

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

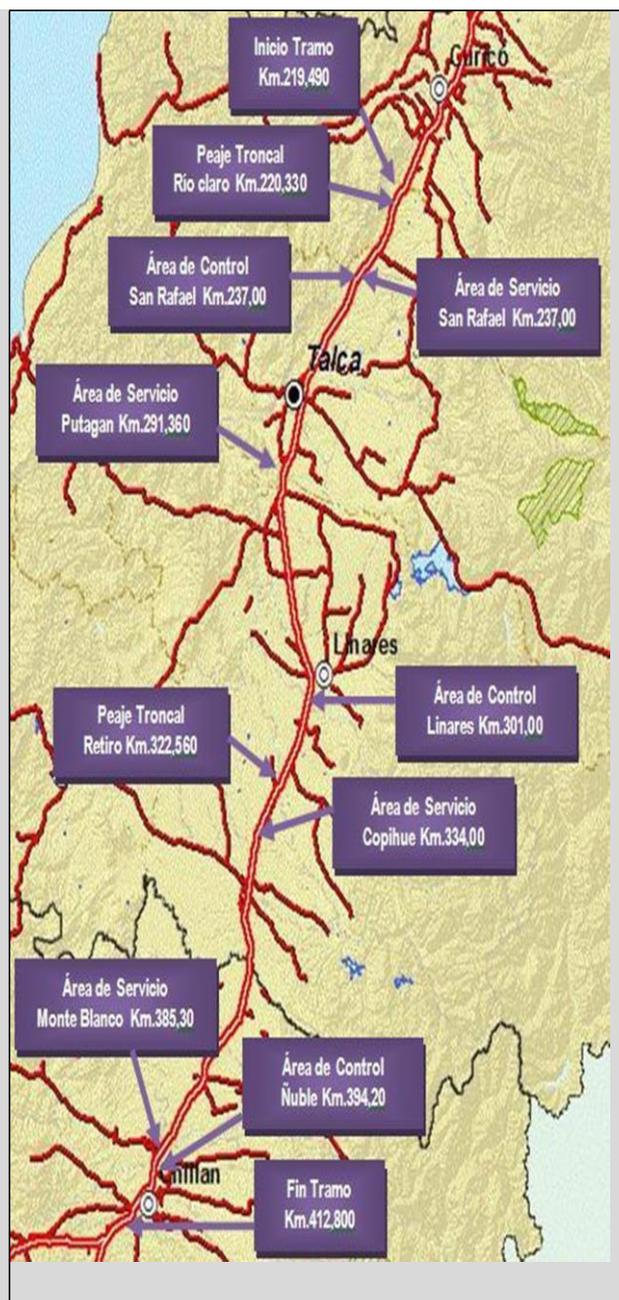
ENERO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6 km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
Accionistas y su participación	Intervial Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 385.000 (Pnte)
Estacionamientos de Camiones	Km. 291.000 (Pnte.) Putagán Km. 334.000 (Orte.) Copihue
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervialchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ENERO 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

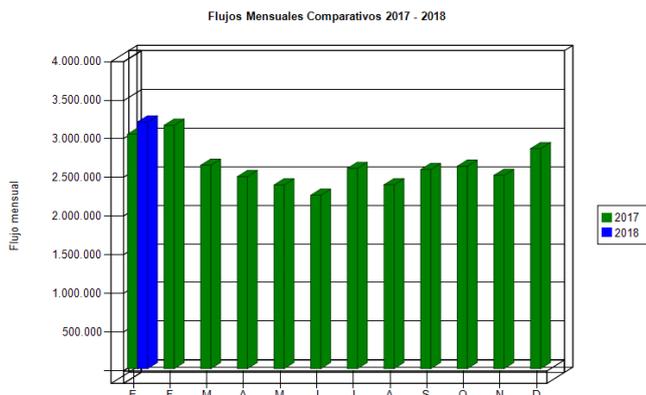


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes 28 SICE.

