

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

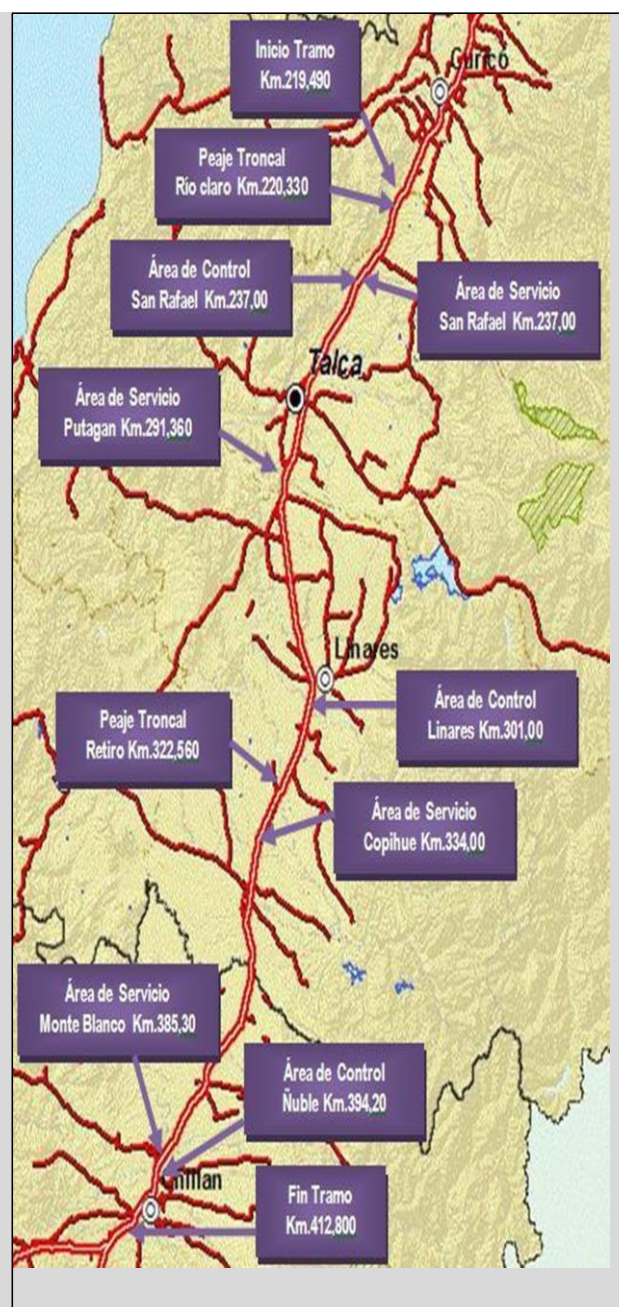
MAYO 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CARef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 3 Decreto N° 2 del 04/01/11
Accionistas y su participación	Interval Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MAYO 2017

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

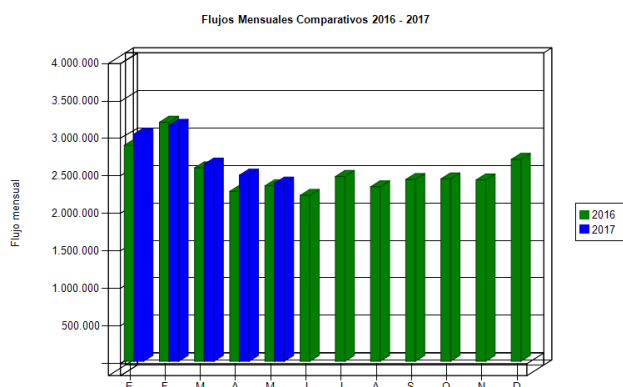


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente: Reportes 28 SICE.

