

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

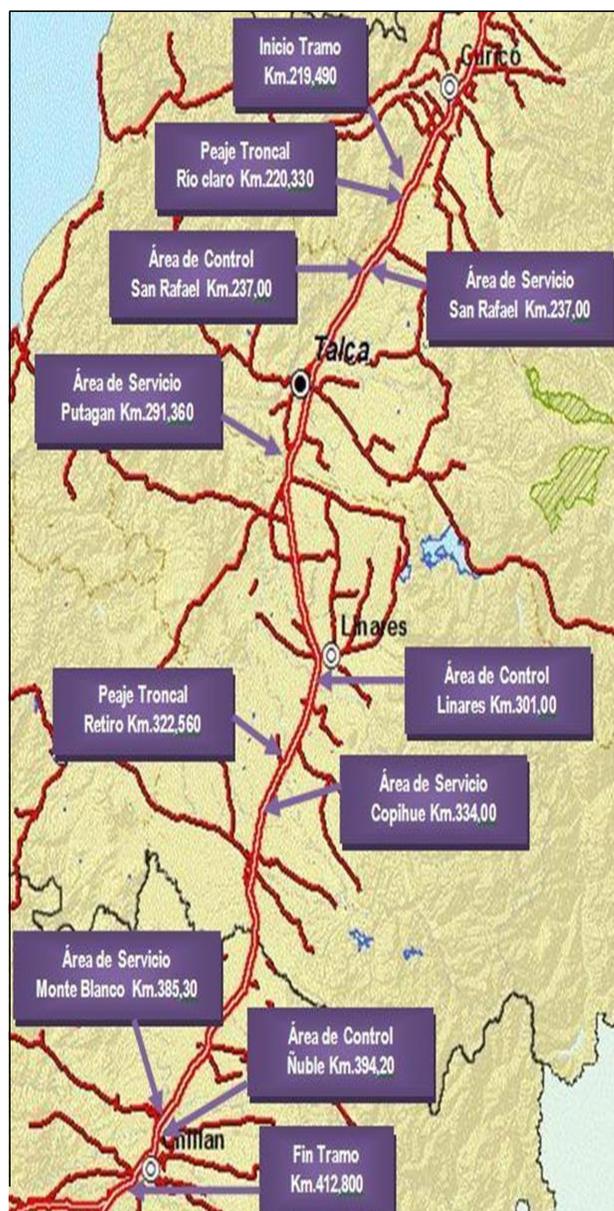
AGOSTO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Octava Región del Biobío en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
Accionistas y su participación	Interval Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

AGOSTO 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

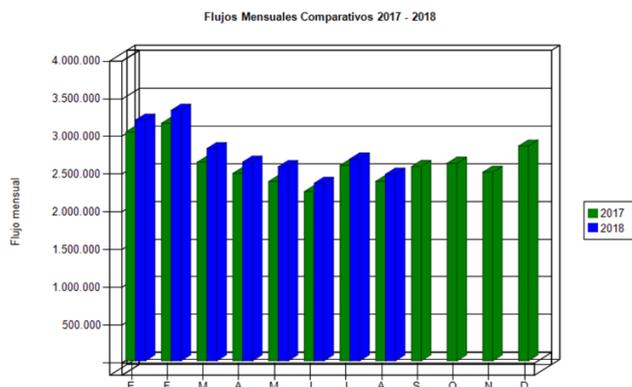


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes SICE (28)

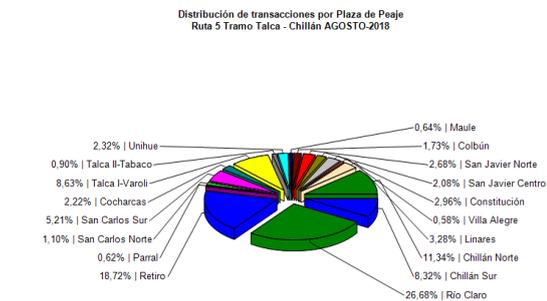


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE (29)

