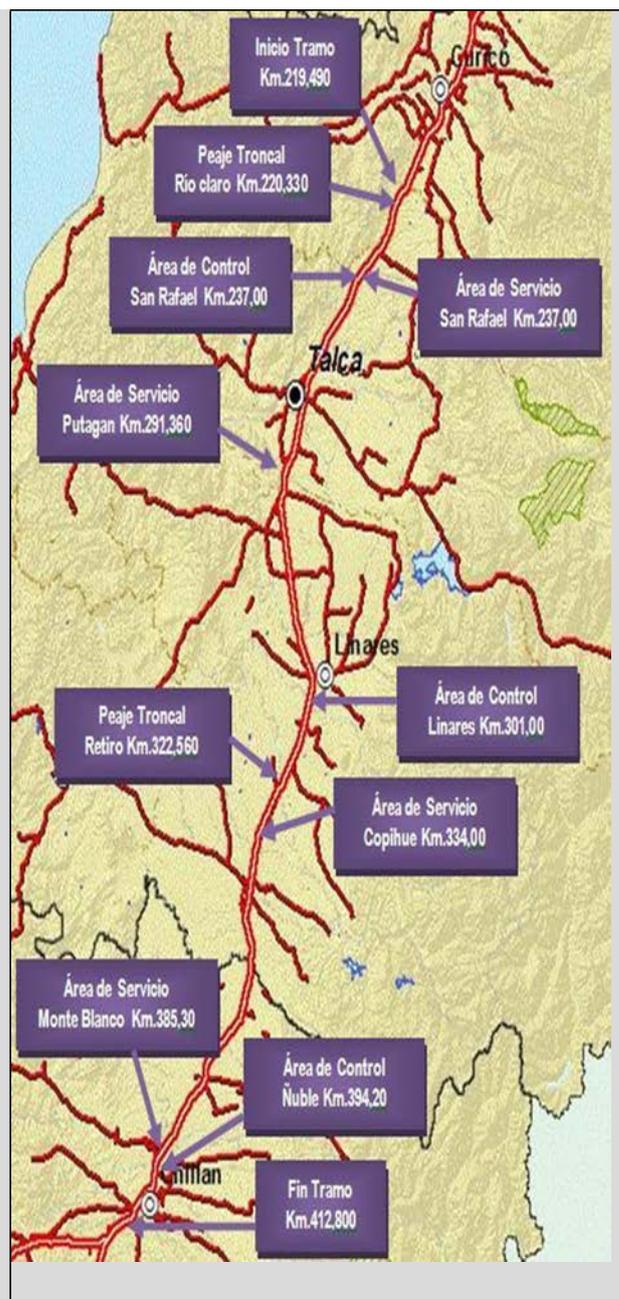


### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión del Tramo Talca - Chillán consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los Km. 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 193,310 km., que involucra a la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y a la Octava Región del Bio – Bio en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destacan el Maule, Achibueno, Longaví, Perquilauquén y Ñuble, 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Talca - Chillán</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Ruta del Maule S.C.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 21 del 12/01/96
<b>Inicio de Concesión</b>	13.03.1996
<b>Plazo de Concesión</b>	Mínimo 19 años
<b>Kilómetros Concesionados</b>	193,310 Kilómetros
<b>Kilómetro de: inicio - término</b>	219,490 – 412,800
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	UF 5.517.809 UF 7.818.965
<b>Materializada</b>	UF 7.818.965
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Bogado Ingenieros Consultores S.A.</b>
<b>Call Center</b>	N/A (073) 411513 – 411519
<b>Fono Emergencia</b>	
<b>Centro(s) Atención</b>	<b>Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro</b>
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 237.000 (Orte. Putagán) Km. 291.000 (Pnte.) Copihue
<b>Nº Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero



## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

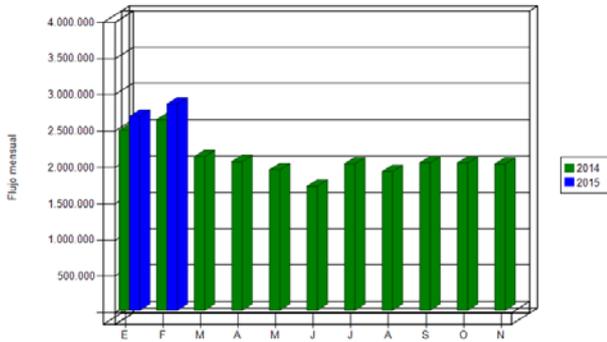


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 - 2015  
Fuente: Reportes SICE.

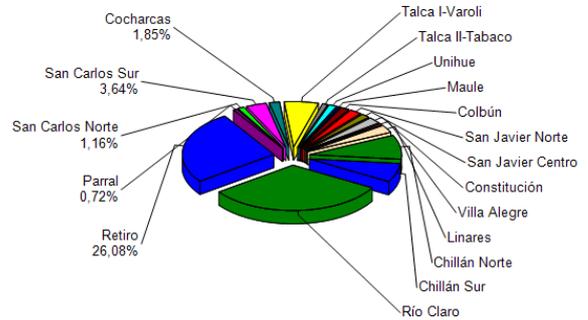


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.839.203 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 80% corresponde a vehículos livianos, y el 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 6% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior.