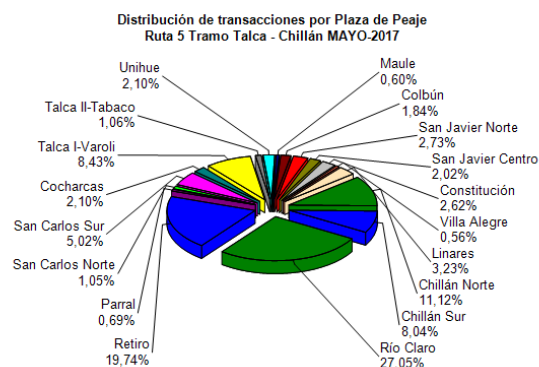


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.374.587 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 75% corresponde a vehículos livianos, y el 25% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 1% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 5 Tramo Talca - Chillán MAYO-2017

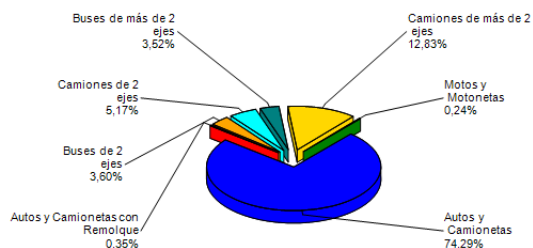


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587								13.660.057

Reporte 30 SICE

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2016 - 2017

El ingreso mensual disminuyó un 3% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

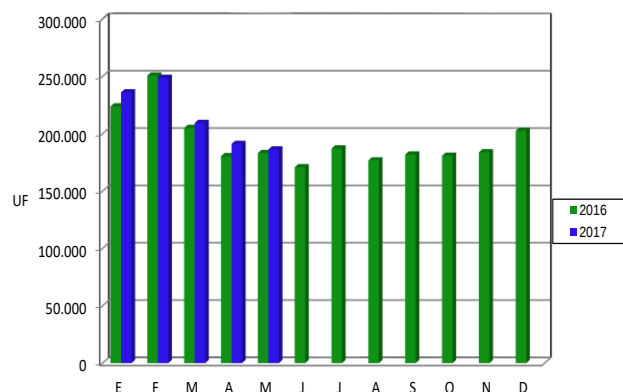


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 4.960.820.497, equivalentes a UF 186.280,06 al 31 de mayo 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.352 (48%).

