

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

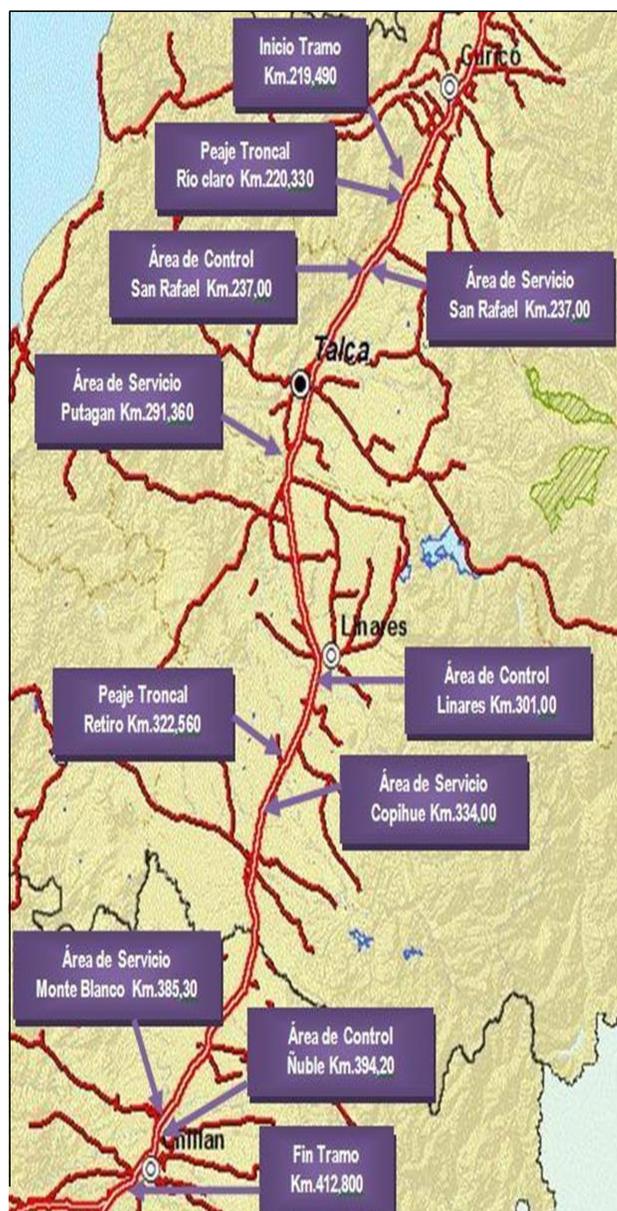
ABRIL 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
Accionistas y su participación	Interval Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ABRIL 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

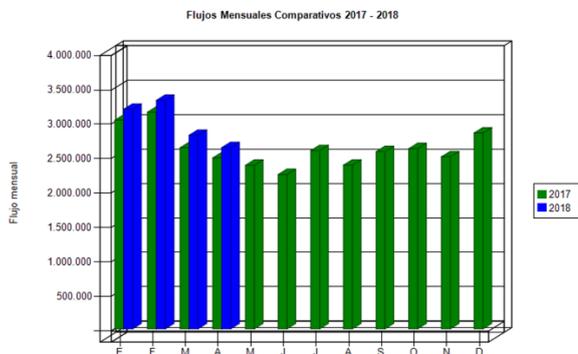


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018

Fuente: Reportes SICE (28)

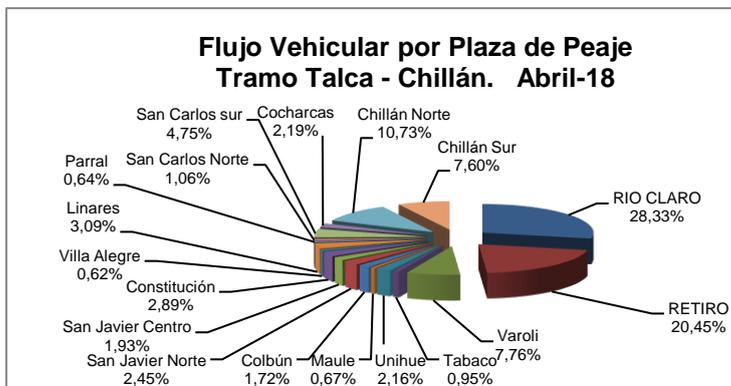


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ABRIL-2018

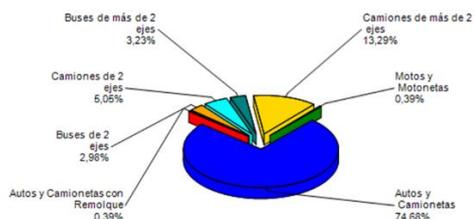


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.631.736 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 75% corresponde a vehículos livianos, y el 25% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 6% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Total
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612	25.225.045
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146	27.428.725
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833	30.219.247
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138	31.397.345
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736									11.948.422

