

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

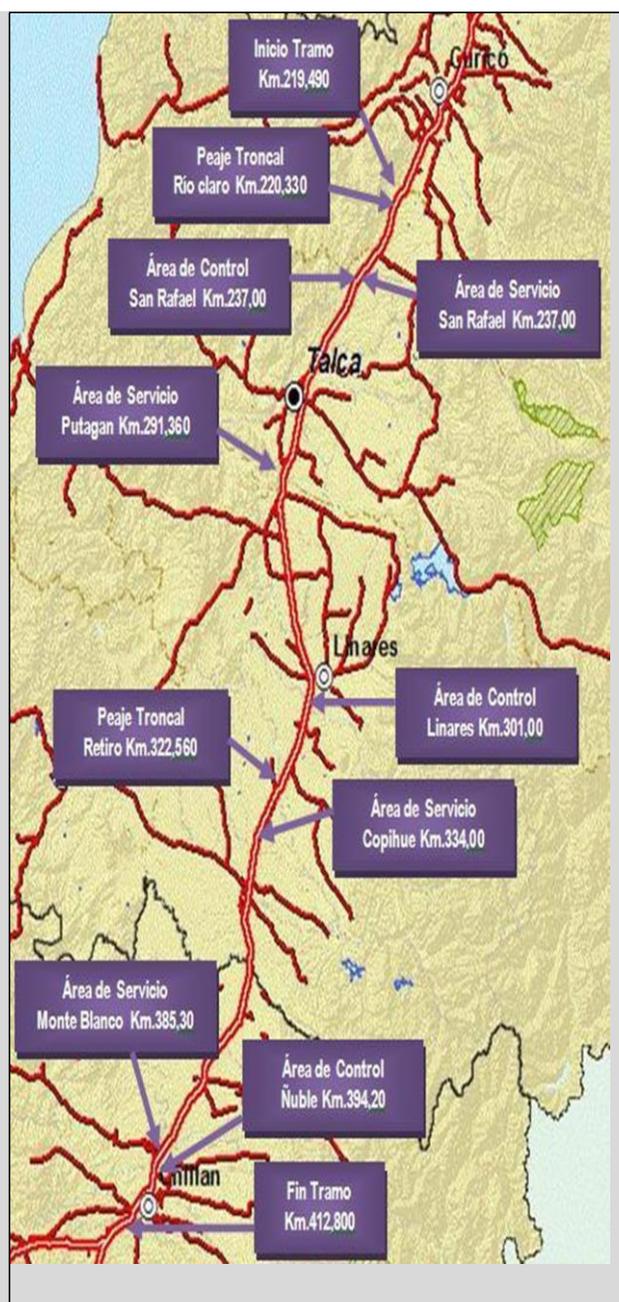
FEBRERO 2017

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maule S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
<b>Inicio de Concesión</b>	13.03.1996
<b>Plazo de Concesión</b>	Plazo Variable
<b>Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término</b>	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 5.517.809 UF 7.818.965
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
<b>Call Center</b>	N/A
<b>Fono Emergencia</b>	6002526000
<b>Centro(s) Atención</b>	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
<b>Nº Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

FEBRERO 2017

## 2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

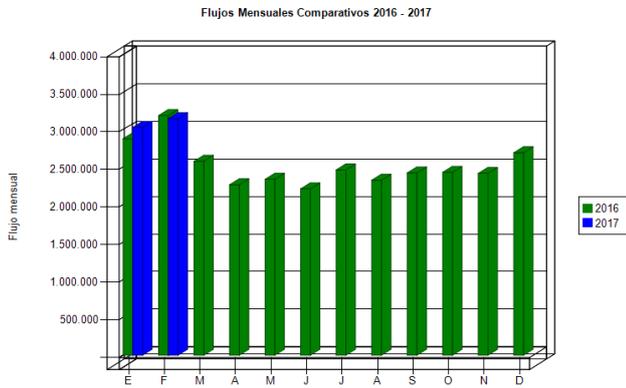


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reportes 28 SICE.

