

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

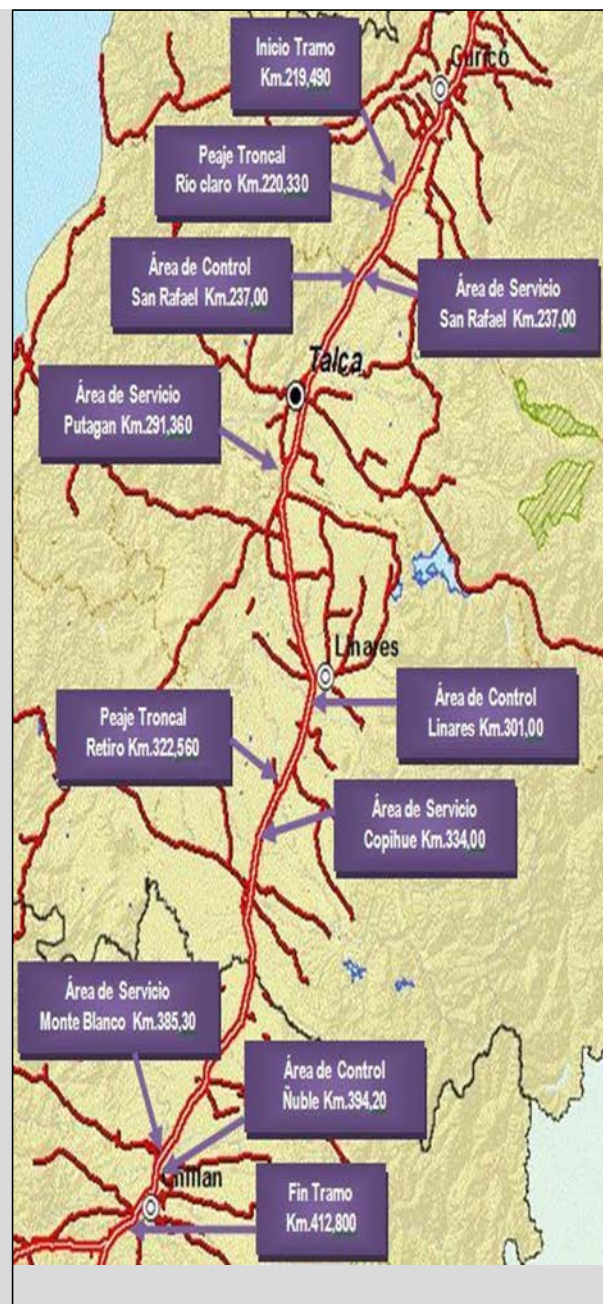
SEPTIEMBRE 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión del Tramo Talca - Chillán consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los Km. 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 193,310 km., que involucra a la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y a la Octava Región del Bío – Bío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destacan el Maule, Achibueno, Longaví, Perquilauquén y Ñuble, 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Mínimo 19 años
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Interval Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km. 291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 237.000 (Orte. Putagán Km. 291.000 (Pnte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2015

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

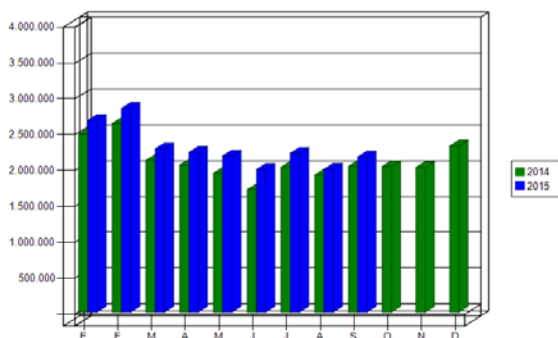


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015
Fuente: Reportes SICE.