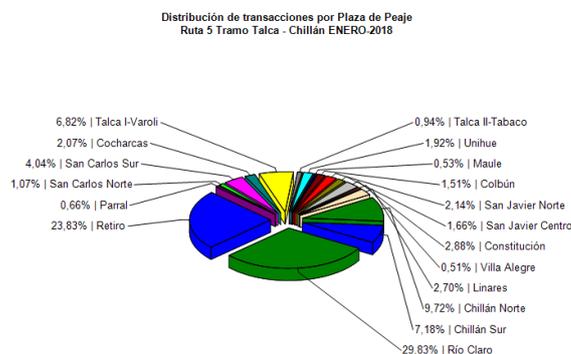


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 3.188.208 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 79% corresponde a vehículos livianos, y el 21% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 12% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior

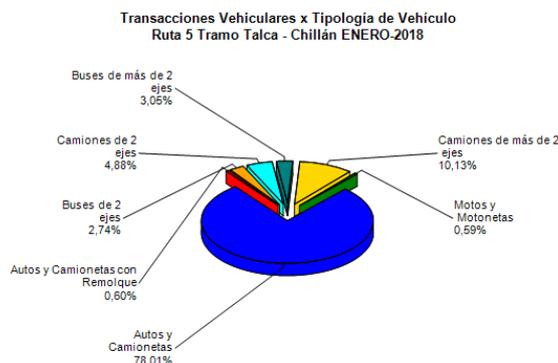


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.582.938	2.497.881	2.844.138	31.363.866
2018	3.188.208												3.188.208

Reporte 30 SICE

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo años 2017 - 2018

El ingreso mensual aumentó un 21% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

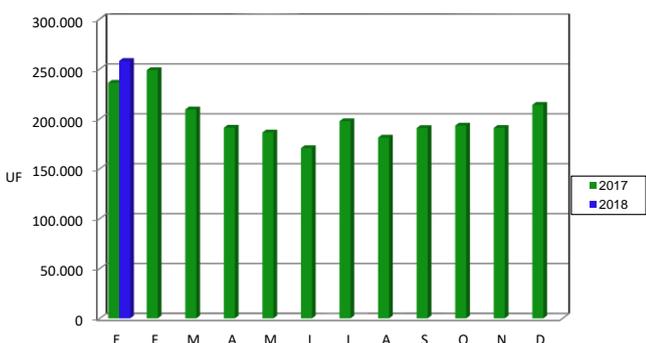


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reporte AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 6.919.256.051, equivalentes a UF 257.941,16 al 31 de enero 2018.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 3.311 (48%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

