

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

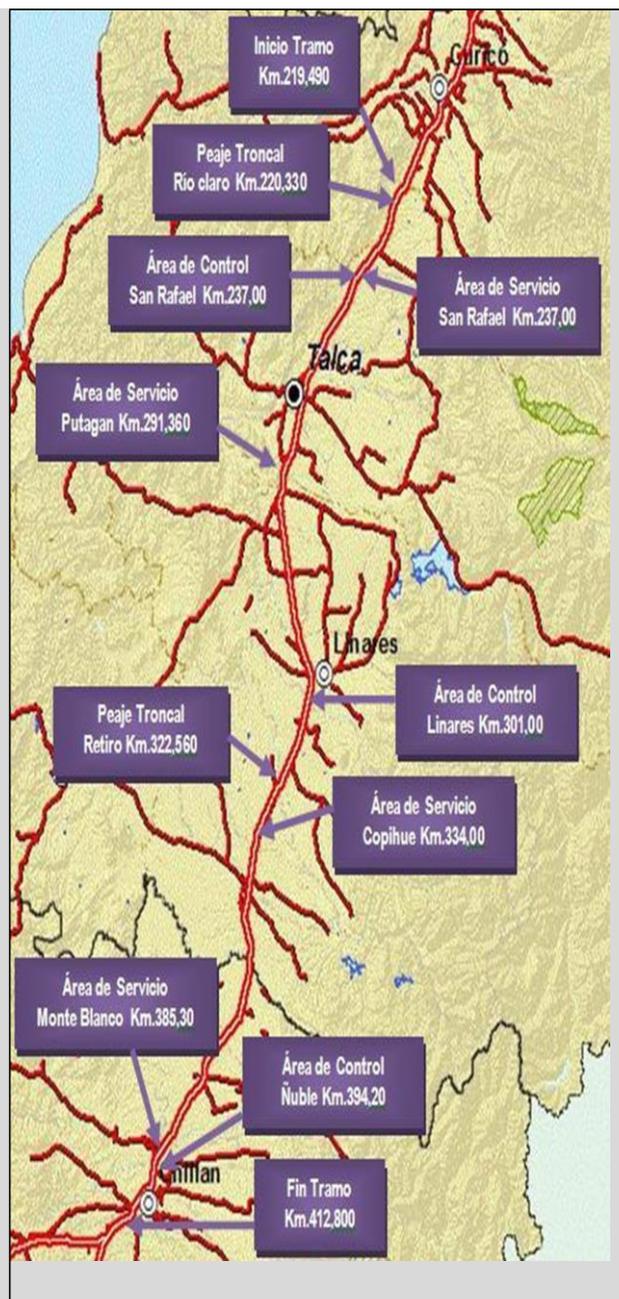
MAYO 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión del Tramo Talca - Chillán considera en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los Km. 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 193,310 km., que involucra a la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y a la Octava Región del Bio – Bio en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destacan el Maule, Achibueno, Longaví, Perquilauquén y Ñuble, 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Mínimo 19 años
Kilómetros Concesionados	193,310 Kilómetros
Kilómetro de: inicio – término	219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
Inversión Oferta Oficial	UF 5.517.809
Materializada	UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 237.000 (Orte. Putagán Km. 291.000 (Pnte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MAYO 2016

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

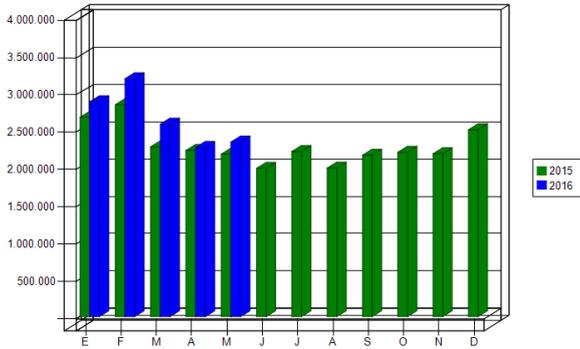


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes SICE.

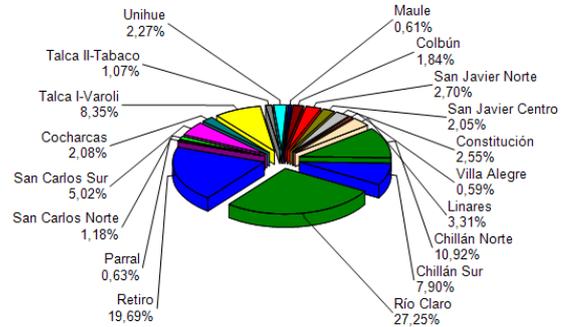


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE.

