

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

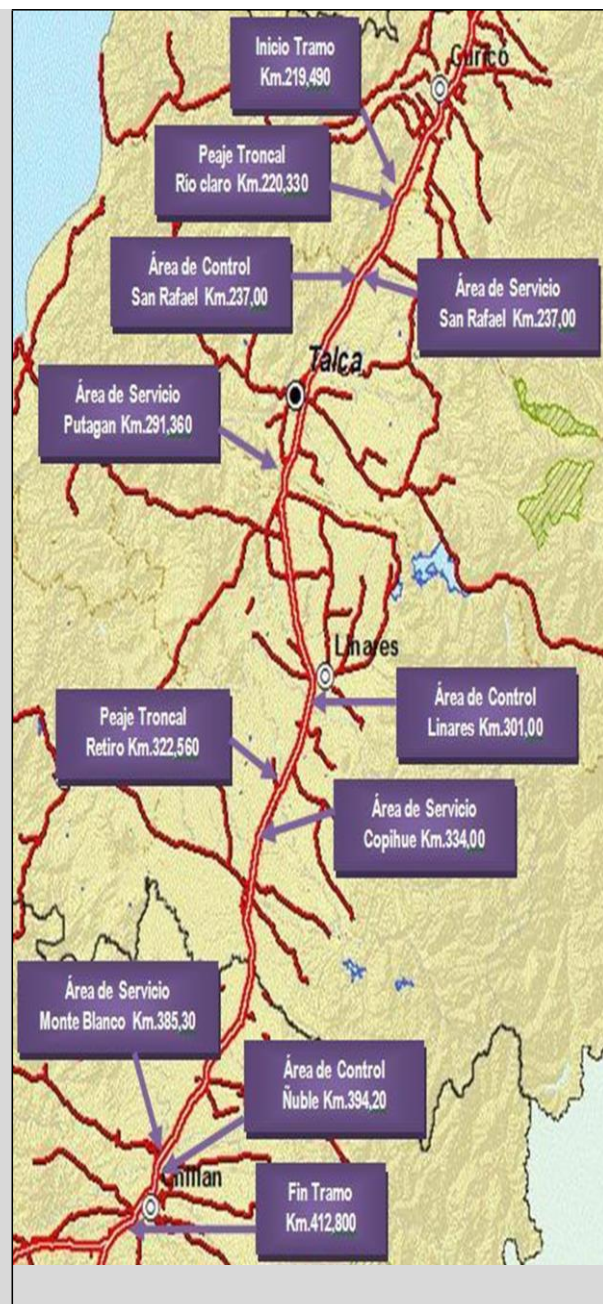
JULIO 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión del Tramo Talca - Chillán considera en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los Km. 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 193,310 km., que involucra a la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y a la Octava Región del Bio - Bio en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destacan el Maule, Achibueno, Longaví, Perquilauquén y Ñuble, 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km. 291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 237.000 (Orte. Putagán) Km. 291.000 (Pnte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

JULIO 2016

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

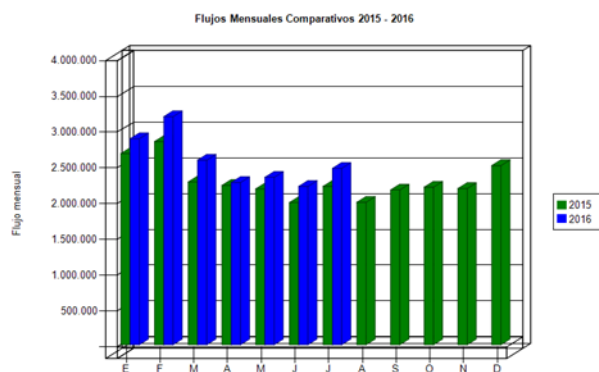


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 – 2016
Fuente: Reportes 28 SICE.

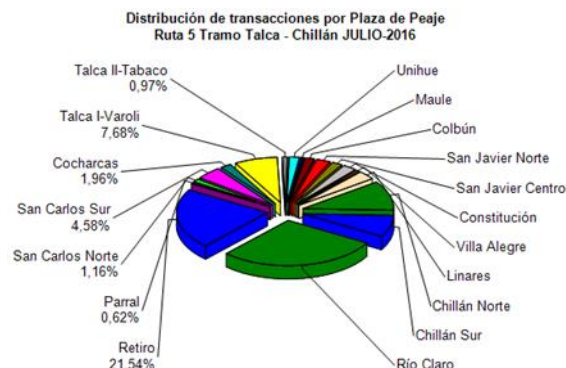


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

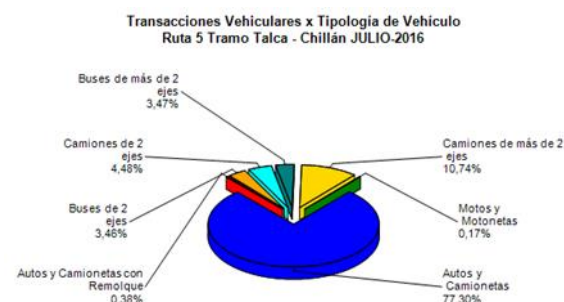


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 2.464.240 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 11% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240						17.926.665

