

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

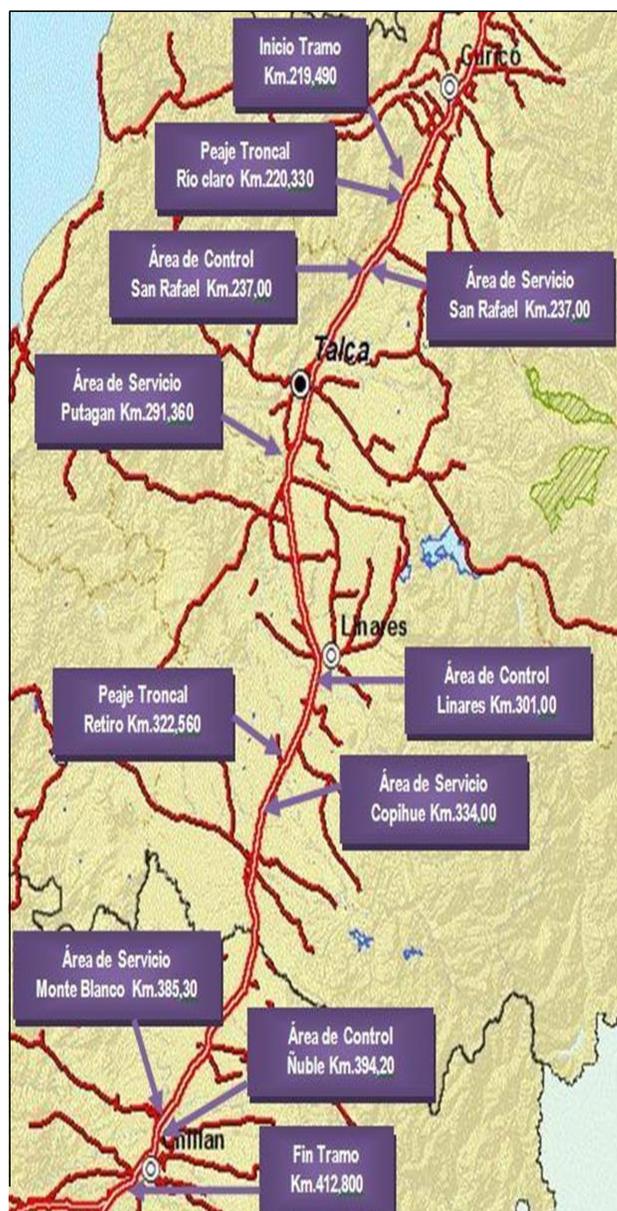
ABRIL 2019

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Región de Ñuble en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	<b>Ruta del Maule S.A.</b>
<b>Decreto de Adjudicación</b>	<b>DS MOP N° 21 del 12/01/1996</b>
<b>Inicio de Concesión</b>	<b>13.03.1996</b>
<b>Plazo de Concesión</b>	<b>Plazo Variable</b>
<b>Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término</b>	<b>193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800</b>
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	<b>UF 5.517.809 UF 7.818.965</b>
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile: 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L
<b>Call Center</b>	N/A
<b>Fono Emergencia</b>	<b>6002526000</b>
<b>Centro(s) Atención</b>	<b>Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro</b>
<b>Áreas de Servicio</b>	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000
<b>N° Postes SOS</b>	58 Postes SOS
<b>Mensajería Variable</b>	No se cuenta con el elemento
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.intervialchile.cl/ruta-del-maule">www.intervialchile.cl/ruta-del-maule</a>



Fuente: mapa caminero

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ABRIL 2019

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

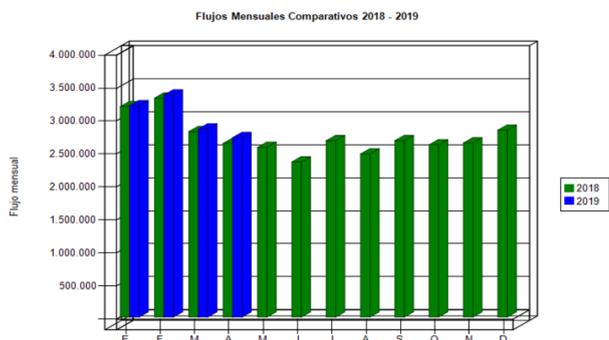


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019

Fuente: Reportes SICE (28)