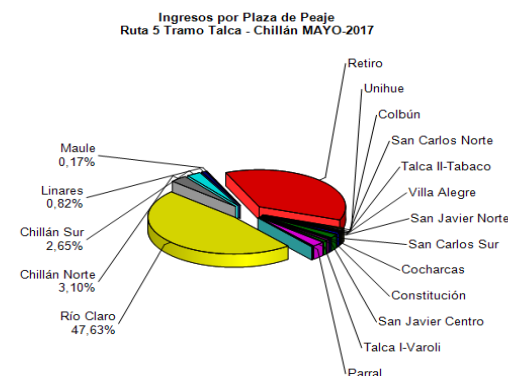


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

MAYO 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

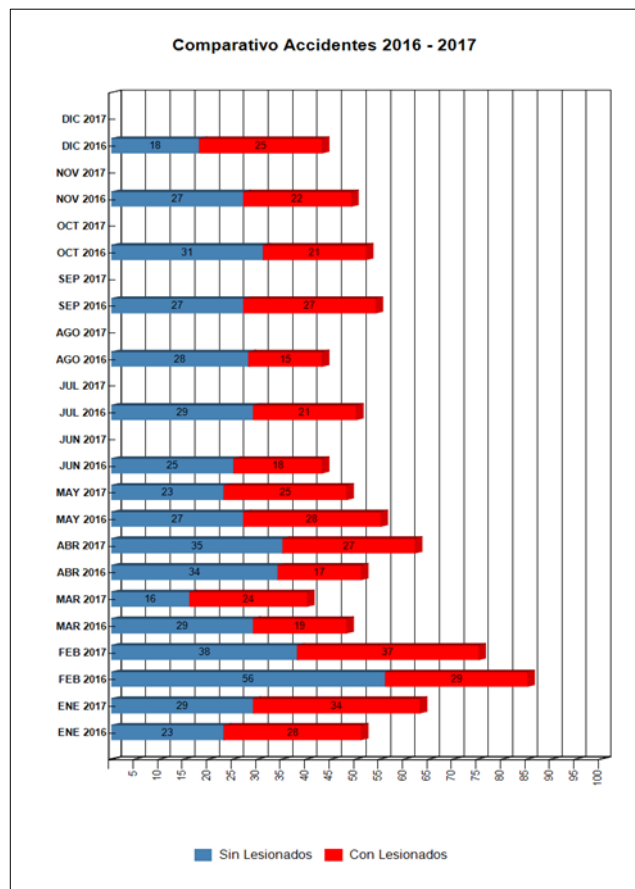


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE

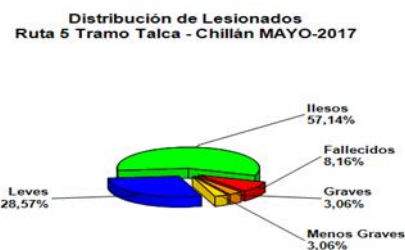


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos
Fuente: Reporte 34 SICE

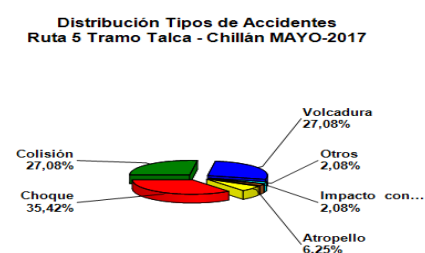


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

- Respecto del origen aparente de los cuarenta y ocho accidentes ocurridos durante el mes de mayo; el 85% de ellos es atribuido a posible falla humana.
- De las personas que se vieron involucradas en los cuarenta y ocho accidentes registrados durante el mes de mayo, un 57,14% resultó ileso, un 28,57% con lesiones leves, un 3,06% con lesiones menos graves y un 3,06 % con lesiones graves. Este mes se registran ocho víctimas fatales.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	34	29	37	19	24	17	27	28	25	18	0	21	0	15	0	27	0	21	0	22	0	25	0
Sin Lesionados	23	29	56	38	29	16	34	35	27	23	25	0	29	0	28	0	27	0	31	0	27	0	18	0
Total Acc.	51	63	85	75	48	40	51	62	55	48	43	0	50	0	43	0	54	0	52	0	49	0	43	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	288	147	24	10	12	219	265	12	1	47	63	24	0	0

Reporte 35 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

MAYO 2017

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Abril	Mayo	Totales
Tiempo de espera en plaza de peaje	1	0	1
Limpieza en la vía y sus alrededores.	1	0	1
Animal se cruza en la vía.	1	1	1
Objeto extraño en la Vía.	0	2	2
Otros técnicos	0	1	1
Atención en plaza de peaje	1	0	1
Totales	4	4	8

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

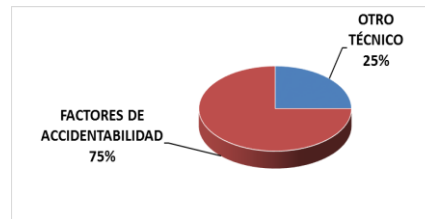


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran cuatro reclamos : 03 Factores de Accidentabilidad, 01 Otros técnicos.
- Durante el período se registra dos solicitud SIAC – MOP

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y Nº DE ATENCIONES									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089
Febrero	245	496	1	101	9	294	30	194	15	1.385
Marzo	171	321	1	70	4	125	16	164	13	885
Abril	145	332	0	61	9	206	15	188	6	962
Mayo	151	271	0	47	7	134	16	137	7	770
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiem bre										
Octubre										
Noviem bre										
Diciem bre										
Total	874	1.907	2	345	36	948	97	832	50	5.091

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

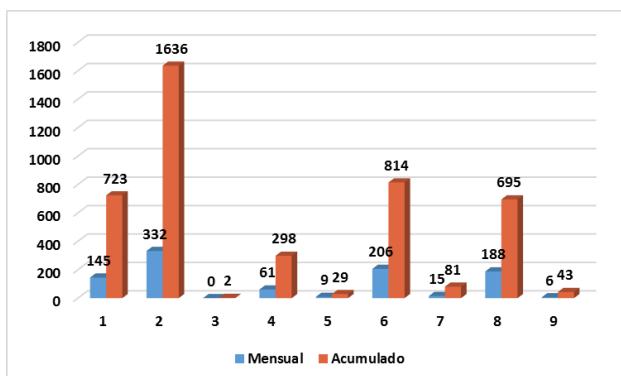


Gráfico 12: Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de mayo se efectuaron 769 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 770 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículos en panne con un 35% de las atenciones. Le siguen Reparación de vehículo In Situ e Instalación de Señalización Preventiva.

7. HECHOS RELEVANTES

- Pasarela Santa Corina km. 247; Día 01 de mayo de 2017 en horario de 20:21 hrs., por causas que se desconocen, a tracto camión se le levanta batea impactando con travesaño de pasarela de hormigón, parte de la estructura cae sobre calzada poniente..