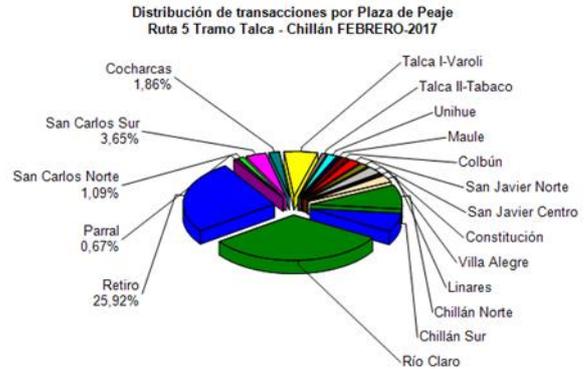


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 3.145.321 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 81% corresponde a vehículos livianos, y el 19% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 4% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuyó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Talca - Chillán FEBRERO-2017

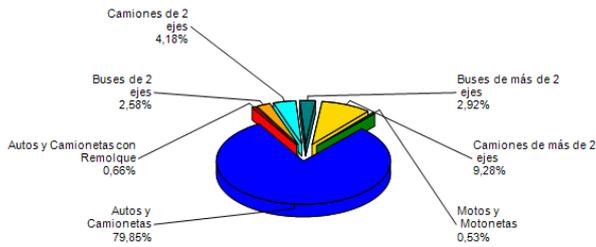


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321											6.174.301

Reporte 30 SICE

## 3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 5% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuyó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

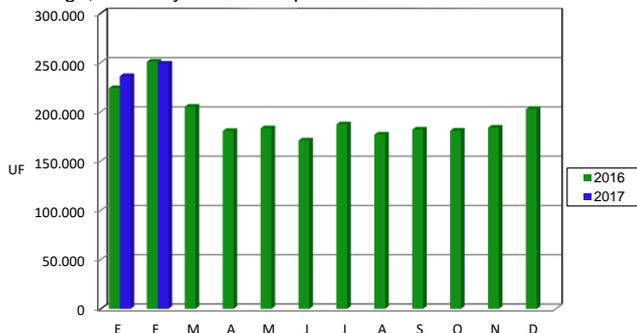


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 6.563.926.263, equivalentes a UF 248.708,09 al 28 de febrero 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 3.181 (48%).