Fuente SICE (30)

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2017 - 2018

El ingreso mensual disminuyó un 6% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

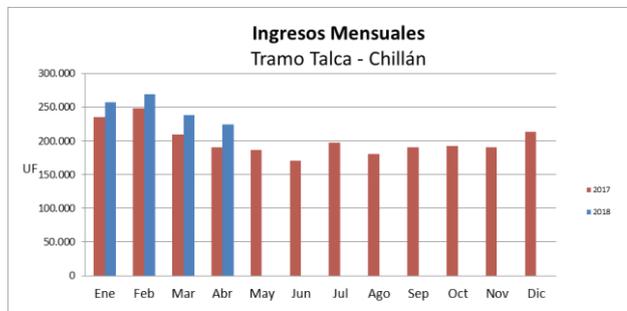


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 – 2018

Fuente: Reportes SICE.

El ingreso mensual fue de \$ 6.071.325.497, equivalentes a UF 224.825 al 30 de abril 2018.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 3.030 (49,01%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

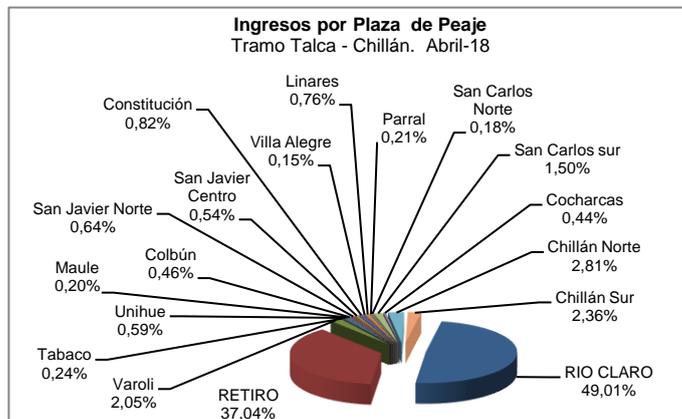


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (32)

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ABRIL 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

