

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

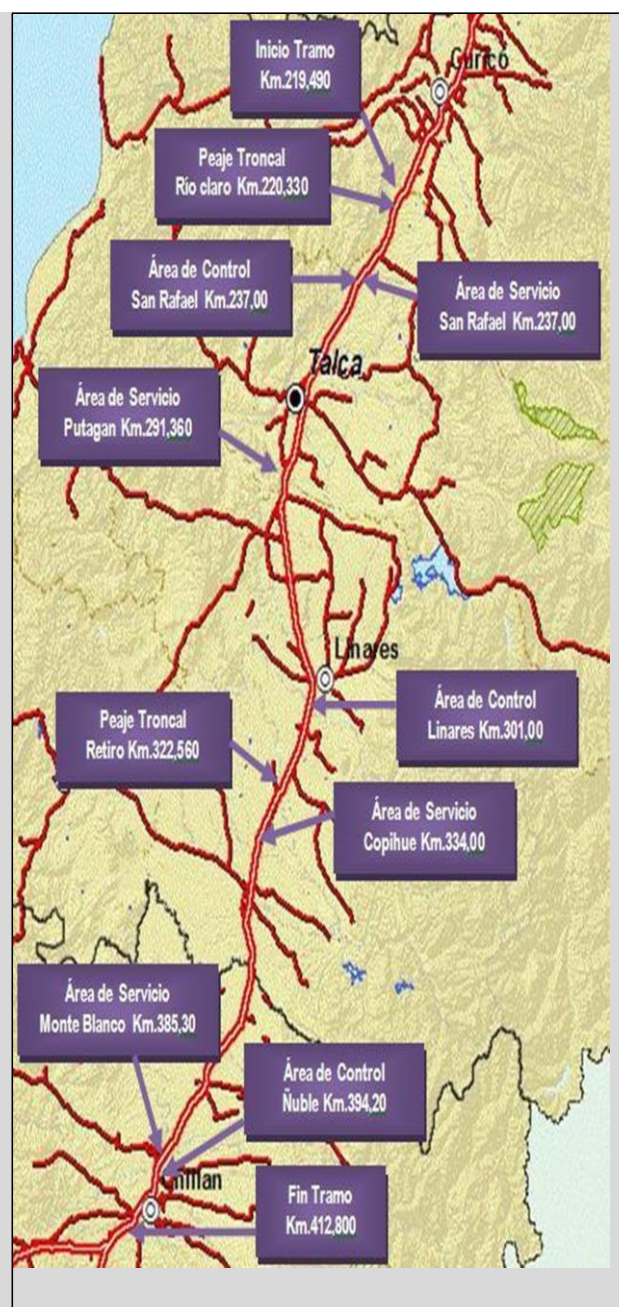
DICIEMBRE 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Interval Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

DICIEMBRE 2016

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

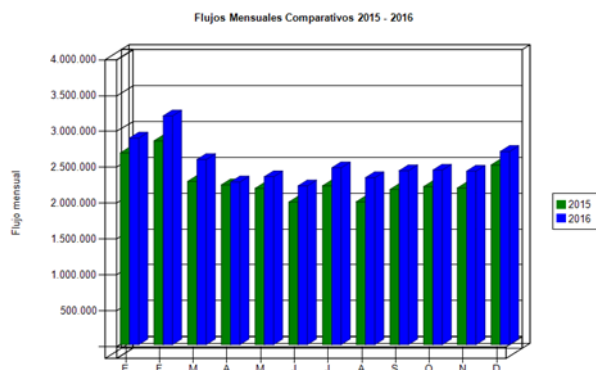


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016
Fuente: Reportes 28 SICE.

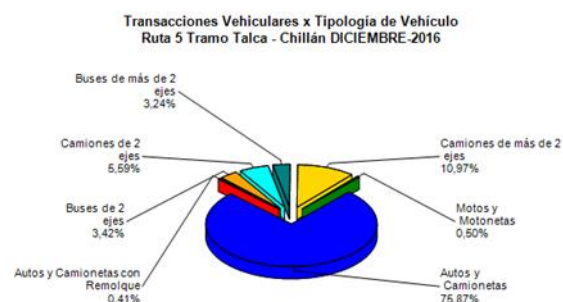


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2.141.964	2.304.711	1.866.814	1.779.357	1.710.644	1.595.322	1.835.322	1.684.713	1.909.378	1.795.739	1.883.533	1.988.857	22.496.354
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2015 - 2016

El ingreso mensual aumentó un 10% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 4% respecto del mismo mes del año anterior.