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2015 - 2016

El ingreso mensual aumentó un 10% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

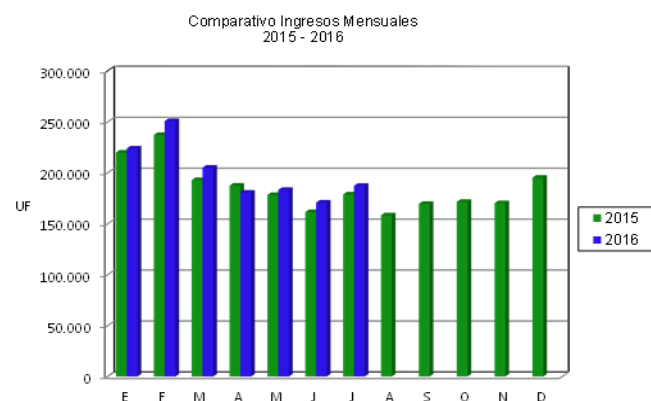


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 - 2016
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 4.892.580.848, equivalentes a UF 187.156,54 al 31 julio 2016. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.239 (48%).

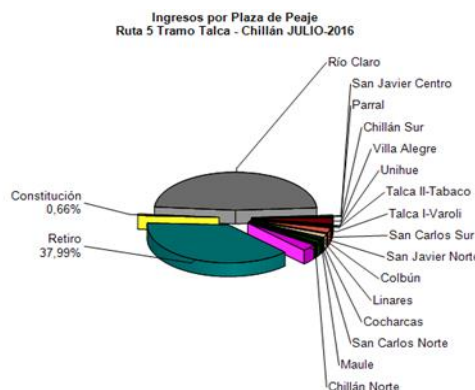


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados)
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

JULIO 2016

4. ACCIDENTABILIDAD

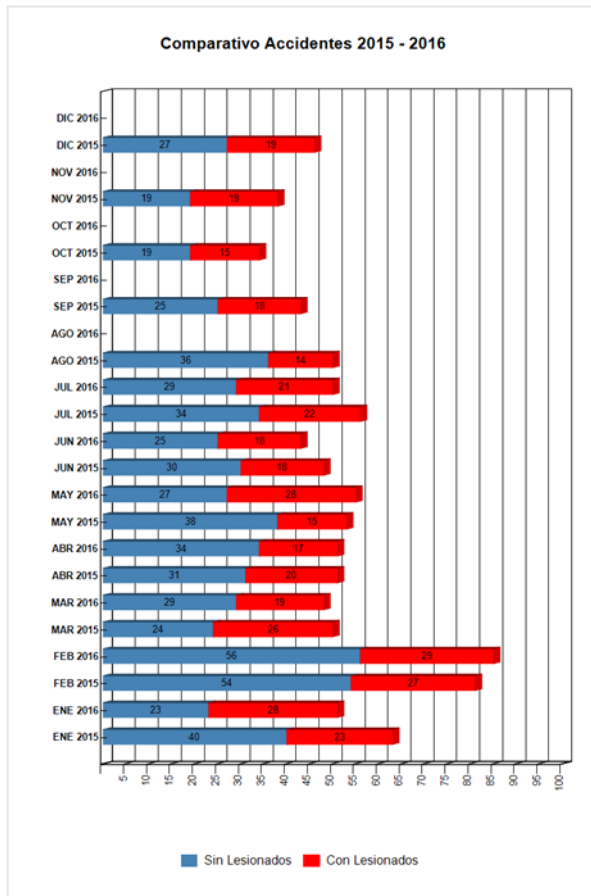


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE

-Respecto del origen de los cincuenta accidentes ocurridos durante el mes de Julio; el 92% es atribuido a Falla humana, un 6% Falla mecánica y un 2% a Peatón en la Vía.