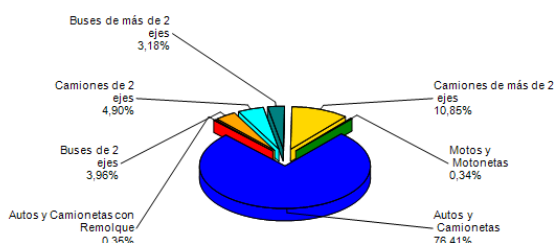


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	2.075.886	2.102.838	1.777.668	1.690.601	1.618.764	1.530.018	1.646.764	1.560.830	1.671.489	1.725.313	1.691.786	1.888.738	20.980.695
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397				20.540.238

3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 4.295.139.092, equivalentes a UF 169.454,28 al 30 de septiembre 2015.

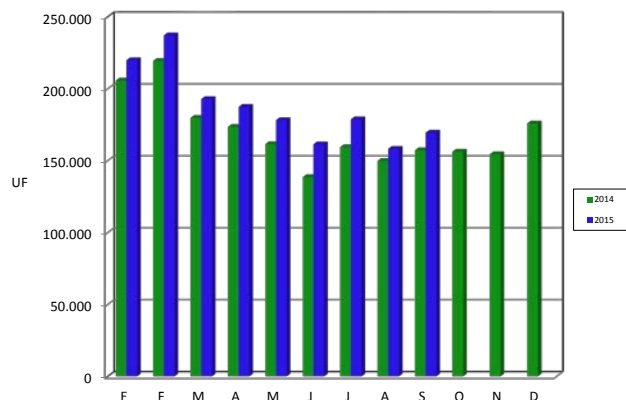


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2014 - 2015
Fuente: Reportes SICE.

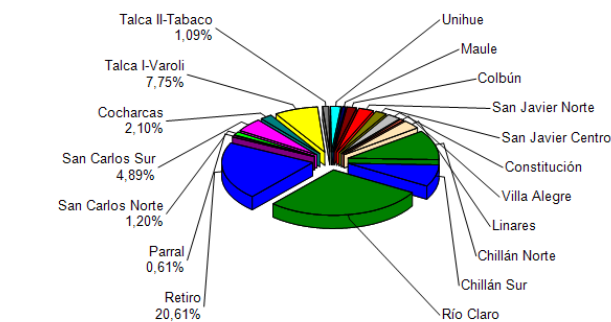


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.162.397 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos, y el 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 9% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual aumentó un 7% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.057 (48%).

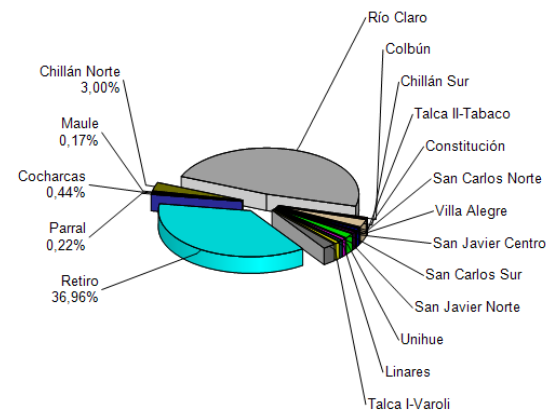


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados)
Fuente: Reportes SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2015

