

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

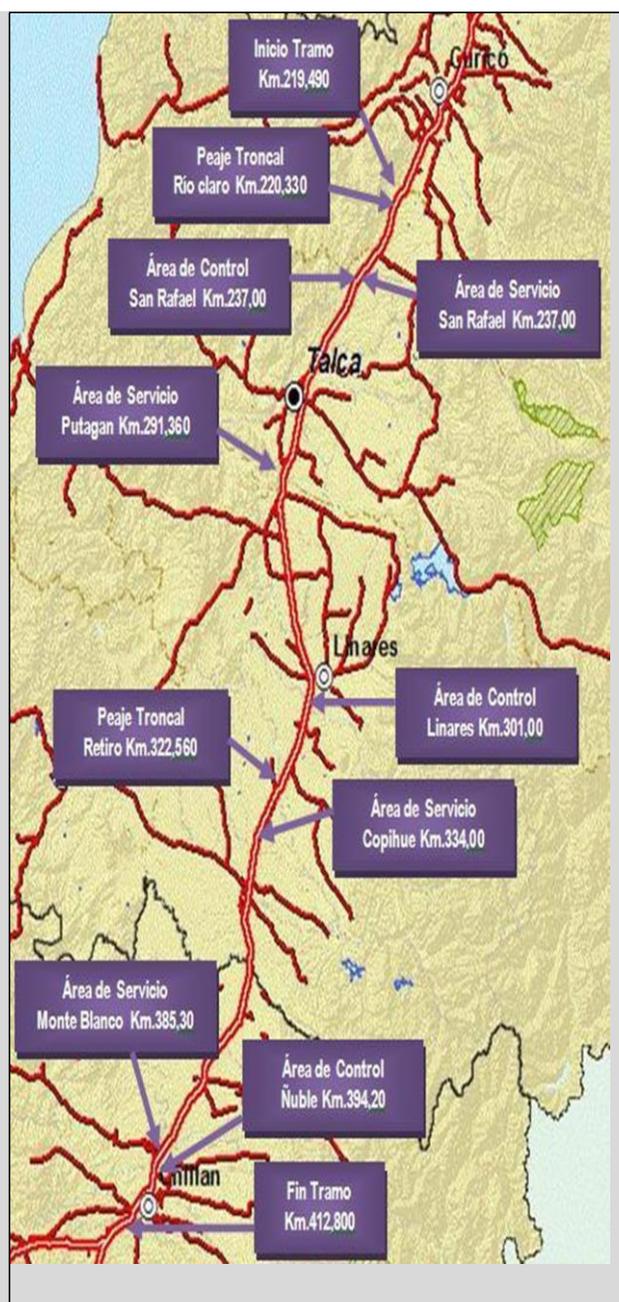
DICIEMBRE 2017

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maule S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
<b>Inicio de Concesión</b>	13.03.1996
<b>Plazo de Concesión</b>	Plazo Variable
<b>Kilómetros Concesionados</b> Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial</b> <b>Materializada</b>	<b>UF 5.517.809</b> <b>UF 7.818.965</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
<b>Call Center</b>	N/A
<b>Fono Emergencia</b>	6002526000
<b>Centro(s) Atención</b>	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
<b>N° Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

DICIEMBRE 2017

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

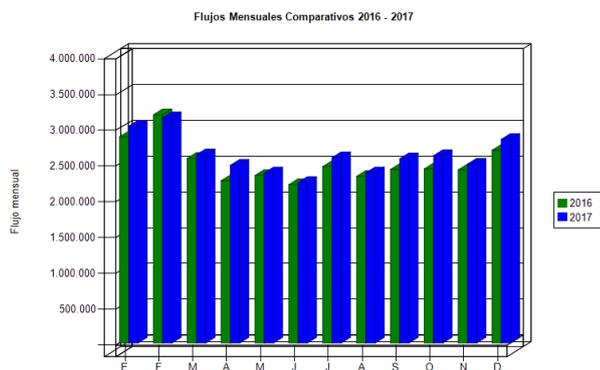


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reportes 28 SICE.

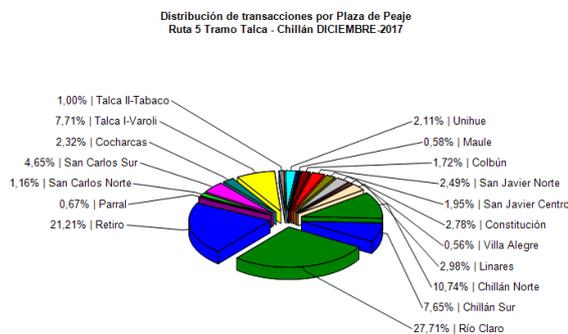


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 29 SICE.