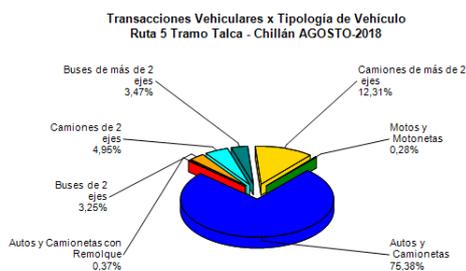


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.470.938 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 76% corresponde a vehículos livianos, y el 24% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 7,5% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumento un 4% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	2.478.915	2.626.644	2.115.435	2.048.458	1.934.443	1.706.314	2.017.845	1.909.719	2.029.650	2.027.971	2.015.039	2.314.612
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736	2.570.726	2.351.091	2.672.558	2.470.938				

Fuente SICE (30)

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2017 - 2018

El ingreso mensual registró una disminución de un 12% respecto del mes anterior, de la misma forma presentó un aumento de un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

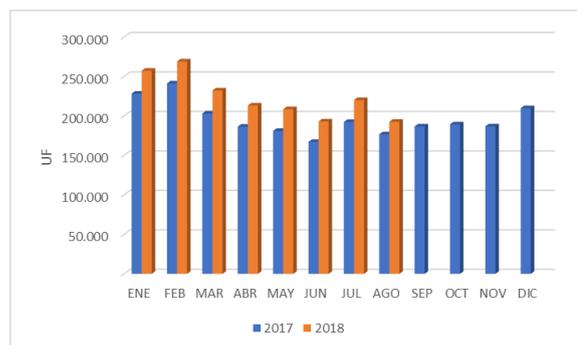


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes SICE.

El ingreso mensual fue de \$ 5.252.326.600, equivalentes a UF 192.516 al 31 de agosto 2018.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.533 (48,23%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

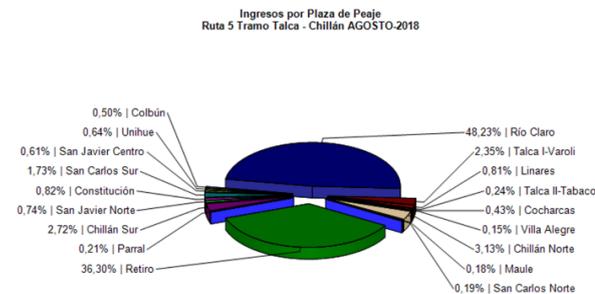


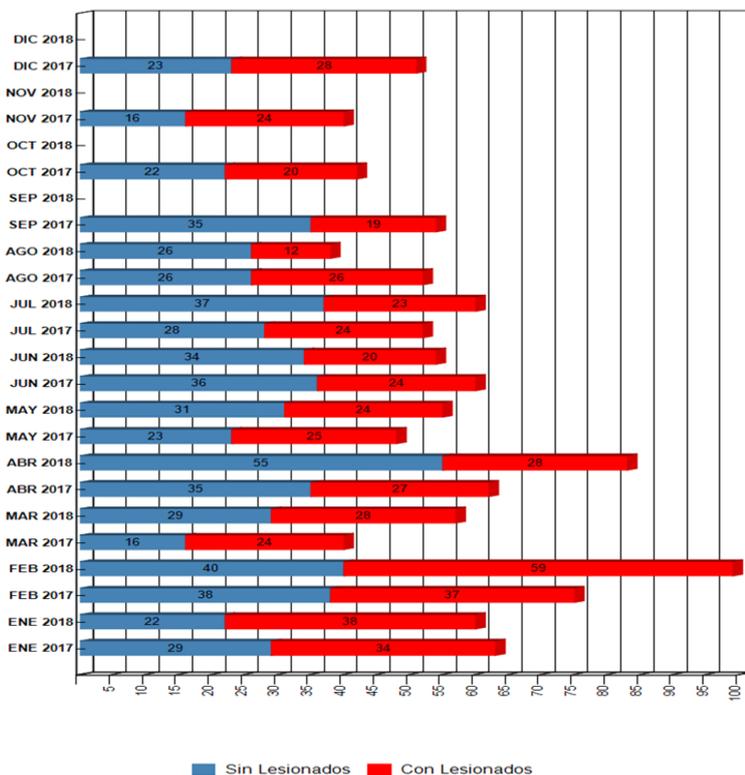
Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes SICE (32)

