

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

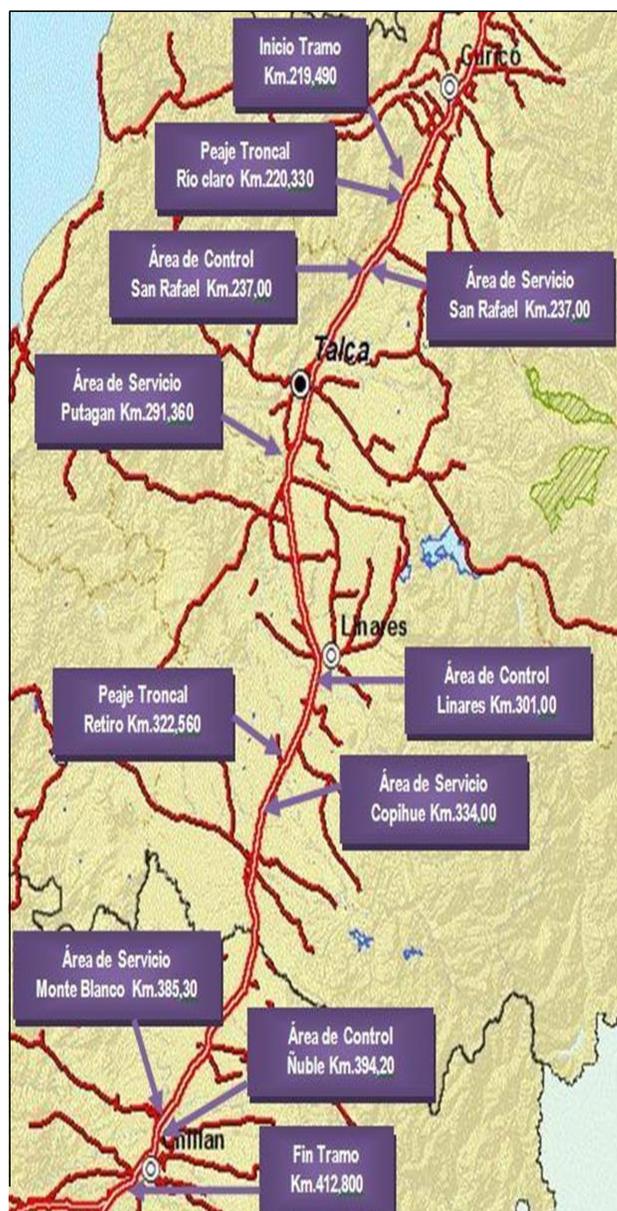
MAYO 2018

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	<b>Ruta del Maule S.A.</b>
<b>Decreto de Adjudicación</b>	<b>DS MOP N° 21 del 12/01/1996</b>
<b>Inicio de Concesión</b>	<b>13.03.1996</b>
<b>Plazo de Concesión</b>	<b>Plazo Variable</b>
<b>Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término</b>	<b>193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800</b>
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	<b>UF 5.517.809 UF 7.818.965</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
<b>Accionistas y su participación</b>	Interval Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L
<b>Call Center</b>	N/A
<b>Fono Emergencia</b>	<b>6002526000</b>
<b>Centro(s) Atención</b>	<b>Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro</b>
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000
<b>N° Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.intervalchile.cl/ruta-del-maule">www.intervalchile.cl/ruta-del-maule</a>



Fuente: mapa caminero

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MAYO 2018

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

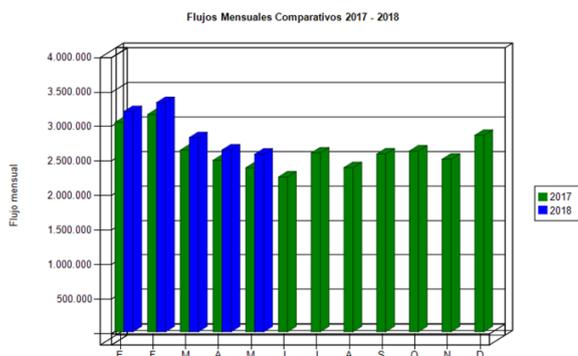


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018

Fuente: Reportes SICE (28)

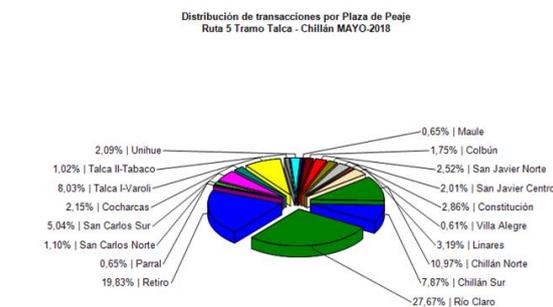


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

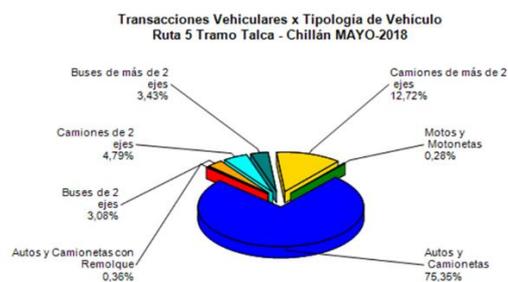


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.570.726 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 76% corresponde a vehículos livianos, y el 24% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 2,3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736	2.570.726							

Fuente SICE (30)

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2017 - 2018

El ingreso mensual disminuyó un 15% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 17% respecto del mismo mes del año anterior.

