

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

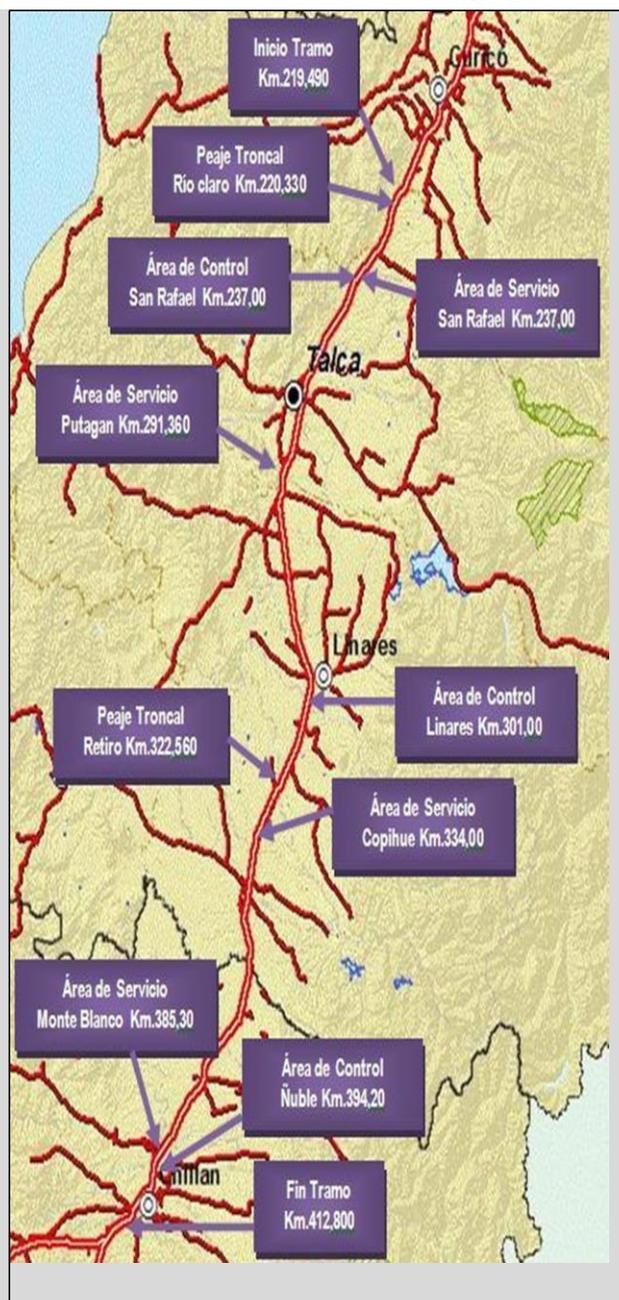
ENERO 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
Nº Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ENERO 2017

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

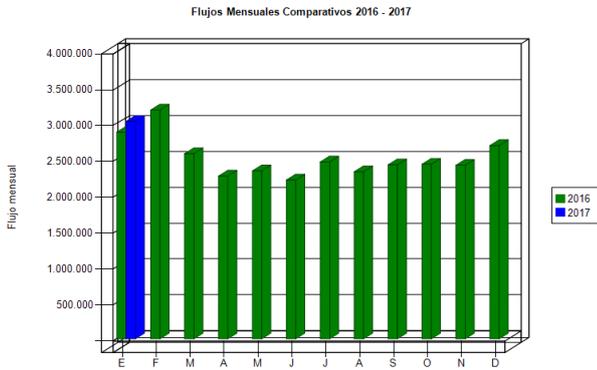


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente: Reportes 28 SICE.

