

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

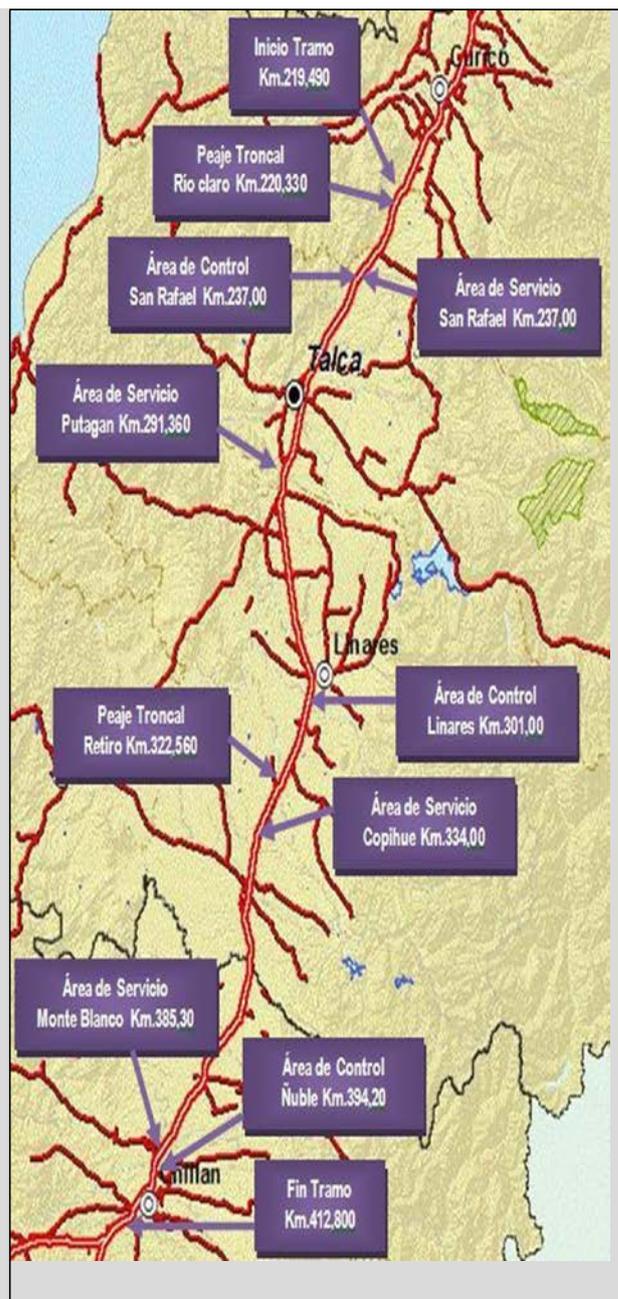
**MARZO 2015**

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión del Tramo Talca - Chillán consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los Km. 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 193,310 km., que involucra a la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y a la Octava Región del Bio – Bio en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destacan el Maule, Achibueno, Longaví, Perquilauquén y Ñuble, 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Talca - Chillán</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	<b>Sociedad Concesionaria Ruta del Maule S.A.</b>
<b>Decreto de Adjudicación</b>	<b>DS MOP N° 21 del 12/01/1996</b>
<b>Inicio de Concesión</b>	<b>13.03.1996</b>
<b>Plazo de Concesión</b>	<b>Mínimo 19 años</b>
<b>Kilómetros Concesionados</b>	<b>193,310 Kilómetros</b>
<b>Kilómetro de: inicio – término</b>	<b>219,490 – 412,800</b>
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial</b>	<b>UF 5.517.809</b>
<b>Materializada</b>	<b>UF 7.818.965</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
<b>Accionistas y su participación</b>	Interval Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Bogado Ingenieros Consultores S.A.</b>
<b>Call Center</b>	N/A
<b>Fono Emergencia</b>	<b>6002526000</b>
<b>Centro(s) Atención</b>	<b>Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro</b>
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte.)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 237.000 (Orte. Putagán Km. 291.000 (Pnte.) Copihue
<b>Nº Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.intervalchile.cl/ruta-del-maule">www.intervalchile.cl/ruta-del-maule</a>