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

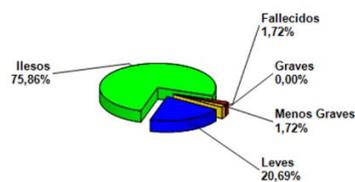
AGOSTO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán AGOSTO-2018



Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán AGOSTO-2018

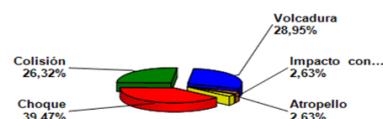


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 38 accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 97,4% de ellos es atribuido a posible "falla humana", y el 2,6% restante a "Peatón en la vía".
- De las 58 personas que se vieron involucradas en los 38 accidentes registrados durante el mes, un 75,86% resultó ileso, un 20,69% con lesiones leves, un 1,72% resultó con lesiones menos graves, un 0% con lesiones graves. Este mes se registra 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

MES / AÑO	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	34	38	37	59	24	28	27	28	25	24	24	20	24	23	26	12	19	0	20	0	24	0	28	0
Sin Lesionados	29	22	38	40	16	29	35	55	23	31	36	34	28	37	26	26	35	0	22	0	16	0	23	0
Total Acc.	63	60	75	99	40	57	62	83	48	55	60	54	52	60	52	38	54	0	42	0	40	0	51	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	628	260	31	46	63	362	502	24	1	68	114	46	5	2
2015	613	236	37	19	38	341	435	23		79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	639	312	47	23	33	442	545	26	1	93	134	56	1	1
2018	506	232	23	19	12	379	433	19		63	101	46	1	2

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

AGOSTO 2018

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Julio	Agosto	Total
CALIDAD DE SERVICIO	1	3	4
COMERCIALES	2	1	3
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	1
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	2	1	3
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Factores de accidentabilidad, Comerciales, Solicitudes de información, y Estado de las instalaciones e infraestructura respectivamente.