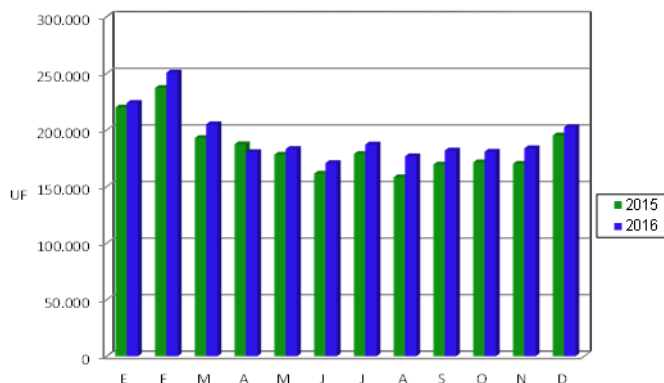


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 - 2016
Fuente: Reporte AIFE

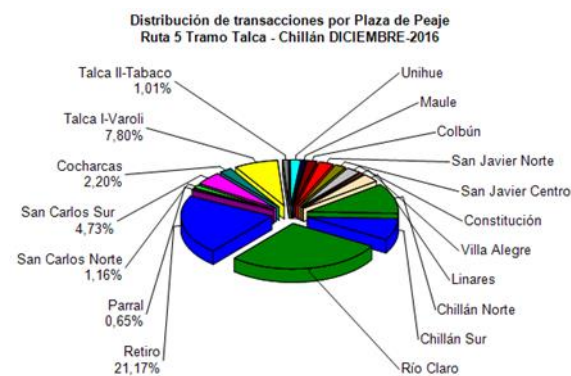


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.691.833 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos, y el 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 11% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 8% respecto del mismo mes del año anterior..

El ingreso mensual fue de \$ 5.337.485.185, equivalentes a UF 202.576,64 al 31 de diciembre 2016.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.505 (47%).

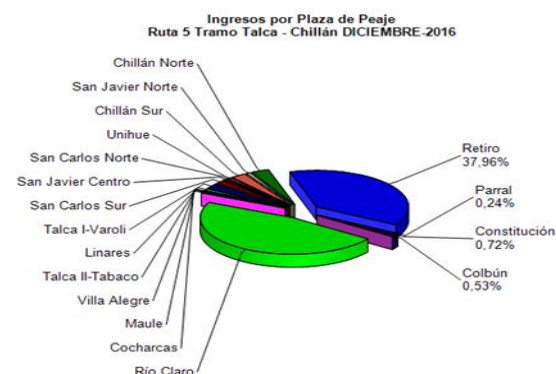


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

DICIEMBRE 2016

4. ACCIDENTABILIDAD

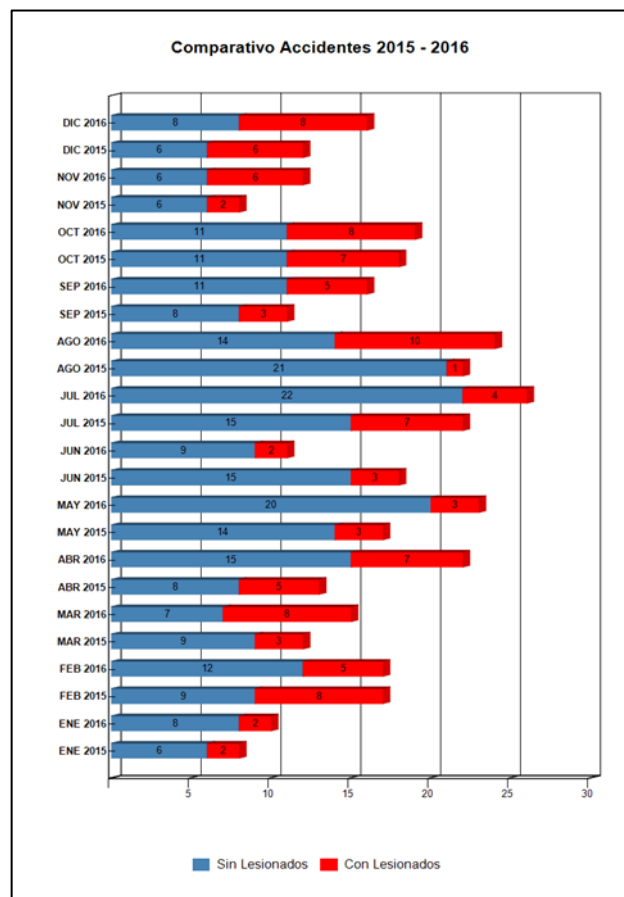


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Talca - Chillán DICIEMBRE-2016

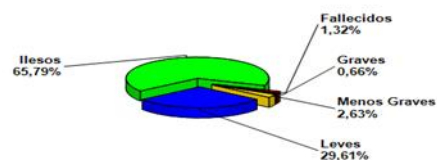


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Talca - Chillán DICIEMBRE-2016