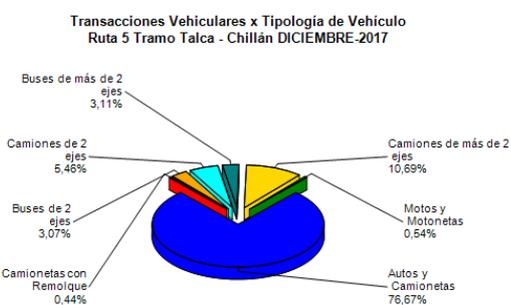


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 2.844.138 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 14% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.333.274	2.481.684	2.121.878	1.865.612	1.892.108	1.717.093	1.984.040	1.842.807	1.996.281	1.971.913	1.943.196	2.143.928	24.293.814
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.582.938	2.497.881	2.844.138	31.363.866

Reporte 30 SICE

## 3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

### Comparativo años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 12% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

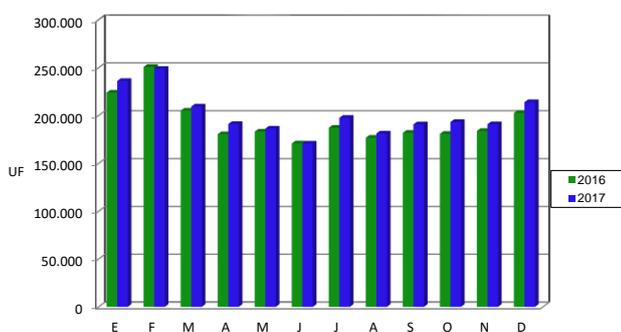


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 5.733.076.987, equivalentes a UF 213.935,63 al 31 de diciembre 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2706 (47%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

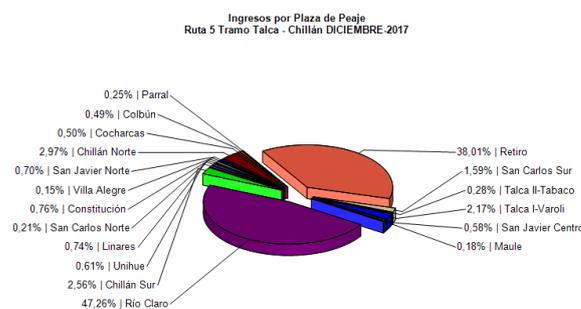


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

DICIEMBRE 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

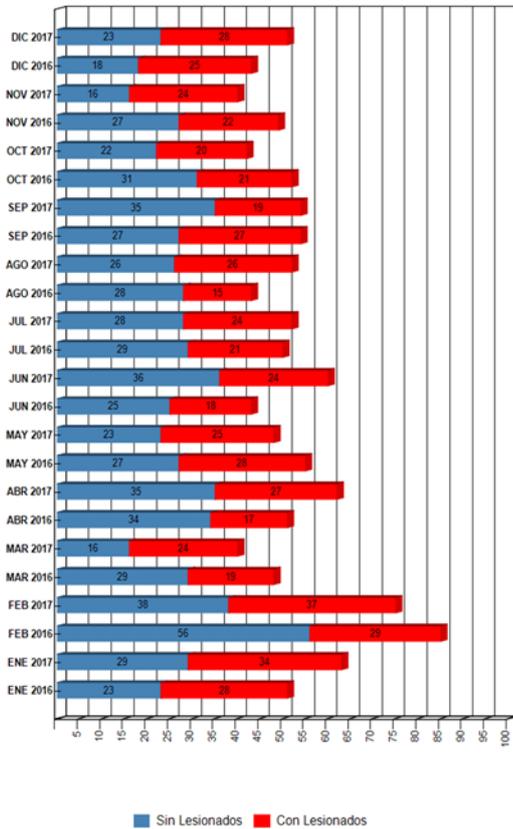


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 51 accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, el 98% de ellos es atribuido a posible "falla humana" y 2% atribuible a peatón en la vía.
- De las personas que se vieron involucradas en los 51 accidentes registrados durante el mes de diciembre, un 64,08% resultó ileso, un 27,46% con lesiones leves, un 3,52% resultó con lesiones menos graves y un 1,41% con lesiones graves. Este mes se registran 5 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán DICIEMBRE-2017