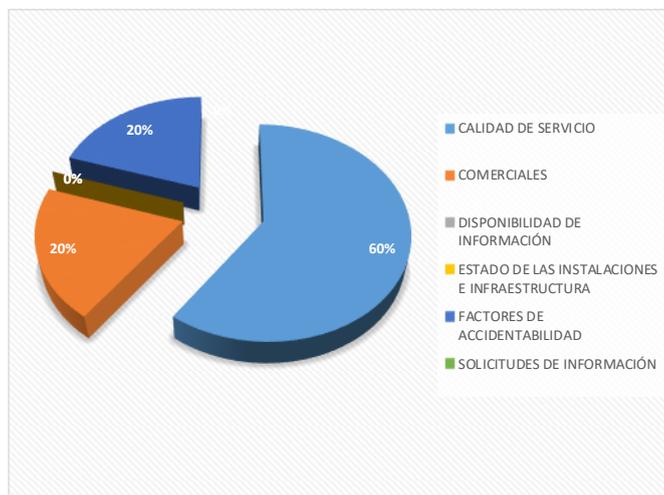


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Agosto 2018

Fuente: AIFE ZS1

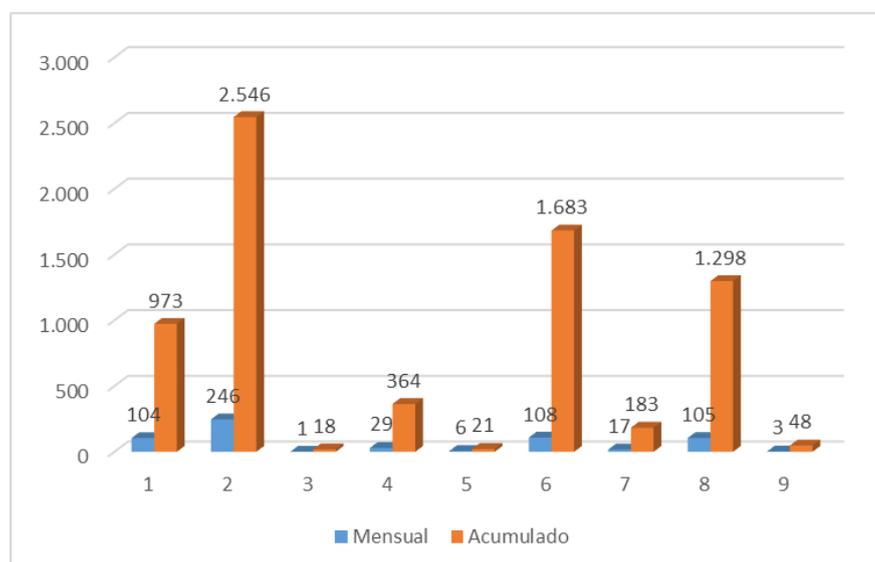
6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	184	424	3	70	0	231	8	156	2	1.078
Febrero	153	456	1	71	1	364	33	172	6	1.257
Marzo	102	304	3	46	0	167	31	177	0	830
Abril	110	287	3	39	7	275	16	176	7	920
Mayo	110	254	2	35	1	143	23	200	12	780
Junio	99	278	3	47	2	174	29	180	15	827
Julio	111	297	2	27	4	221	26	132	3	823
Agosto	104	246	1	29	6	108	17	105	3	619
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	973	2.546	18	364	21	1.683	183	1.298	48	7.134

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Ruta del Maule S.A.



Durante el mes de agosto producto de 627 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 619 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 39,7% de las atenciones, le siguen "Auxilio en accidentes" con un 17,4%, "Instalación de señalización preventiva" con un 17,0% y "Reparación de vehículo in situ" con un 16,8%.

Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN
AGOSTO 2018
7. HECHOS RELEVANTES

El Avance de obras del Decreto Supremo N°259 de fecha 05.12.2016 del Contrato de Concesión Ruta 5 Tramo Talca Chillán, se expresa a la fecha como sigue:

Obras de Construcción en ejecución: Se ejecutan las Obras N°1, N°2, N°3, N°4 y N°6 con avance ponderado = 87,48%

OBRAS	AVANCE %
OBRA N°1 PASARELA PEATONAL Y PARADERO BULI	
OBRAS VIALES	74.23%
ESTRUCTURA PASARELA	73.43%
PROYECTO ELÉCTRICO	60.17%
	72.61%
OBRA N°2 PASARELA PEATONAL SANTA TERESA	
OBRAS VIALES	83.12%
ESTRUCTURA PASARELA	88.30%
PROYECTO ELÉCTRICO	61.13%
	83.73%
OBRA N°3 PARADEROS	
OBRAS VIALES	87.89%
ESTRUCTURA PASARELA	13.37%
	87.26%
OBRA N°4 PASARELA MAULE	
OBRAS VIALES	100.00%
ESTRUCTURA PASARELA	95.41%
PROYECTO ELÉCTRICO	99.88%
	99.60%
OBRA N°5 PASARELA PARRAL	
OBRAS VIALES	0.00%
ESTRUCTURA PASARELA	0.00%
PROYECTO ELÉCTRICO	0.00%
	0.00%
OBRA N°6 EDIFICIO	
OBRAS VIALES	99.21%
EDIFICIO	99.61%
	99.54%
TOTALES	87.48%

Avance en la Elaboración de Proyectos de Ingeniería Definitivos (PID):

- PID con proyecto que requiere actualización = 77%
- PID Normativo = 65%
- PID Servicialidad = 60%