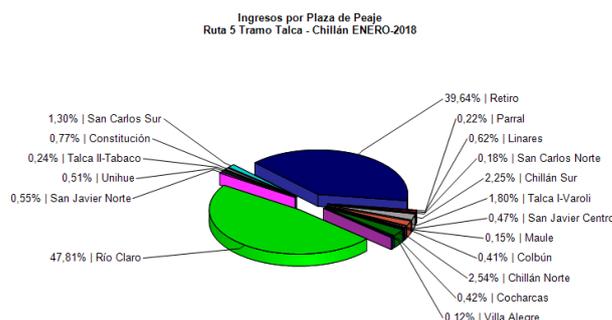


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

ENERO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

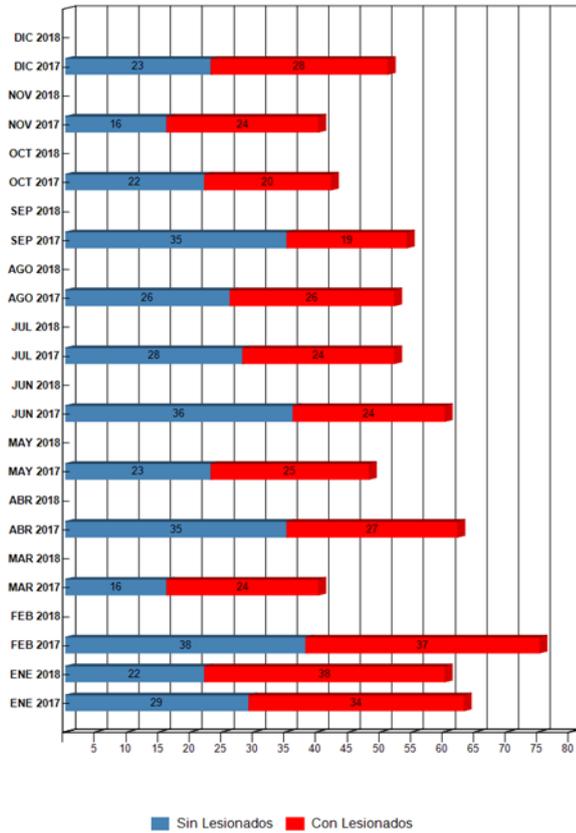


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 60 accidentes ocurridos durante el mes de enero, el 95% de ellos es atribuido a posible "falla humana", 2% atribuible a posible peatón en la vía y un 3% restante atribuible a "peatón en la vía".
- De las personas que se vieron involucradas en los 60 accidentes registrados durante el mes, un 52,38% resultó ileso, un 39,46% con lesiones leves, un 0,68% resultó con lesiones menos graves, un 1,36% con lesiones graves. Este mes se registran 9 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ENERO-2018

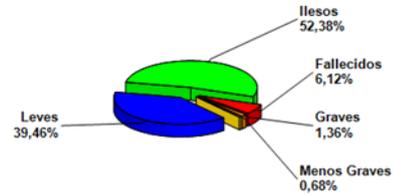


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ENERO-2018

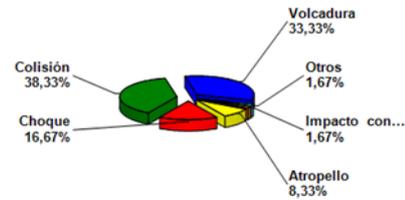


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	34	38	37	0	24	0	27	0	25	0	24	0	24	0	26	0	19	0	20	0	24	0	28	0
Sin Lesionados	29	22	38	0	16	0	35	0	23	0	36	0	28	0	26	0	35	0	22	0	16	0	23	0
Total Acc.	63	60	75	0	40	0	62	0	48	0	60	0	52	0	52	0	54	0	42	0	40	0	51	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23	0	79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	639	312	47	23	33	442	545	26	1	93	134	56	1	1
2018	60	38	9	2	1	58	70	5	0	13	17	2	0	1

Reporte 35 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA – CHILLÁN

ENERO 2018

5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUÍSTICA	Dic	Enero	Totales
Factores de accidentabilidad	6	2	8
Calidad del Servicio	3	3	6
Otros	3	6	9
Totales	12	11	23

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

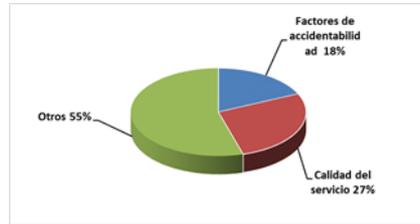


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 11 reclamos : Factores de accidentabilidad (2), Calidad del Servicio (3) y categoría Otros(6). Durante el presente mes se registraron 4 agradecimientos.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	184	424	3	70	0	231	8	156	2	1.078
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	184	424	3	70	0	231	8	156	2	1.078

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ruta del Maule S.A.

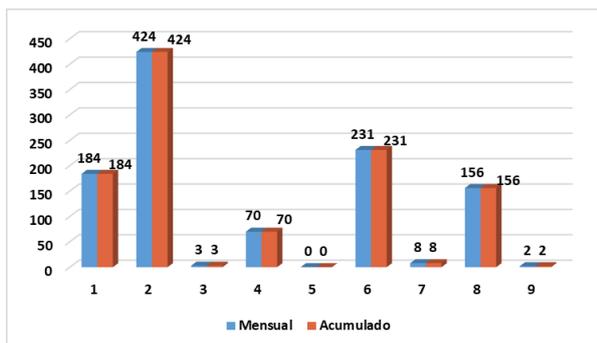


Gráfico 12: Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de enero se efectuaron 1.099 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 1.078 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 39% de las atenciones, le siguen "Auxilio en accidentes" y "Reparación de vehículo in situ"

7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 01/01/2018, comienza el cobro de nuevas tarifas vigentes para todo el año 2018, aprobadas mediante Resolución DGOP (E) N°5175 de fecha 29/12/2017