4. ACCIDENTABILIDAD

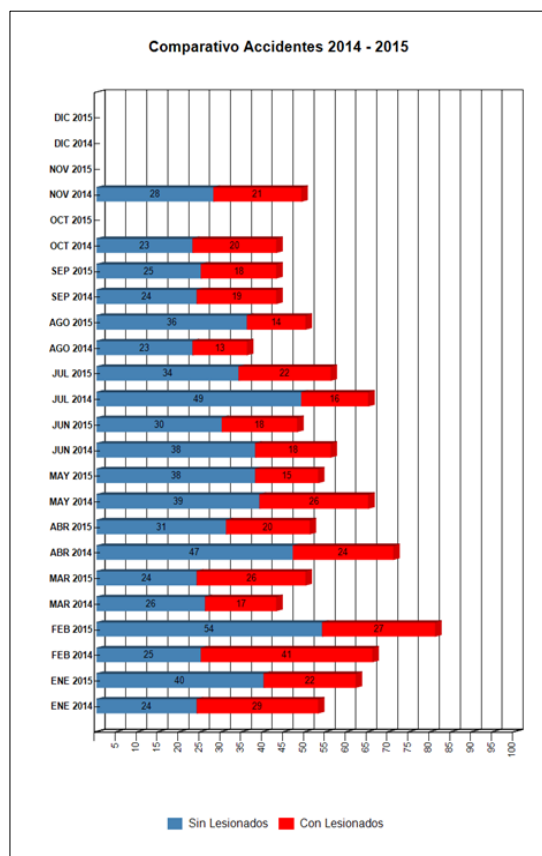


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

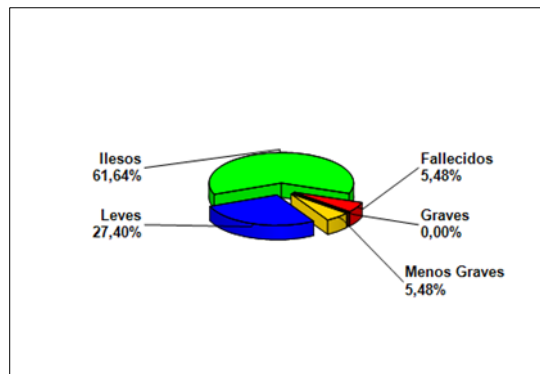


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

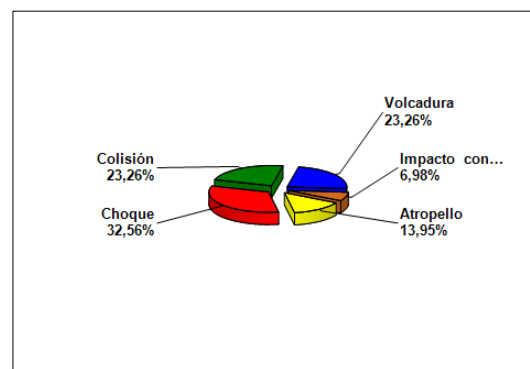


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Septiembre, un 23,26% corresponde al tipo Colisión, un 23,26% del tipo Volcadura, un 13,95% del tipo atropello, un 32,56% del tipo choque y un 6,98% del tipo impacto con animal.

-De las personas que se vieron involucradas en los 43 accidentes registrados durante el mes de Septiembre, un 61,64% resultó ileso, un 27,40% con lesiones de carácter leve, un 5,48% con lesiones menos graves y cuatro personas fallecidas un 5,48%.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	29	22	41	27	17	26	24	20	26	15	18	18	16	22	13	14	19	18	20	0	21	0	0	0
Sin Lesionados	24	40	25	54	26	24	47	31	39	38	38	30	49	34	23	36	24	25	23	0	28	0	0	0
Total Acc.	53	62	66	81	43	50	71	51	65	53	56	48	65	56	36	50	43	43	43	0	49	0	0	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2011	535	226	37	29	36	344	446	14	1	68	95	40	4	4
2012	520	250	41	49	76	1048	1214	25	2	93	75	37	2	16
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	590	244	30	45	59	345	479	24	1	63	105	44	5	2
2015	494	182	29	10	27	269	335	19	0	62	67	30	4	0

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2015

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	1									2	3	1	
Febrero	4							1		6	11	5	
Marzo		1								1	2		
Abril	1									2	3		
Mayo	2	2		1				1		1	7		
Junio	3							2	3	4	12		
Julio								1	5	6	1		
Agosto	3									3			
Septiembre	1	1								2	4		
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	15	4	0	1	0	0	0	4	4	23	51	7	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumulados 2015
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Comportamiento incorrecto de empleados
- 2: Tarifas o grupos tarifarios.
- 3: Señalización
- 4: Conservación y mantenimiento
- 5: Obstáculos en la calzada
- 6: Asistencias
- 7: Congestión
- 8: Iluminación
- 9: Daños por terceros
- 10: Otros
- 11: Agradecimientos
- 12: Sugerencias

