

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

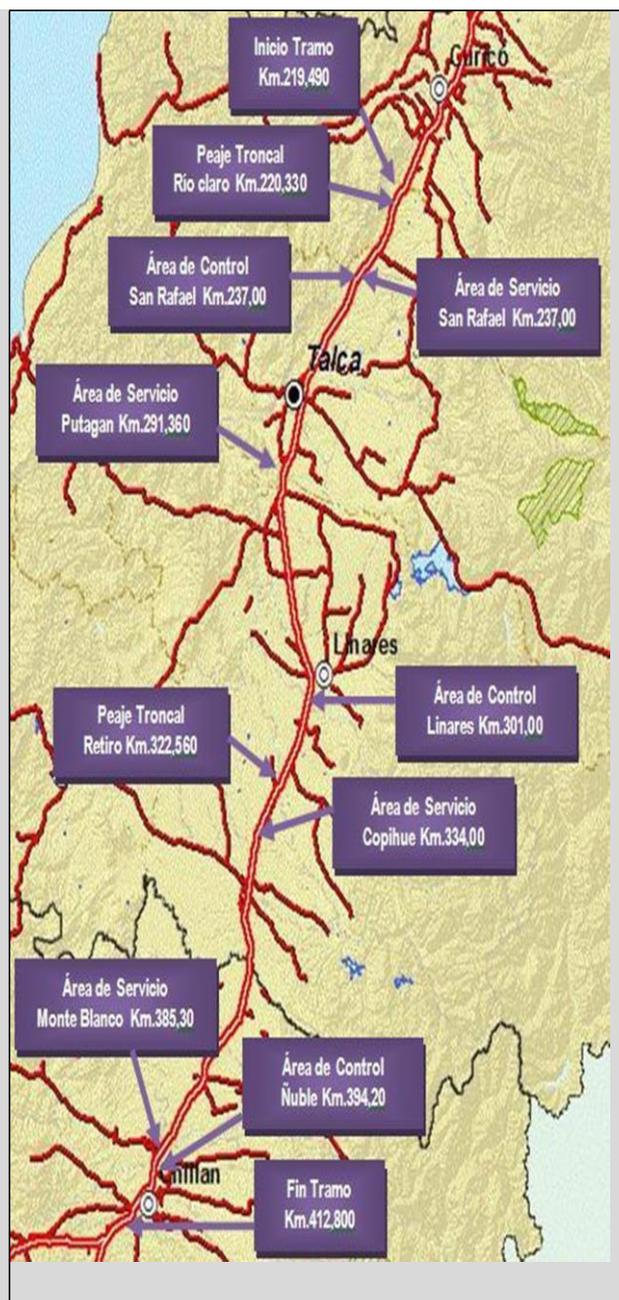
SEPTIEMBRE 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
Accionistas y su participación	Intervial Chile 99,9993% Cintra Chile Ltda. 0.007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2017

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

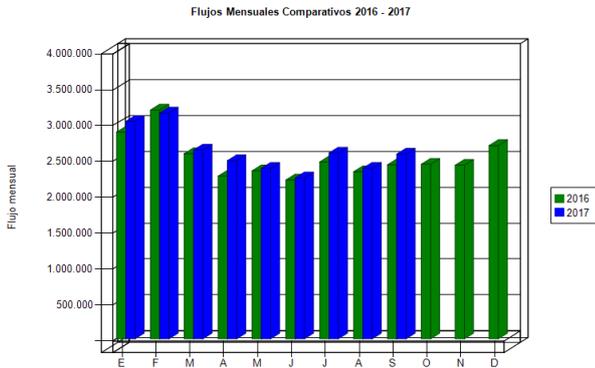


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente: Reportes 28 SICE.