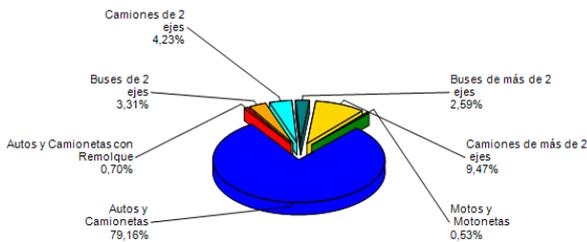


Grafico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehiculo  
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	2.075.886	2.102.838	1.777.668	1.690.601	1.618.764	1.530.018	1.646.764	1.560.830	1.671.489	1.725.313	1.691.786	1.888.738	20.980.695
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203											5.509.365

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 5.818.986.098, equivalentes a UF 237.071,97 al 28 de febrero 2015.

El ingreso mensual aumentó un 8% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.785 (48%).

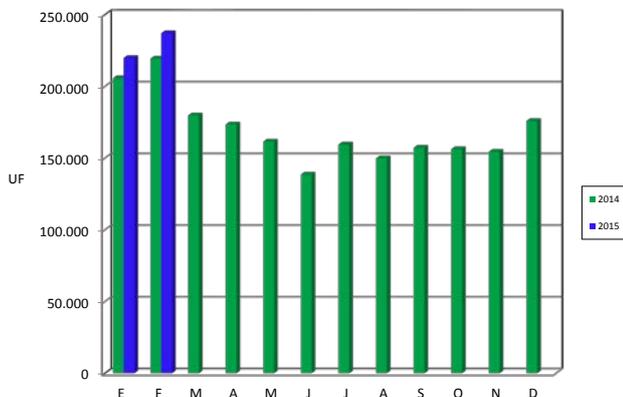


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 - 2015  
Fuente: Reportes SICE.

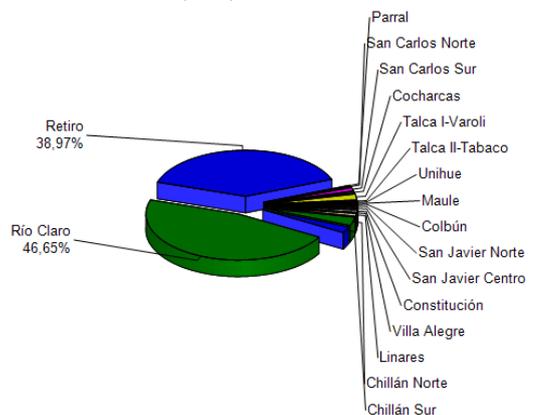


Grafico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin dcto. de liberados)  
Fuente: Reportes SICE



2. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

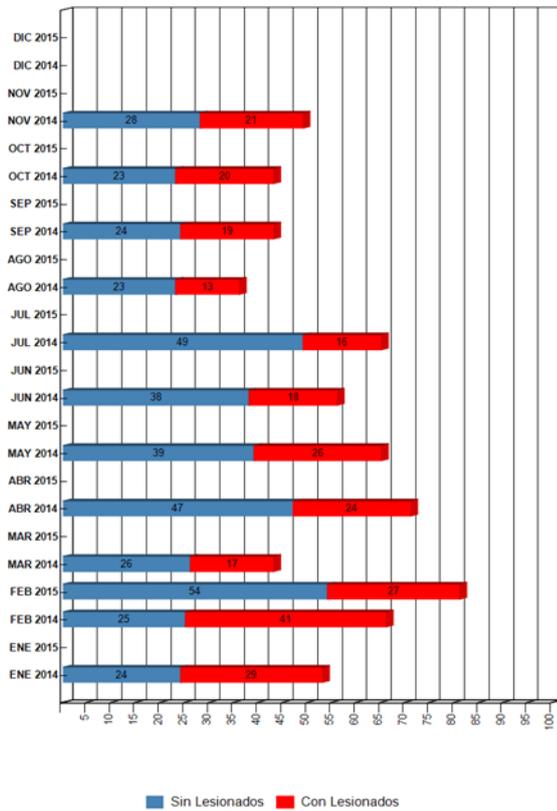


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2013-2014, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán FEBRERO-2015

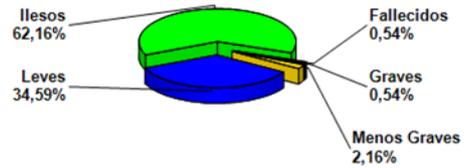


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Talca - Chillán FEBRERO-2015

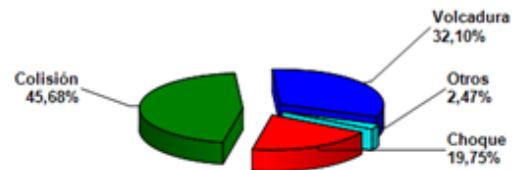


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Febrero, el 45,7,8% fue debido a Colisión, un 32,1% a Volcadura, un 19,8% del tipo choque.