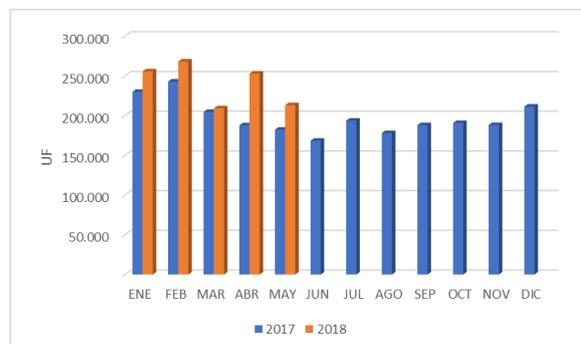


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 – 2018

Fuente: Reportes SICE.

El ingreso mensual fue de \$ 5.774.150.000, equivalentes a UF 213.239 al 31 de mayo 2018.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.713 (46,99%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

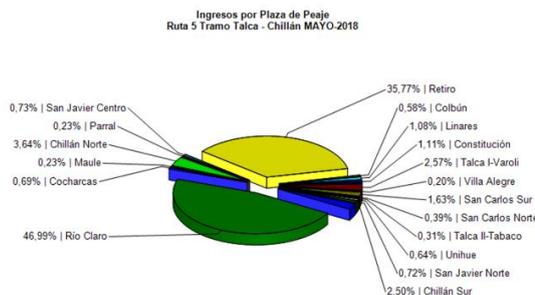


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (32)

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MAYO 2018

### 4. ACCIDENTABILIDAD

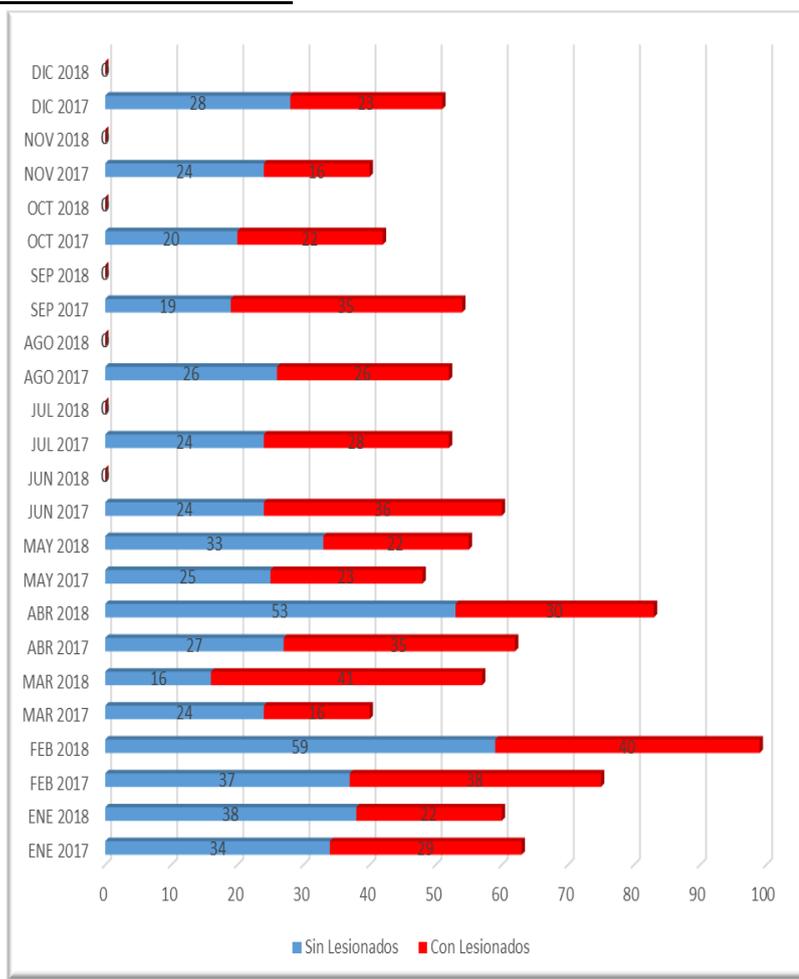


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 55 accidentes ocurridos durante el mes de mayo, el 92,7% de ellos es atribuido a posible "falta humana", un 5,4% a "peatón en la vía" y el 1,9% restante atribuible a "falta mecánica".
- De las 119 personas que se vieron involucradas en los 55 accidentes registrados durante el mes, un 67,23% resultó ileso, un 26,05% con lesiones leves, un 1,68% resultó con lesiones menos graves, un 2,52% con lesiones graves. Este mes se registran 3 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