Fuente: mapa caminero

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MARZO 2015

## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

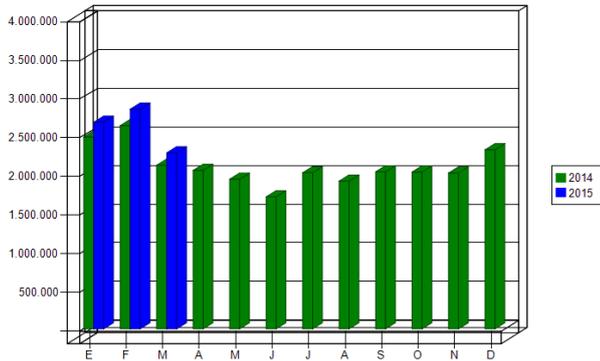


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015  
Fuente: Reportes SICE.

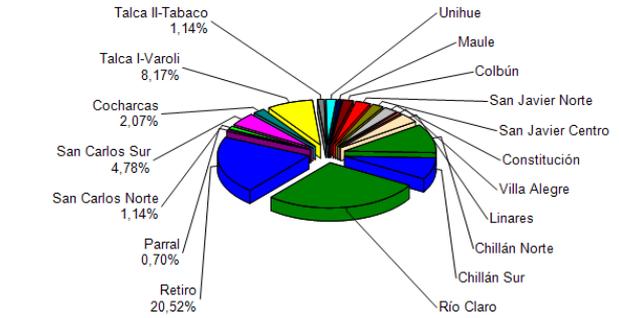


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.275.305 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 74% corresponde a vehículos livianos, y el 26% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 20% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior.

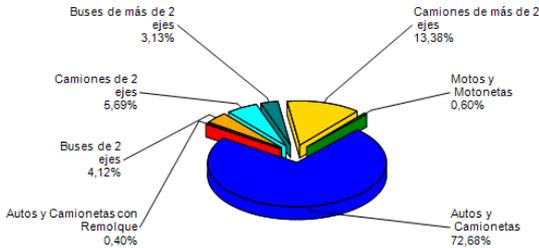


Grafico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes SICE

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	2.075.886	2.102.838	1.777.668	1.690.601	1.618.764	1.530.018	1.646.764	1.560.830	1.671.489	1.725.313	1.691.786	1.888.738	20.980.695
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305										7.784.670

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$4.748.028.422, equivalentes a UF 192.830,72 al 31 de marzo 2015.

El ingreso mensual disminuyó un 19% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$2.284 (48%).

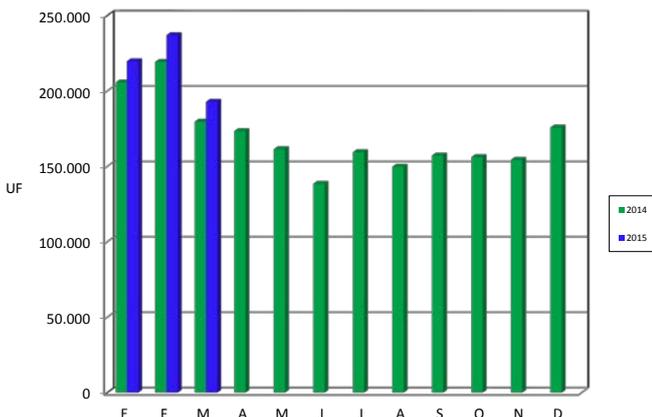


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 - 2015  
Fuente: Reportes SICE.