-De las personas que se vieron involucradas en los 81 accidentes registrados durante el mes de Febrero, un 90,00% resultó Ileso, un 0,8% tuvo lesiones Menos Graves, un 0,8% tuvo lesiones Graves, un 3,4% tuvo lesiones Leves. Durante el mes de análisis, se registraron 01 fallecidos representando un 0,8%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	29	0	41	27	17	0	24	0	26	0	18	0	16	0	13	0	19	0	20	0	21	0	0	0
Sin Lesionados	24	0	25	54	26	0	47	0	39	0	38	0	49	0	23	0	24	0	23	0	28	0	0	0
Total Acc.	53	0	66	81	43	0	71	0	65	0	56	0	65	0	36	0	43	0	43	0	49	0	0	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2010	422	144	82	64	70	76	292	34		24	43	30	13
2011	535	226	37	29	36	344	446	14	1	68	95	40	8
2012	520	250	41	49	76	1048	1214	25	2	93	75	37	18
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	7
2014	590	244	30	45	59	345	479	24	1	63	105	44	7
2015	81	27	1	1	4	64	70	0	0	13	12	2	0



3. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total	11	12
	Reclamos												
Enero					1	1				3	5	2	
Febrero	2				2					3	7	6	
Marzo	2				1			1	1	1	6	2	
Abril					1						1		
Mayo	1									2	3		
Junio										1	1		
Julio	1								1	5	7		
Agosto	1									2	3	2	
Septiembre					1				1	2	4		
Octubre	1									3	4	1	
Noviembre	1			2						3	6		
Diciembre											0		
Total	9	0	0	2	6	1	0	1	3	25	47	13	0

Grafico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2014  
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

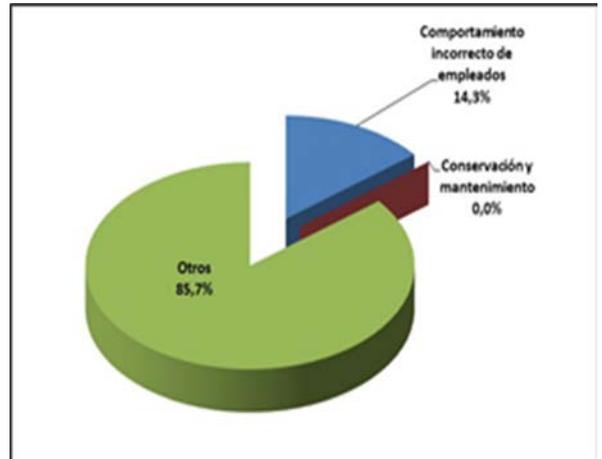


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los siguientes reclamos: Otros con un 85,7%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 14,3%.

4. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y Nº DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	253	416	0	156	6	145	22	184	12	1.194
Febrero	231	499	0	160	17	198	31	204	10	1.330
Marzo	195	293	0	109	5	145	14	156	11	928
Abril	155	224	1	72	6	161	17	206	4	846
Mayo	137	223	3	64	3	193	17	178	6	824
Junio	126	215	1	68	6	146	10	165	12	749
Julio	134	270	0	79	2	179	13	149	6	832
Agosto	138	262	0	75	5	85	7	151	8	731
Septiembre	135	280	1	97	3	134	13	143	7	813
Octubre	112	226	0	70	3	136	16	127	11	701
Noviembre	138	223	0	82	1	167	11	141	12	775
Diciembre										0
Total	1.754	3.131	6	1032	57	1639	171	1.804	99	9.743

Atenciones mensuales y acumuladas 2015

Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

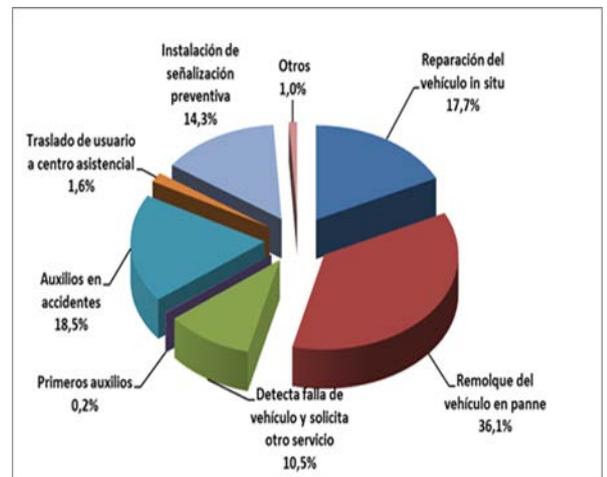


Grafico 12: Tipos de Asistencia a Usuarios. Grafico 11: Tabla con las

Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

5. HECHOS RELEVANTES.

- Sin hechos relevantes durante el período