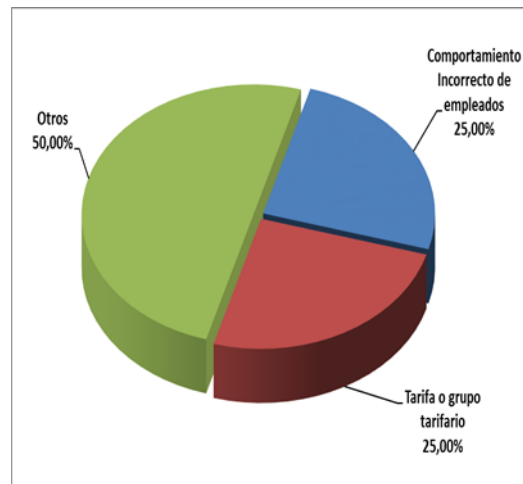


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria

Para el mes de análisis, se contemplan cuatro reclamos: Comportamiento incorrecto de empleados 25,0%, Tarifa o grupo tarifario 25,0%, Otros 50%.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y Nº DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	205	393	0	126	4	201	18	179	10	1.136
Febrero	217	442	1	129	2	227	20	175	12	1.225
Marzo	144	306	0	91	3	147	20	154	9	874
Abril	104	267	1	80	4	159	15	190	2	822
Mayo	132	293	0	81	3	152	12	181	4	858
Junio	106	274	1	81	2	129	26	147	2	768
Julio	149	299	1	63	5	126	22	177	5	847
Agosto	119	247	0	58	6	140	10	154	8	742
Septiembre	126	297	2	93	4	96	16	130	4	768
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	1.302	2.818	6	802	33	1377	159	1.487	56	8.040

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas 2015
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilios en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

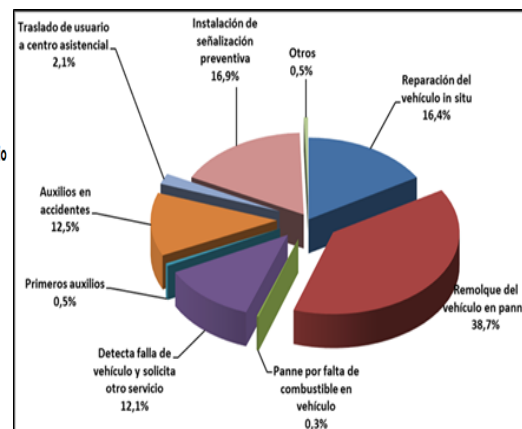


Gráfico 12 Tipo de Asistencia a Usuarios
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

Durante el mes de Septiembre se efectuaron 768 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: Citofonía, teléfono directo (celular), vigilancia u otros. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en Panne con 38,7% de las atenciones, Instalación de señalización preventiva 16,9%, Reparación de vehículo in situ con 16,4%.

7. HECHOS RELEVANTES.

Contingencia "Fiestas Patrias 2015; respecto a la disminución notoria de flujo proyectados para inicio y fin de contingencia, alrededor de un 17%, consideramos que esta baja se produce por el sismo que afectó el día miércoles 16 de septiembre a la región de Coquimbo y parte de la zona central.

El día Jueves 24 de septiembre profesionales de la AITE, en conjunto con representantes de la unidad de demanda y Evaluación Social, Departamento de Licitación de Proyectos de la CCOPP, además de la consultora CITRA LTDA. Realizaron recorrido por el contrato Talca- Chillán para analizar variables socio - territoriales que se incorporarán en el estudio de demanda social para la relicitación del contrato en cuestión.