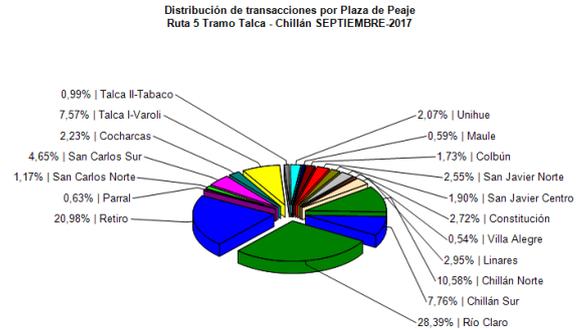


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 2.572.839 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 79% corresponde a vehículos livianos, y el 21% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 8% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Talca - Chillán SEPTIEMBRE 2017

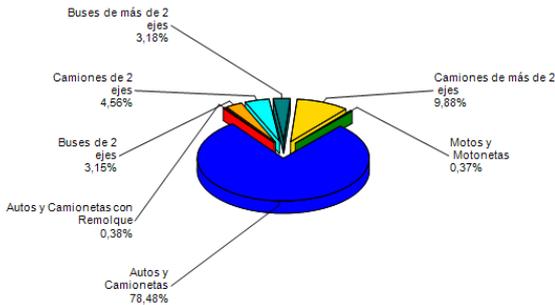


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839				23.438.909

Reporte 30 SICE

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 5% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

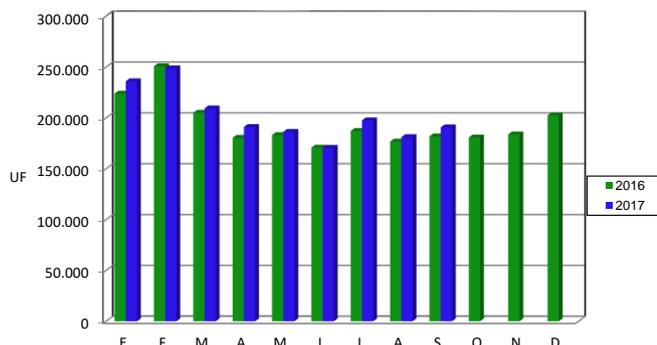


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 5.083.818.379, equivalentes a UF 190.713,82 al 30 de septiembre 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.443 (48%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

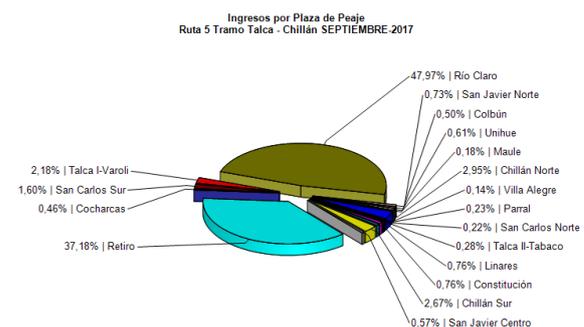


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

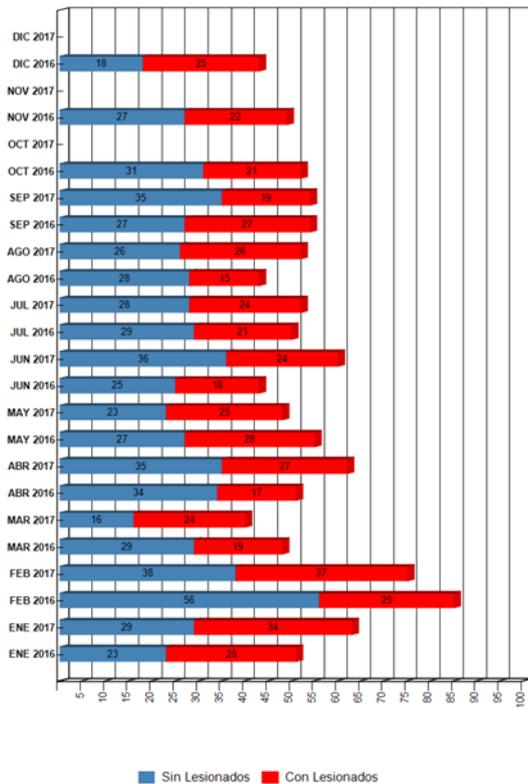


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 54 accidentes ocurridos durante el mes de septiembre; el 90,7% de ellos es atribuido a posible falla humana, un 3,7% atribuible a peatón en la vía, 3,7% atribuible a animal en la vía y un 1,9% atribuible a reventón de neumático.
- De las personas que se vieron involucradas en los 54 accidentes registrados durante el mes de septiembre, un 74,53% resultó ileso, un 19,81% con lesiones leves, un 1,89% resultó con lesiones menos graves, un 0,94% con lesiones graves. Este mes se registran tres víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán SEPTIEMBRE-2017