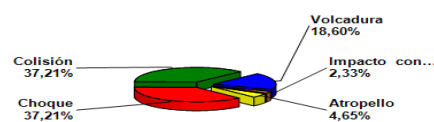


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

- Respecto del origen aparente de los dieciséis accidentes ocurridos durante el mes de diciembre; el 95,4% es atribuido a Falla Humana, se destaca la ocurrencia de un accidente originado por Peatón en la Vía con un 2,3% de incidencia, en tanto que un 2,3% fue originado por animal en la vía.
- De las personas que se vieron involucradas en los dieciséis accidentes registrados durante el mes de diciembre, un 65,79% resultó ileso, un 29,61% con lesiones leves, un 2,63% con lesiones menos graves, un 0,66% lesiones graves. Este mes se registran dos víctimas fatales.

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	2	2	8	5	3	8	5	7	3	3	3	2	7	4	1	10	3	5	7	8	2	6	6	8
Sin Lesionados	6	8	9	12	9	7	8	15	14	20	15	9	15	22	21	14	8	11	11	11	6	6	6	8
Total Acc.	8	10	17	17	12	15	13	22	17	23	18	11	22	26	22	24	11	16	18	19	8	12	12	16

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	520	250	41	49	76	1048	1214	25	2	93	75	37	2	16
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23		79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

DICIEMBRE 2016

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Noviembre	Diciembre	Totales
Atención en plaza de peaje	2	1	3
Limpieza en la vía y sus alrededores	3	1	4
Otros Técnicos	3	2	5
Poca visibilidad de señalización	1	0	1
Totales	9	4	13

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

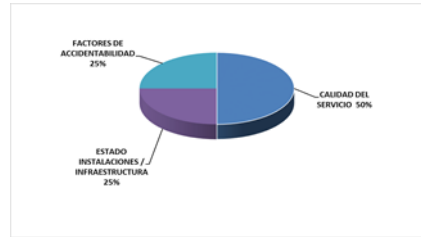


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 04 reclamos; 01 reclamo correspondientes a Atención en plaza de peaje, 01 Limpieza de la vía y alrededores y 02 en categoría otros.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	223	493	0	125	4	147	18	201	10	1.221
Febrero	231	531	1	162	2	259	35	288	13	1.522
Marzo	180	377	0	95	3	198	24	161	4	1.042
Abril	119	294	0	65	4	154	14	151	5	806
Mayo	149	277	0	54	8	164	31	181	5	869
Junio	144	261	1	56	7	151	12	166	6	804
Julio	157	370	0	82	4	216	16	153	7	1.005
Agosto	155	276	1	67	3	159	10	154	7	832
Septiembre	145	351	0	81	6	192	17	180	3	975
Octubre	118	382	1	76	2	161	17	144	7	908
Noviembre	129	324	0	50	3	141	14	167	9	837
Diciembre	146	367	0	62	2	113	13	160	10	873
Total	1.896	4.303	4	975	48	2.055	221	2.106	86	11.694

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

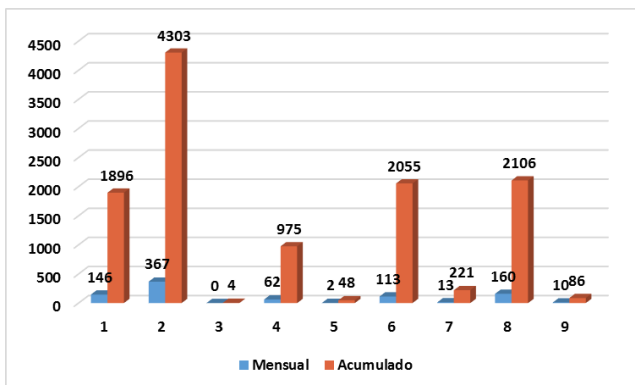


Gráfico 12 Distribución porcentual de las Asistencias 2016
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de diciembre se efectuaron 918 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 873 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 42% de las atenciones. Le siguen Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículo In Situ con un 18% y 17% respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES

- “Mediante carta IF 12.516/16 GG de fecha 07/12/2016, Ruta del Maule Sociedad Concesionaria informa al Inspector Fiscal del contrato, la nueva estructura tarifaria que registrará durante todo el año 2017”
- “Mediante carta IF 12.526/16 GE de fecha 19/12/2016, Ruta del Maule Sociedad Concesionaria envía copia al Inspector Fiscal de insertos en prensa mediante los cuales se informa a los usuarios de la ruta, la nueva estructura tarifaria que registrará durante todo el año 2017”
- Finalizan obras de Conservación y Mantenimiento Mayor año 2016 por un monto neto de UF 209.175.