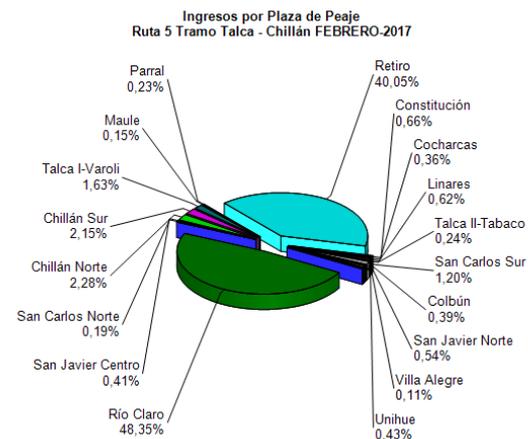


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 32 SICE

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

FEBRERO 2017

## 4. ACCIDENTABILIDAD

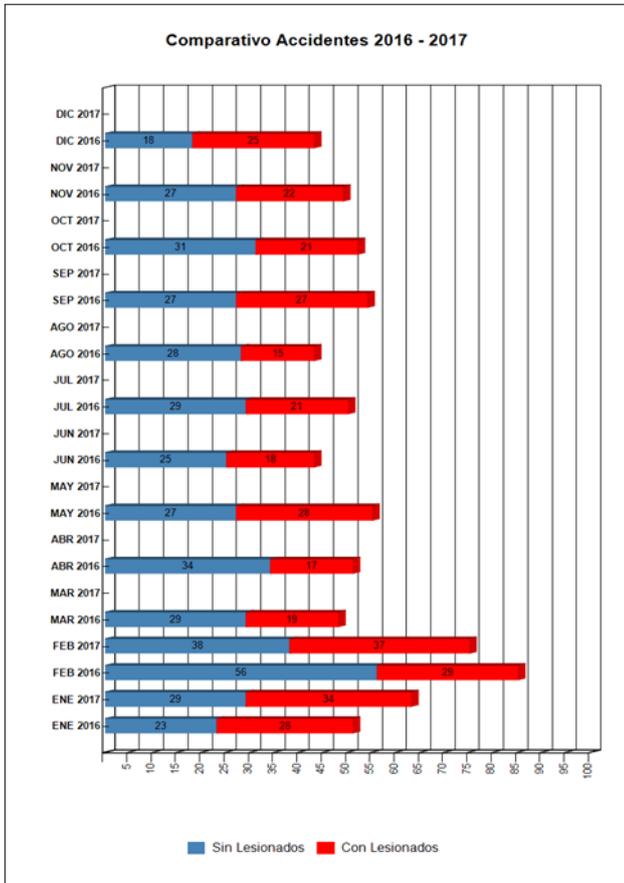


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

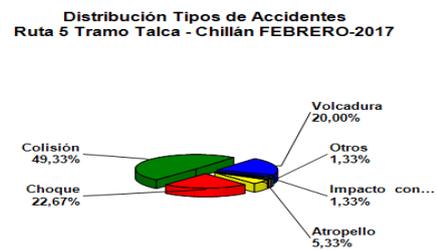


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

- Respecto del origen aparente de los setenta y cinco accidentes ocurridos durante el mes de febrero; el 91% es atribuido a falla humana, se destaca la ocurrencia de accidentes originados por peatón en la vía con un 1,3% de incidencia, en tanto que un 1,3% fue originado por animal en la vía, carga mal estivada 1,3%, pavimento resbaladizo 1,3%, condición climática un 1,3%, falla mecánica un 2,7% y reventón de neumático un 1,3%.
- De las personas que se vieron involucradas en los setenta y cinco accidentes registrados durante el mes de febrero, un 64,84% resultó ileso, un 31,51% con lesiones leves, un 0,91% con lesiones menos graves, un 0,46% lesiones graves. Este mes se registran cinco víctimas fatales.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	34	29	37	19	0	17	0	28	0	18	0	21	0	15	0	27	0	21	0	22	0	25	0
Sin Lesionados	23	29	56	38	29	0	34	0	27	0	25	0	29	0	28	0	27	0	31	0	27	0	18	0
Total Acc.	51	63	85	75	48	0	51	0	55	0	43	0	50	0	43	0	54	0	52	0	49	0	43	0

Reporte 33 SICE

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23		79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	138	71	11	5	6	118	140	7	1	23	28	12	0	0

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

FEBRERO 2017

### 5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Enero	Febrero	Totales
Atención en plaza de peaje.	3	3	6
Animal se cruza en la vía.	0	1	1
Clasificación Tarifaria.	1	0	1
Otros Técnicos.	4	2	6
Objeto extraño en la Vía.	2	0	2
Otros comerciales	0	1	1
Espera de respuesta en central telefónica.	0	1	1
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario.	0	1	1
<b>Totales</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

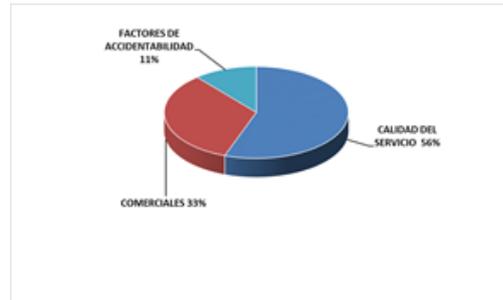


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 09 reclamos en las siguientes categorías : Calidad de Servicio 5, Comerciales 3, Factores de Accidentabilidad 1.

### 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089
Febrero	245	496	1	101	9	294	30	194	15	1.385
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>407</b>	<b>983</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>16</b>	<b>483</b>	<b>50</b>	<b>343</b>	<b>24</b>	<b>2.474</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Ruta del Maule S.A.

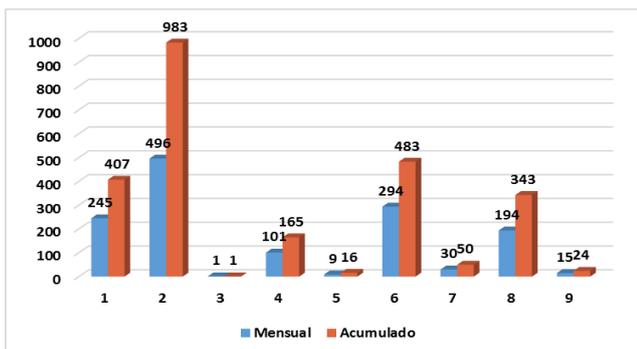


Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo  
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de febrero se efectuaron 1.328 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 1.385 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 36% de las atenciones. Le siguen Auxilio en accidentes con un 21% y Reparación de vehículo In Situ con un 18%.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- “Con fecha 17 de marzo de 2017 se ha publicado en Diario Oficial, Decreto Supremo 259 del 09 de marzo de 2017 que modifica por razones de interés público las características de las obras y servicios del contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada “Concesión Ruta 5 Tramo Talca Chillán” y aprueba Convenio Ad Referéndum N°4”