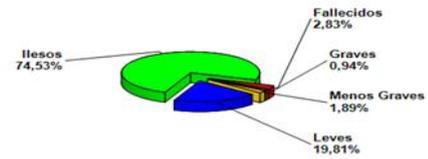


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán SEPTIEMBRE-2017

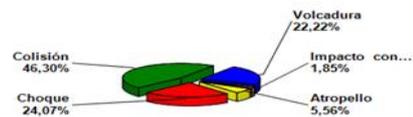


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	34	29	37	19	24	17	27	28	25	18	24	21	24	15	26	27	19	21	0	22	0	25	0
Sin Lesionados	23	29	56	38	29	16	34	35	27	23	25	36	29	28	28	26	27	35	31	0	27	0	18	0
Total Acc.	51	63	85	75	48	40	51	62	55	48	43	60	50	52	43	52	54	54	52	0	49	0	43	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	610	252	49	31	39	338	36	1	88	93	27	1	6	
2014	628	260	31	46	63	362	24	1	68	114	46	5	2	
2015	613	236	37	19	38	341	23	79	92	35	6	1		
2016	624	270	50	33	37	355	32	1	85	104	45	2	1	
2017	506	240	35	13	26	331	20	1	73	103	42	0	1	

Reporte 35 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

SEPTIEMBRE 2017

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Agosto	Sept	Totales
Calidad de Servicio	1	0	1
Atención en plaza de peaje	0	1	1
Necesidades de nuevas obras	0	1	1
Limpieza de vías	0	1	1
Objeto extraño ocupa vía	0	2	2
Factores accidentabilidad	4	0	4
Comerciales	4	0	4
Otros	1	2	3
Totales	10	7	17



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran siete reclamos : Calidad de servicio (1), Estado de instalaciones e infraestructura(2), Factores de Accidentabilidad (2) y Otros (2), este mes se registra una felicitación por mantención de servicios higiénicos en área servicio Putagán.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089
Febrero	245	496	1	101	9	294	30	194	15	1.385
Marzo	171	321	1	70	4	125	16	164	13	885
Abril	145	332	0	61	9	206	15	188	6	962
Mayo	151	271	0	47	7	134	16	137	7	770
Junio	123	238	0	46	10	127	19	195	5	763
Julio	133	312	2	44	10	151	5	147	5	809
Agosto	120	263	4	49	3	158	14	195	2	808
Septiembre	100	324	1	65	3	195	15	168	1	872
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	1.350	3.044	9	549	62	1579	150	1.537	63	8.343

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

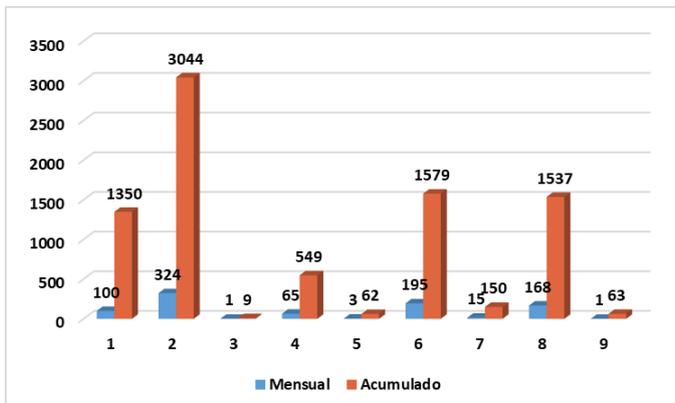


Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de septiembre se efectuaron 819 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 872 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículos en panne con un 37% de las atenciones. Le siguen Auxilio en accidentes e Instalación de Señalización Preventiva y Reparación de vehículo in situ.

7. HECHOS RELEVANTES

- En este mes se iniciaron las primeras actividades de construcción de Pasarela Santa Teresa km. 388,400, Pasarela Buli km. 367,620 y obras civiles de la Tenencia de Carreteras de Carabineros Linares km. 296,800, todo lo anterior en acuerdo al D.S. N° 259.