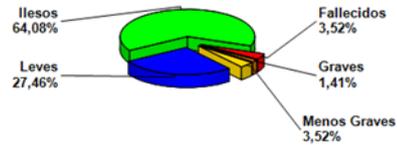


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán DICIEMBRE-2017

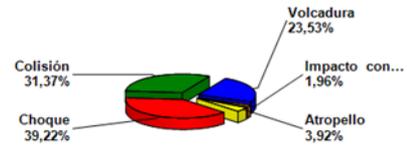


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	34	29	37	19	24	17	27	28	25	18	24	21	24	15	26	27	19	21	20	22	24	25	28
Sin Lesionados	23	29	56	38	29	16	34	35	27	23	25	36	29	28	26	27	35	31	31	22	27	16	18	23
Total Acc.	51	63	85	75	48	40	51	62	55	48	43	60	50	52	43	52	54	54	52	42	49	40	43	51

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	610	252	49	31	39	338	457	36	1	88	93	27	1	6
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	639	312	47	23	33	442	545	26	1	93	134	56	1	1

Reporte 35 SICE

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

DICIEMBRE 2017

## 5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	NOV	DIC	TOTALES
Factores accidentabilidad	6	6	12
Comerciales	5	0	5
Calidad del Servicio	0	3	3
Otros	0	3	3
<b>Totales</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>23</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

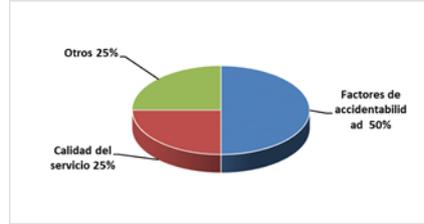


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 12 reclamos : Factores de accidentabilidad (6), calidad de servicio (3), Otros (3).
- Durante el período se registró 01 agradecimiento y 02 solicitudes del Sistema de Atención Ciudadana del Ministerio de Obras Públicas.

## 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	162	487	0	66	7	189	20	149	9	1.089
Febrero	245	496	1	101	9	294	30	194	15	1.385
Marzo	171	321	1	70	4	125	16	164	13	885
Abril	145	332	0	61	9	206	15	188	6	962
Mayo	151	271	0	47	7	134	16	137	7	770
Junio	123	238	0	46	10	127	19	195	5	763
Julio	133	312	2	44	10	151	5	147	5	809
Agosto	120	263	4	49	3	158	14	195	2	808
Septiembre	100	324	1	65	3	195	15	168	1	872
Octubre	128	295	0	56	5	161	23	119	8	795
Noviembre	104	296	1	52	1	119	17	146	2	738
Diciembre	154	368	1	63	4	168	14	141	7	920
<b>Total</b>	<b>1.736</b>	<b>4.003</b>	<b>11</b>	<b>720</b>	<b>72</b>	<b>2027</b>	<b>204</b>	<b>1.943</b>	<b>80</b>	<b>10.796</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Ruta del Maule S.A.

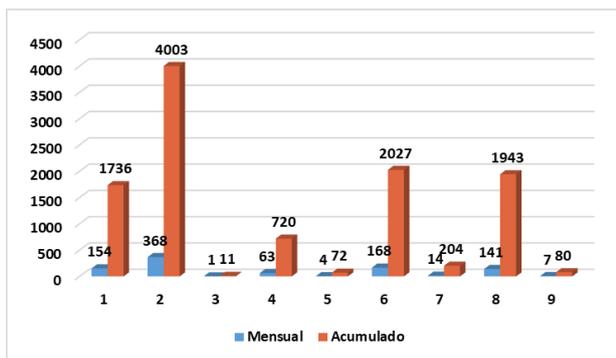


Gráfico 12: Cantidad de Asistencia por tipo  
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de diciembre se efectuaron 932 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 920 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 40% de las atenciones, le siguen "Auxilio en accidentes" y "Reparación de vehículo in situ"

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 19 de diciembre 2017, mediante carta IF 13.379/17 GE, la SC informa a la IF la publicación en prensa local de la nueva estructura tarifaria a aplicar durante el año 2018".
- Con fecha 12 de diciembre 2017, mediante carta IF 13.348/17 GE, la SC informa a la IF para revisión, cálculo de estructura tarifaria a aplicar durante el año 2018.