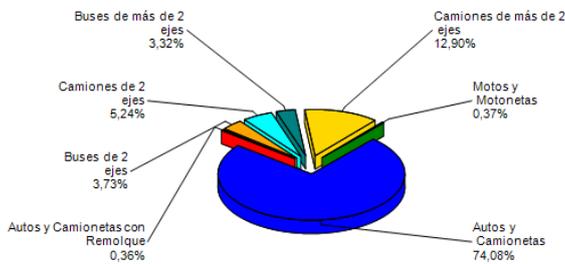


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE

El flujo vehicular mensual fue de 2.339.772 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 75% corresponde a vehículos livianos, y el 25% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772								13.250.411

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 4.760.574.802, equivalentes a UF 183.147,99 al 31 de mayo 2016.

El ingreso mensual aumentó un 2% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.239 (48%).

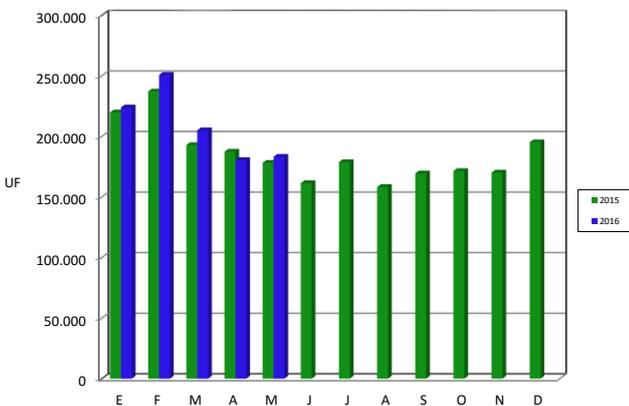


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 - 2016
Fuente: Reportes SICE.

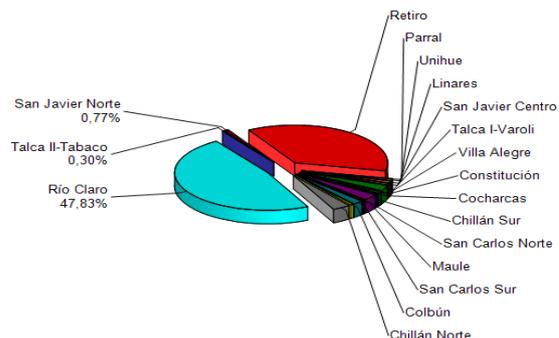


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados)
Fuente: Reportes SIC

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

MAYO 2016

4. ACCIDENTABILIDAD

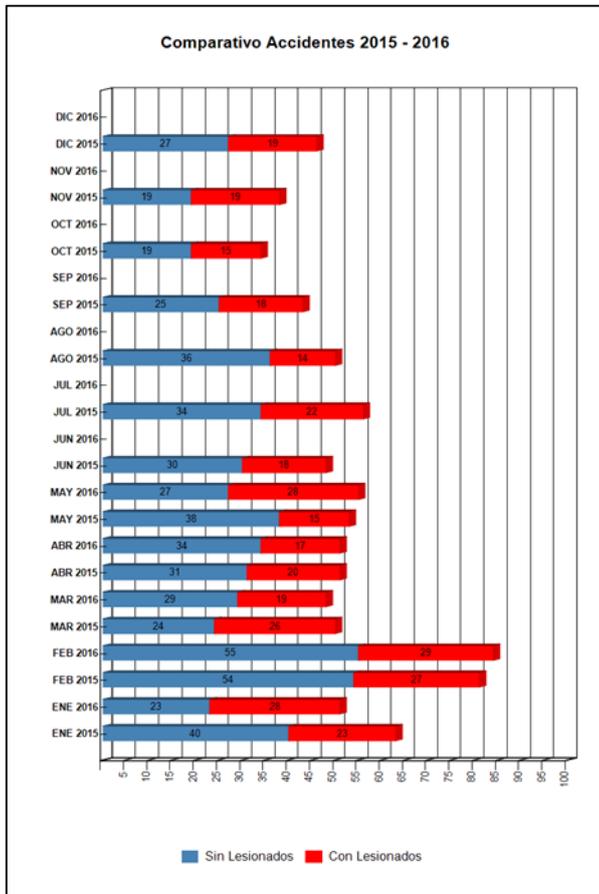


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

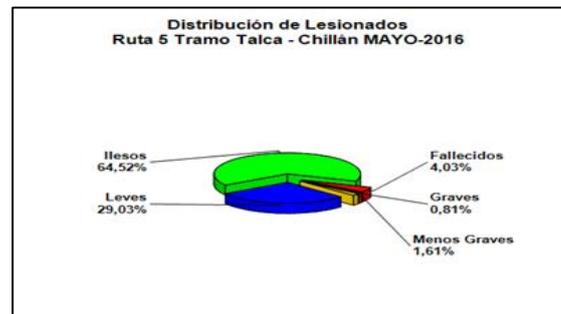


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

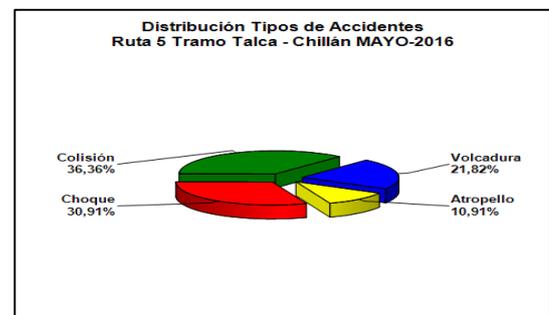


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto del origen de los cincuenta y cinco accidentes ocurridos durante el mes de mayo; el 90,9% es atribuido a Falla humana, un 5,5% Peatón en la vía, un 1,8% Condición Climática y un 1,8% Falla mecánica.