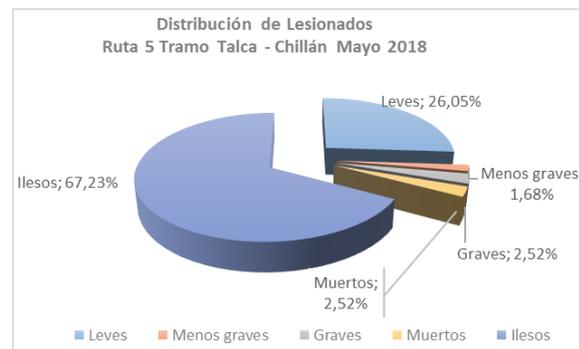


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos  
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE



MES / AÑO	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
<b>Sin Lesionados</b>	34	38	37	59	24	16	27	53	25	33	24	0	24	0	26	0	19	0	20	0	24	0	28	0
<b>Con Lesionados</b>	29	22	38	40	16	41	35	30	23	22	36	0	28	0	26	0	35	0	22	0	16	0	23	0
<b>Total Acc.</b>	63	60	75	99	40	57	62	83	48	55	60	0	52	0	52	0	54	0	42	0	40	0	51	0

Reporte 33 SICE

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	628	270	30	46	63	394	503	25	1	74	122	48	0
2015	613	244	37	20	39	347	406	23	0	83	101	36	1
2016	624	267	50	34	36	355	425	31	1	83	106	45	1
2017	639	313	47	23	33	444	500	27	1	94	135	56	0
2018	354	180	19	13	9	283	305	15	0	45	85	32	3

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

MAYO 2018

### 5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Abril	Mayo	Total
CALIDAD DE SERVICIO	5	0	5
COMERCIALES	0	0	0
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	1	1
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	8	1	9
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	2	3	5
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	2	2

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Estado de las instalaciones e infraestructura, Factores de accidentabilidad y Calidad de Servicio, respectivamente.

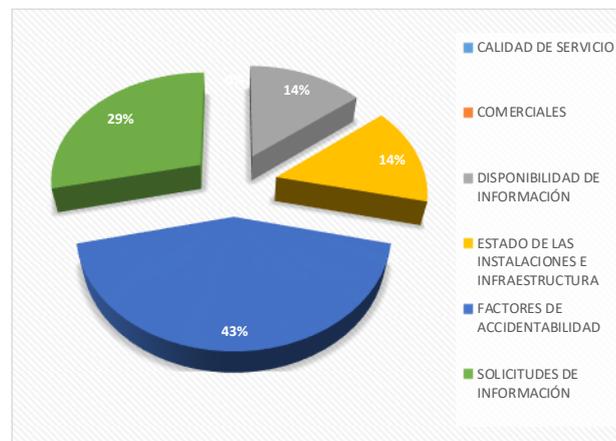


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Mayo 2018

Fuente: AIFE ZS1

### 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	184	424	3	70	0	231	8	156	2	1.078
Febrero	153	456	1	71	1	364	33	172	6	1.257
Marzo	102	304	3	46	0	167	31	177	0	830
Abril	110	287	3	39	7	275	16	176	7	920
Mayo	110	254	2	35	1	143	23	200	12	780
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	659	1.725	12	261	9	1.180	111	881	27	4.865

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Ruta del Maule S.A.

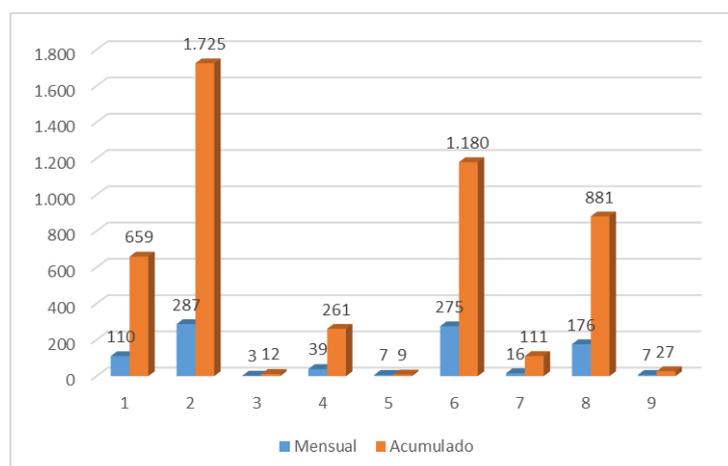


Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo

Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de mayo producto de solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 748 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 32,6% de las atenciones, le siguen "Instalación de señalización preventiva" y "Auxilio en accidentes".

### 7. HECHOS RELEVANTES

- Sin hechos relevantes.