-De las personas que se vieron involucradas en los cincuenta accidentes registrados durante el mes de Julio, un 66,40% resultó ileso, un 28% con lesiones leves, un 1,6% con lesiones graves. Este mes se registran cinco víctimas fatales.

**Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Talca - Chillán JULIO-2016**

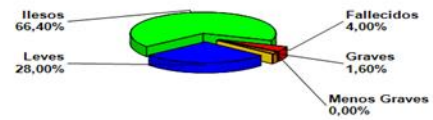


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 SICE

**Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Talca - Chillán JULIO-2016**

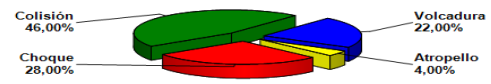


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	23	28	27	29	26	19	20	17	15	28	18	18	22	21	14	0	18	0	15	0	19	0	19	0
Sin Lesionados	40	23	54	56	24	29	31	34	38	27	30	25	34	29	36	0	25	0	19	0	19	0	27	0
Total Acc.	63	51	81	85	50	48	51	51	53	55	48	43	56	50	50	0	43	0	34	0	38	0	46	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	520	250	41	49	76	1048	1214	25	2	93	75	37	2	16
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	383	160	32	21	23	215	291	18	1	51	63	24	2	1

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

JULIO 2016

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUISTICA	Junio	Julio	Totales
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Atención en plaza de peaje	1	3	4
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	0	0	0
Tiempo de espera en plaza de peaje	1	0	1
Problemas de tarjeta sin contacto	1	0	1
Sistema de pago complementario	0	0	0
Necesidades de nuevas obras	1	1	1
Limpieza de vías y sus alrededores	1	1	1
Falta de iluminación	1	0	1
Objeto extraño ocupa la vía	0	0	0
Respecto de entrega de documentación.	0	1	
Totales	7	6	13

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Ruta del Maule S.A.

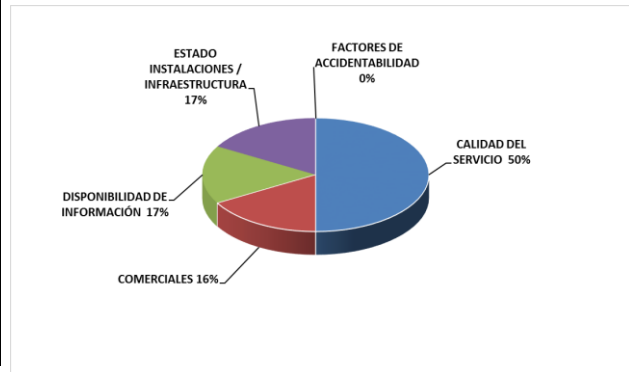


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Ruta del Maule S.A.

- Los reclamos y solicitudes de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. Durante el mes de julio los reclamos se concentran en : Calidad del Servicio, Estado de instalaciones e Infraestructura, Disponibilidad de Información y Comerciales, cabe destacar que durante el período se registran 2 Solicitudes Ciudadanas .

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	223	493	0	125	4	147	18	201	10	1.221
Febrero	231	531	1	162	2	259	35	288	13	1.522
Marzo	180	377	0	95	3	198	24	161	4	1.042
Abril	119	294	0	65	4	154	14	151	5	806
Mayo	149	277	0	54	8	164	31	181	5	869
Junio	144	261	1	56	7	151	12	166	6	804
Julio	157	370	0	82	4	216	16	153	7	1.005
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	1.203	2.603	2	639	32	1.289	150	1.301	50	7.269

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

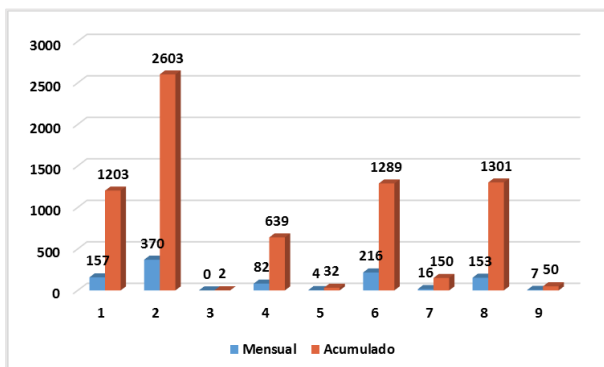


Gráfico 12 Distribución porcentual de las Asistencias 2016
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de Julio se efectuaron 915 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 1.005 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 36,8% de las atenciones. Le siguen, Auxilio en accidentes y Reparación de vehículo in situ con un 21,5% y 15,6% respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES

- Sin hechos relevantes.