-De las personas que se vieron involucradas en los cincuenta y cinco accidentes registrados durante el mes de mayo, un 64,52% resultó ileso, un 29,03% con lesiones leves, un 1,61% con lesiones menos graves, un 0,81% con lesiones graves. Este mes se registran cinco víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	23	28	27	29	26	19	20	17	15	28	18	0	22	0	14	0	18	0	15	0	19	0	19	0
Sin Lesionados	40	23	54	55	24	29	31	34	38	27	30	0	34	0	36	0	25	0	19	0	19	0	27	0
Total Acc.	63	51	81	84	50	48	51	51	53	55	48	0	56	0	50	0	43	0	34	0	38	0	46	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	520	250	41	49	76	1048	25	2	93	75	37	2	16	
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	289	121	21	17	18	154	210	16	1	45	42	16	1	0

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

MAYO 2016

5. RECLAMOS DE USUARIO

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0
Febrero	3	0	0	0	1	0	0	0	2	5	11	4	0
Marzo	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	6	0	0
Abril	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0
Mayo	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	4	1	0
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	5	4	0	0	4	0	0	0	3	13	29	7	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

1. Comportamiento Incorrecto de empleados
2. Tarifa o grupo tarifario
3. Señalización
4. Conservación y mantenimiento
5. Obstáculos en la calzada
6. Asistencia
7. Congestión
8. Iluminación
9. Daños por terceros
10. Otros
11. Agradecimientos
12. Sugerencias

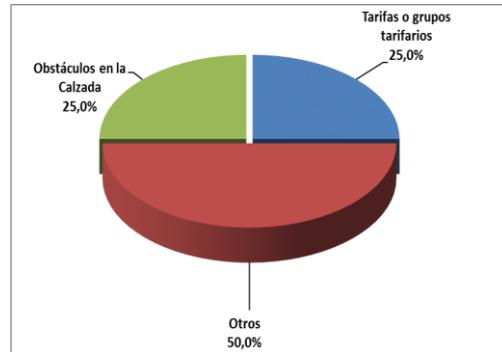


Gráfico 10: Distribución de reclamos por tipo de reclamo.
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria

-Para el mes de mayo, se contemplan cuatro reclamos y un agradecimiento; Tarifas o grupos tarifarios, Obstáculos en la calzada y dos reclamos asociados a otros, para este mes se considera un agradecimiento asociado a Servicio General Copihue.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	223	493	0	125	4	147	18	201	10	1.221
Febrero	231	531	1	162	2	259	35	288	13	1.522
Marzo	180	377	0	95	3	198	24	161	4	1.042
Abril	119	294	0	65	4	154	14	151	5	806
Mayo	149	277	0	54	8	164	31	181	5	869
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	902	1.972	1	501	21	922	122	982	37	5.460

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

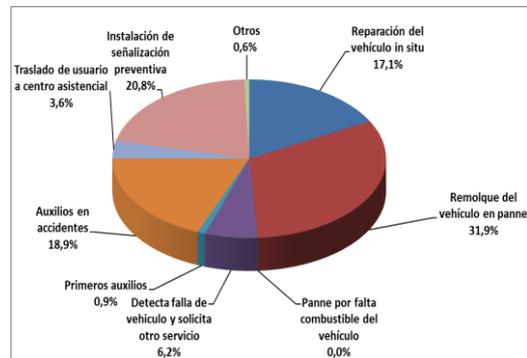


Gráfico 12 Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

- Durante el mes de mayo hubo 869 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: Citofonía, teléfono directo (celular), vigilancia u otros. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en Panne con 277 de las atenciones, Instalación de señalización preventiva 181 atenciones, Auxilio en accidentes con 164 atenciones, Reparación del vehículo in situ con 149 atenciones, Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio con 54 atenciones, Traslado a usuario a centro asistencial 31 atenciones y Otros con 5 atenciones.

7. HECHOS RELEVANTES

-Mediante resuelvo DGOP N°1.843, de fecha 28/05/2016, se autoriza modificación de estatutos (disminución del capital) de Ruta del Maule, solicitud hecha mediante carta de la Sociedad Concesionaria. N°2.610/2016 GG de fecha 31/03/2016.