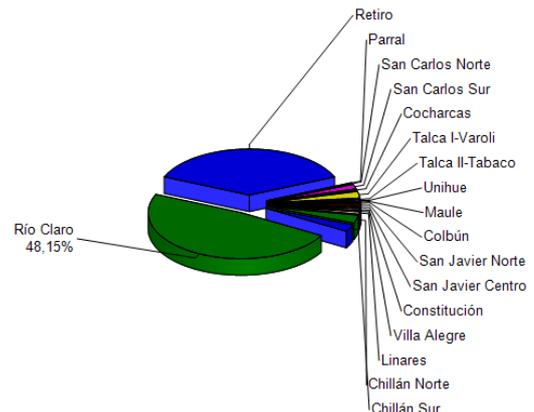


Grafico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados)  
Fuente: Reportes SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

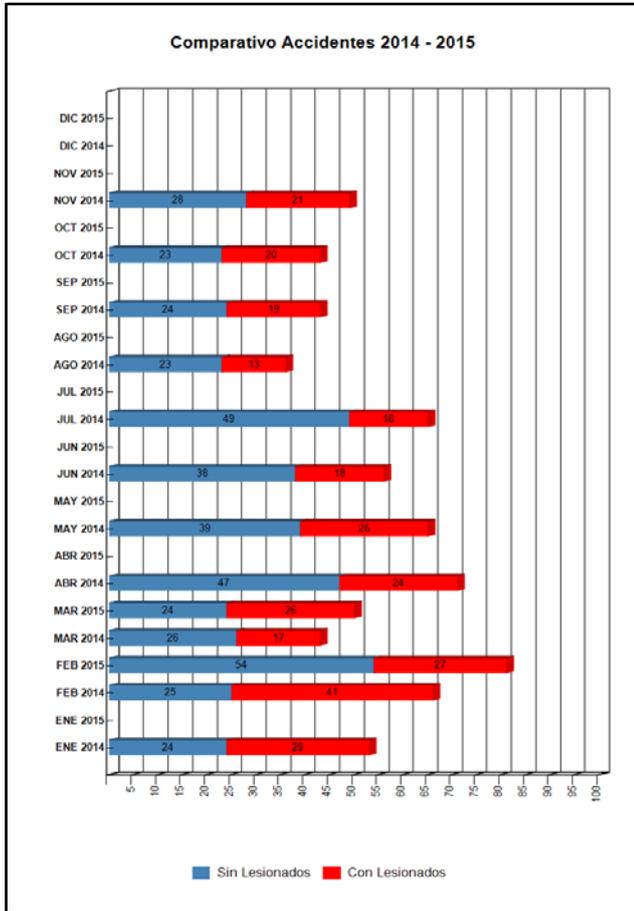


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

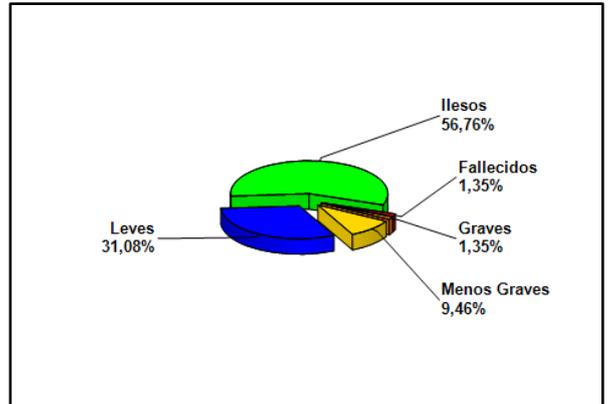


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

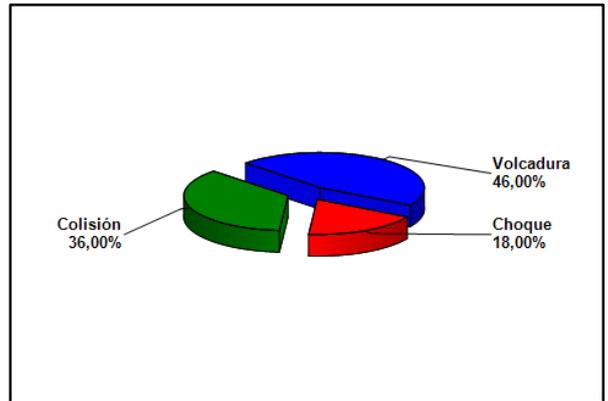


Gráfico 8: Distribución de tipo de Accidentes. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Marzo, el 36,0% fue debido a Colisión, un 46,0% a Volcadura, un 18,0% del tipo choque.