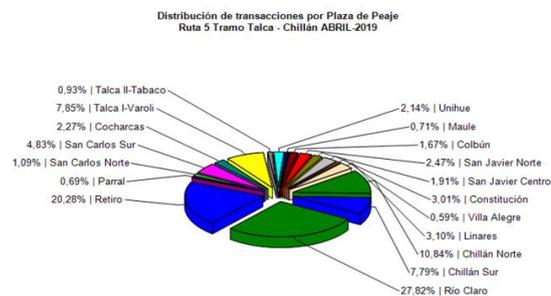


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.719.204 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 76,48% corresponde a vehículos livianos, y el 23,52% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4,57% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 3,32% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ABRIL-2019

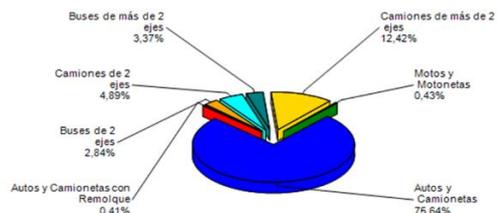


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736	2.570.726	2.351.091	2.672.558	2.470.938	2.672.463	2.610.468	2.638.634	2.831.677
2019	3.201.959	3.364.358	2.849.661	2.719.204								

Fuente SICE (30)

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2018 - 2019

El ingreso mensual registró una disminución de un 4,15% respecto del mes anterior, de la misma forma presentó un aumento de un 3,67% respecto del mismo mes del año anterior.

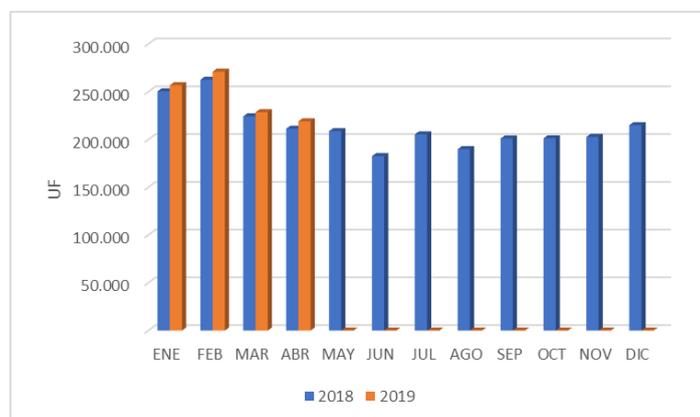


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2018 – 2019

Fuente: Reportes SICE.

El ingreso mensual fue de \$ 6.059.447.500, equivalentes a UF 219.052 al 30 de abril 2019.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.954 (48,76%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