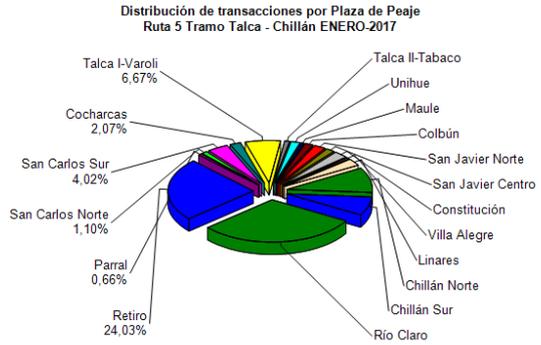


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 3.028.980 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 80% corresponde a vehículos livianos, y el 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 13% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ENERO-2017

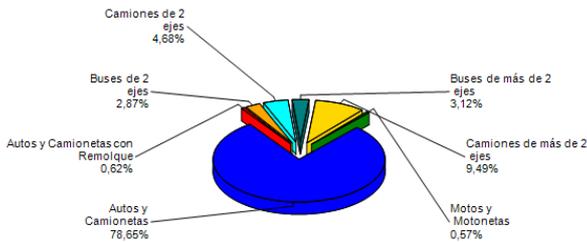


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980												3.028.980

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 17% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

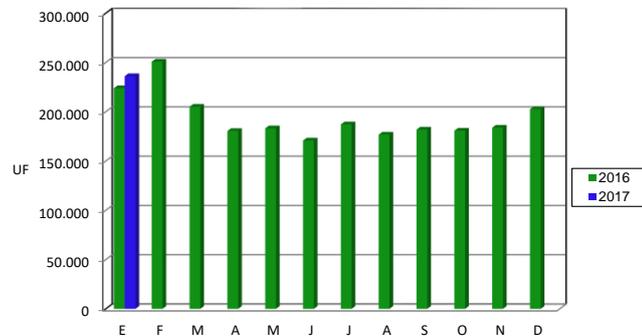


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 6.212.443.011, equivalentes a UF 236.051,12 al 31 de enero 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.982 (48%).