-De las personas que se vieron involucradas en los 50 accidentes registrados durante el mes de Marzo, un 40,0% resultó Ileso, un 6,7% tuvo lesiones Menos Graves, un 1,0% tuvo lesiones Graves, un 22,0% tuvo lesiones Leves. Durante el mes de análisis, se registraron 01 fallecidos representando un 1,0%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	29	0	41	27	17	26	24	0	26	0	18	0	16	0	13	0	19	0	20	0	21	0	0	0
Sin Lesionados	24	0	25	54	26	24	47	0	39	0	38	0	49	0	23	0	24	0	23	0	28	0	0	0
Total Acc.	53	0	66	81	43	50	71	0	65	0	56	0	65	0	36	0	43	0	43	0	49	0	0	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	535	226	37	29	36	344	446	14	1	68	95	40	8
2012	520	250	41	49	76	1048	1214	25	2	93	75	37	18
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	7
2014	590	244	30	45	59	345	479	24	1	63	105	44	7
2015	131	53	2	2	11	87	102			28	21	4	



5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total	11	12
Enero	1									2	3	1	
Febrero	4							1		6	11	5	
Marzo		1								1	2		
Abril											0		
Mayo											0		
Junio											0		
Julio											0		
Agosto											0		
Septiembre											0		
Octubre											0		
Noviembre											0		
Diciembre											0		
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

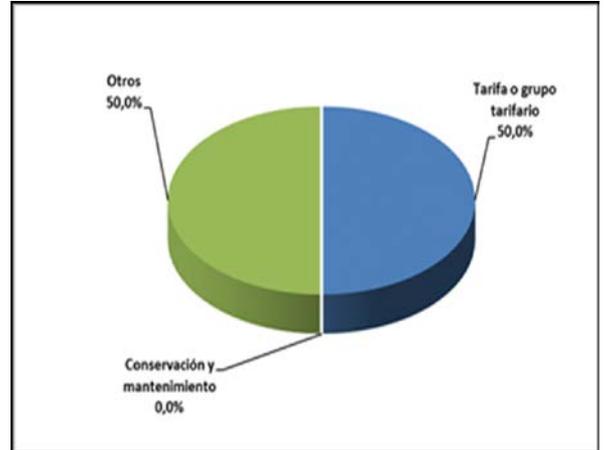


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

Grafico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2014 Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los siguientes reclamos: Otros con un 50,0%, Tarifa o grupo tarifario con un 50,0 %.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y Nº DE ATENCIONES									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	205	393	0	126	4	201	18	179	10	1.136
Febrero	217	442	1	129	2	227	20	175	12	1.225
Marzo	144	306	0	91	3	147	20	154	9	874
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>566</b>	<b>1.141</b>	<b>1</b>	<b>346</b>	<b>9</b>	<b>575</b>	<b>58</b>	<b>508</b>	<b>31</b>	<b>3.235</b>

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

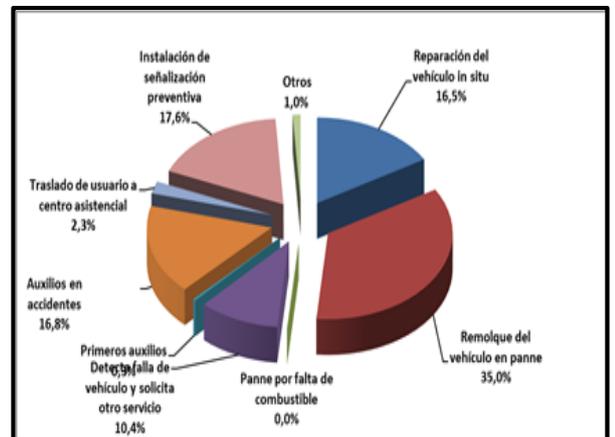


Grafico 12 Tipo de Asistencia a Usuarios Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

Grafico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas 2015 Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES.

- Sin hechos relevantes durante el período