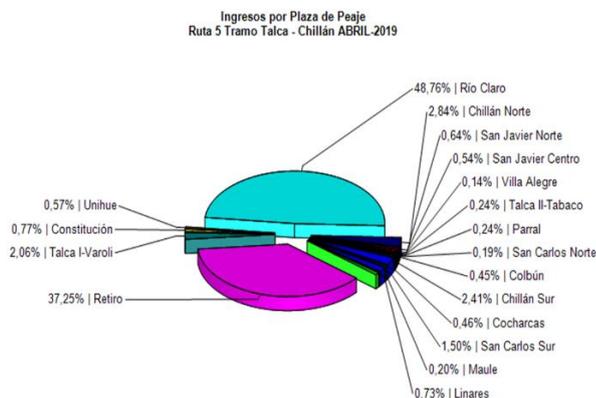


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

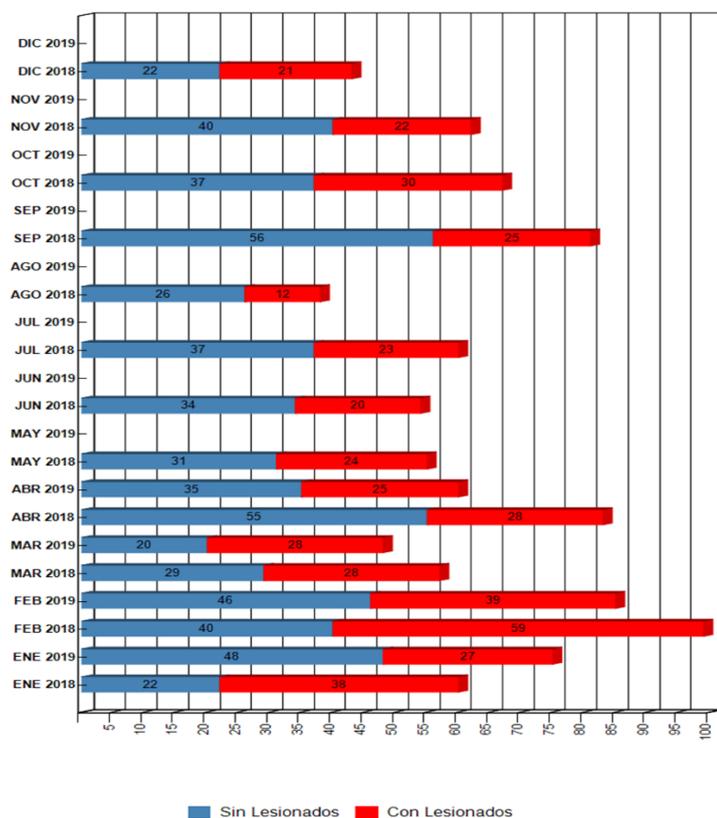
Fuente: Reportes SICE (32)

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

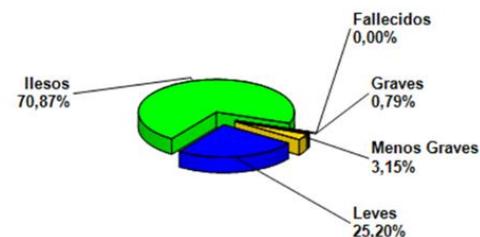
ABRIL 2019

## 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ABRIL-2019



Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos  
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ABRIL-2019

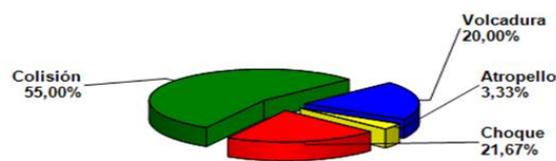


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 60 accidentes ocurridos durante el mes de abril, el 98,3% de ellos es atribuido a posible "Falla humana" y el 1,7% restante a Reventón de neumático.
- De las 127 personas que se vieron involucradas en los 60 accidentes registrados durante el mes, un 70,87% resultó ileso, un 25,20% con lesiones leves, un 3,15% resultó con lesiones menos graves, un 0,79% con lesiones graves. Este mes no se registraron víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

Año / Mes	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	38	27	59	39	28	28	28	25	24	0	20	0	23	0	12	0	25	0	30	0	22	0	21	0
Sin Lesionados	22	48	40	46	29	20	55	35	31	0	34	0	37	0	26	0	56	0	37	0	40	0	22	0
Total Acc.	60	75	99	85	57	48	83	60	55	0	54	0	60	0	38	0	81	0	67	0	62	0	43	0

Reporte 33 SICE

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	613	236	37	19	38	341	435	23		79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	639	312	47	23	33	442	545	26	1	93	134	56	1	1
2018	759	330	39	29	22	510	600	31		79	146	70	2	2
2019	268	119	10	9	17	173	209	6		42	48	22	1	

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN

ABRIL 2019

## 5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Marzo 2019	Abril 2019	Total
CALIDAD DE SERVICIO	6	2	8
COMERCIALES	3	3	6
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	1	1
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	4	5
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	3	1	4
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	1	0	1

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Comerciales, Estado de las instalaciones e infraestructura y Factores de accidentabilidad respectivamente.