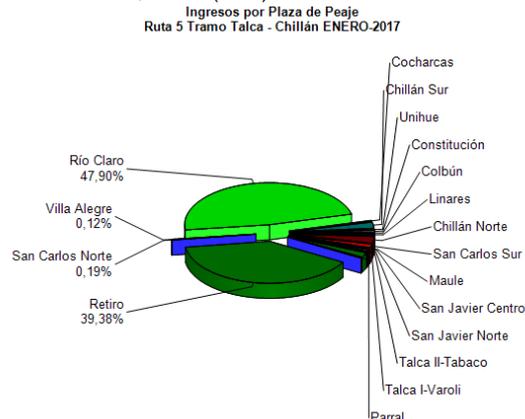


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

ENERO 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

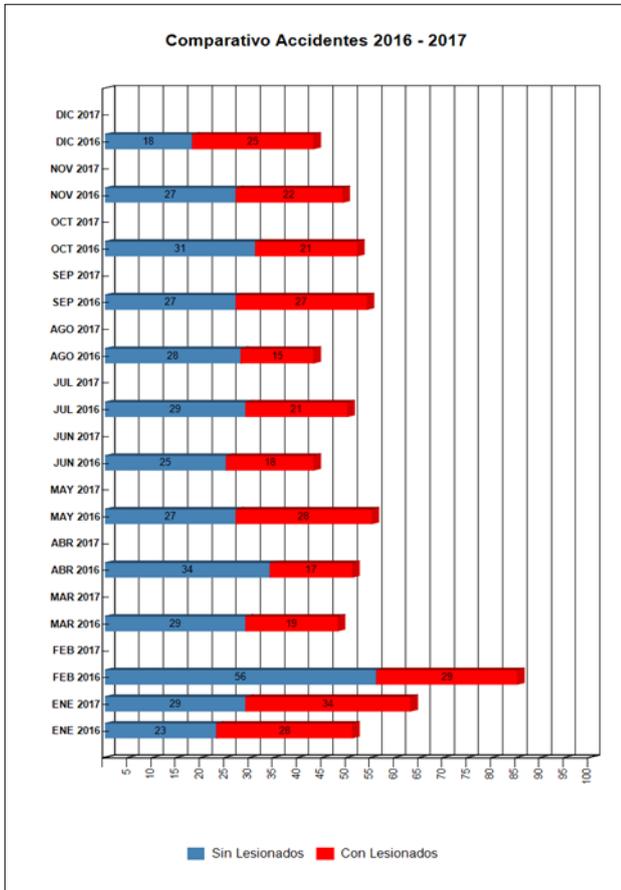


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

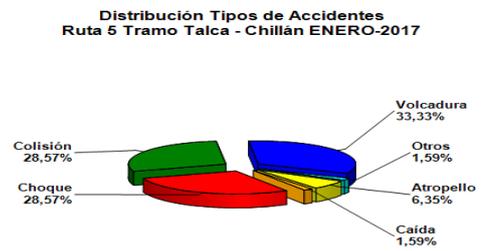


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

- Respecto del origen aparente de los sesenta y tres accidentes ocurridos durante el mes de enero; el 95,4% es atribuido a Falla Humana, se destaca la ocurrencia de un accidente originado por Peatón en la Vía con un 2,3% de incidencia, en tanto que un 2,3% fue originado por animal en la vía.
- De las personas que se vieron involucradas en los sesenta y tres accidentes registrados durante el mes de enero, un 51,54% resultó ileso, un 37,69% con lesiones leves, un 3,08% con lesiones menos graves, un 3,08% lesiones graves. Este mes se registran seis víctimas fatales.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	34	29	0	19	0	17	0	28	0	18	0	21	0	15	0	27	0	21	0	22	0	25	0
Sin Lesionados	23	29	56	0	29	0	34	0	27	0	25	0	29	0	28	0	27	0	31	0	27	0	18	0
Total Acc.	51	63	85	0	48	0	51	0	55	0	43	0	50	0	43	0	54	0	52	0	49	0	43	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	63	34	6	4	4	49	63	3	1	13	11	6	0	0

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

ENERO 2017

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero	Totales
Atención en plaza de peaje	1	1	2
Limpieza en la vía y sus alrededores	1	0	1
Tarifa o grupo tarifario	0	1	1
Otros Técnicos	2	0	2
Obstáculos en la calzada	0	1	1
Asistencia	0	1	1
Daños por terceros	0	1	1
Otros	0	5	5
Poca visibilidad de señalización	0	0	0
Totales	4	10	14



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 10 reclamos; uno por comportamiento incorrecto de empleados, uno por tarifa , uno por obstáculo en calzada, uno por asistencia, uno daños por terceros y cinco otros. Se reciben cinco agradecimientos por limpieza en áreas de servicio.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
No viembre										
Diciembre										
Total	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

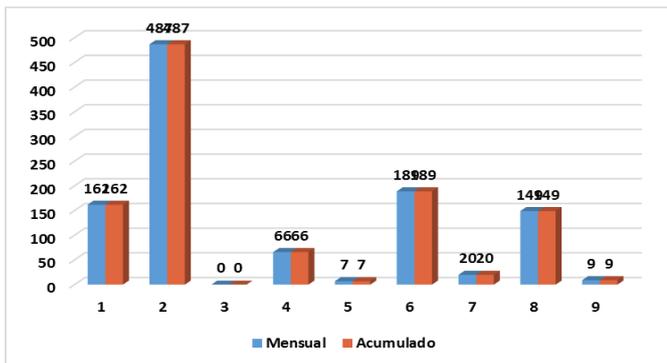


Gráfico 12 Distribución porcentual de las Asistencias 2016
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de enero se efectuaron 1168 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 1.089 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 45% de las atenciones. Le siguen Auxilio en accidentes con un 14% y Reparación de vehículo In Situ con un 15%

7. HECHOS RELEVANTES

- “Con fecha 01/01/2017 comienza a regir la nueva estructura tarifaria que aplicará durante todo el año 2017, validada mediante resolución DGOP (E) N°176 de fecha 18/01/2017”.
- Durante el presente periodo se produjo sendos incendios forestales que afectaron tanto a las regiones VII y VIII. Sin embargo, dichos eventos no generaron afectación a la operación de la concesión, salvo la gran cantidad de humo y contaminación que se dio por varios días. Cabe destacar que la autoridad decretó estado de excepción constitucional a través del Decreto Supremo N°129 de fecha 26 de enero de 2017 y Decreto Supremo N°88 de fecha 22 de enero de 2017