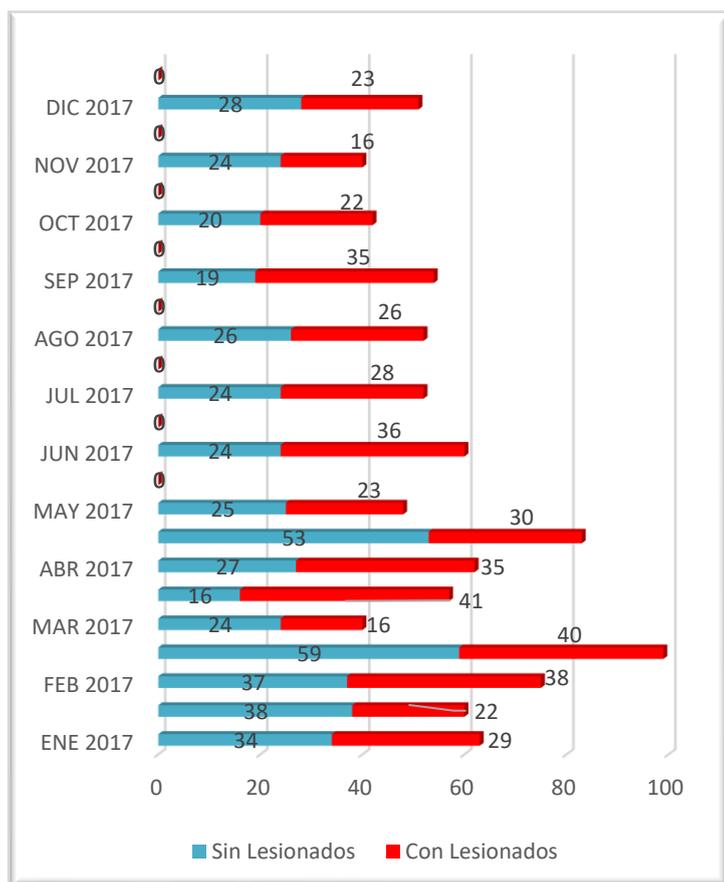


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

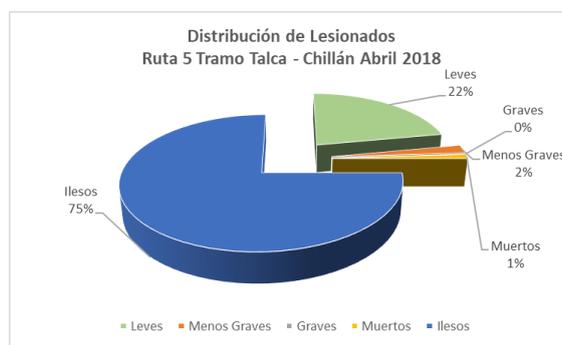
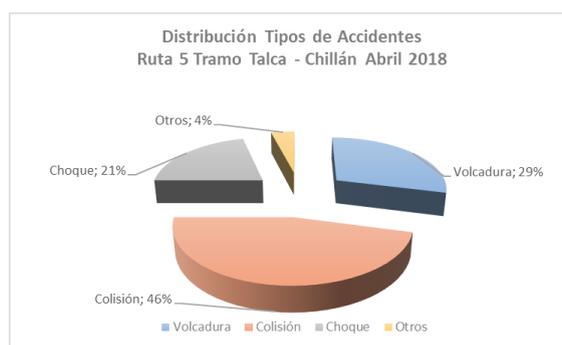


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos

Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE



- Respecto del origen de los 83 accidentes ocurridos durante el mes de abril, el 96,4% de ellos es atribuido a posible "falta humana", un 2,4% a "falta mecánica" y el 1,2% restante atribuido a "animal en la vía".
- De las personas que se vieron involucradas en los 83 accidentes registrados durante el mes, un 75,13% resultó ileso, un 22,28% con lesiones leves, un 1,55% resultó con lesiones menos graves, un 0% con lesiones graves. Este mes se registran 2 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

MES / AÑO	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Sin Lesionados	34	38	37	59	24	16	27	53	25	0	24	0	24	0	26	0	19	0	20	0	24	0	28	0
Con Lesionados	29	22	38	40	16	41	35	30	23	0	36	0	28	0	26	0	35	0	22	0	16	0	23	0
Total Acc.	63	60	75	99	40	57	62	83	48	0	60	0	52	0	52	0	54	0	42	0	40	0	51	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados				
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque
2014	628	270	30	46	63	394	25	1	74	122	48	0
2015	613	244	37	20	39	347	23	0	83	101	36	1
2016	624	267	50	34	36	355	31	1	83	106	45	1
2017	639	313	47	23	33	444	27	1	94	135	56	0
2018	299	158	16	10	7	252	10	0	43	76	26	3

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ABRIL 2018

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Marzo	Abril	Total
CALIDAD DE SERVICIO	2	5	7
COMERCIALES	1	0	1
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	8	8
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	1	2	3
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Factores de Calidad de Servicio, Estado de las instalaciones e infraestructura y Accidentabilidad respectivamente.

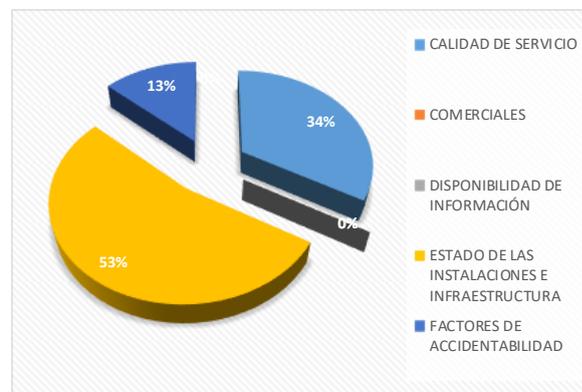


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Abril 2018

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	184	424	3	70	0	231	8	156	2	1.078
Febrero	153	456	1	71	1	364	33	172	6	1.257
Marzo	102	304	3	46	0	167	31	177	0	830
Abril	110	287	3	39	7	275	16	176	7	920
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	549	1.471	10	226	8	1.037	88	681	15	4.085

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Ruta del Maule S.A.

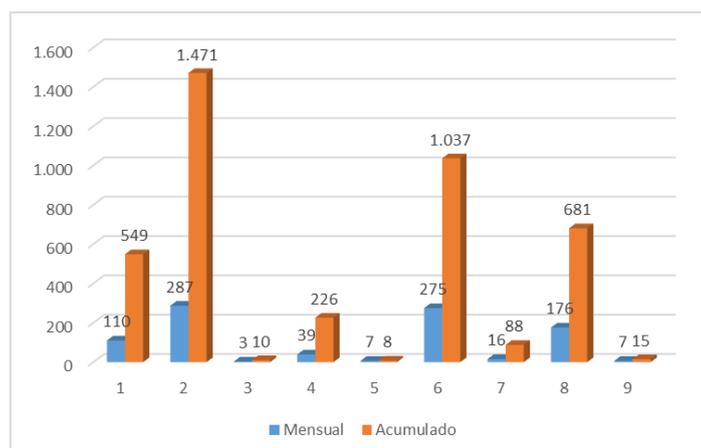


Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo

Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de abril producto de solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 838 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 31% de las atenciones, le siguen "Auxilio en accidentes" e "Instalación de señalización preventiva".

7. HECHOS RELEVANTES

- Sin hechos relevantes.