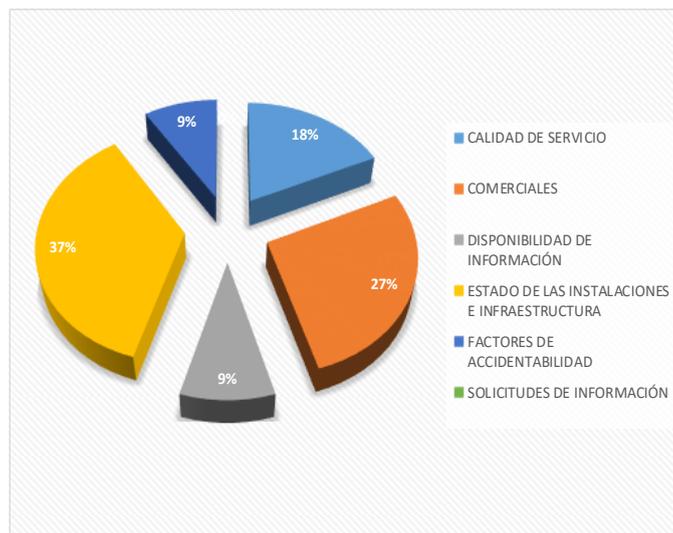


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Abril 2019

Fuente: AIFE ZS1

## 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	135	444	4	70	14	274	20	201	7	1.169
Febrero	169	550	1	96	13	285	28	212	4	1.358
Marzo	112	356	1	53	4	116	37	201	4	884
Abril	90	345	1	40	13	256	17	181	5	948
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	506	1.695	7	259	44	931	102	795	20	4.359

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Abril 2019

Fuente: Ruta del Maule S.A.

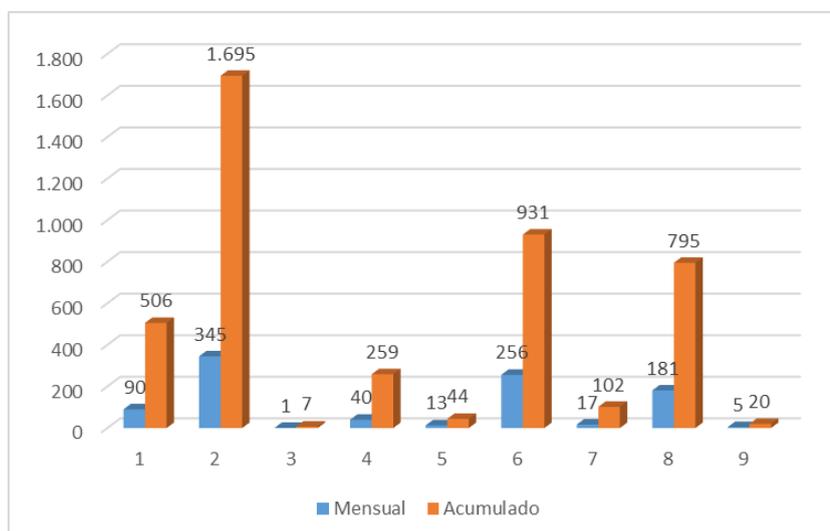


Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo  
Fuente: Ruta del Maule S.A.

Durante el mes de abril producto de 883 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 948 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 36,4% de las atenciones, le siguen "Auxilio en accidentes" con un 27%, "Instalación de señalización preventiva" con un 19,1%, y "Reparación de vehículo in situ" con un 9,5%.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN**
**ABRIL 2019**
**7. HECHOS RELEVANTES**

- a) En Explotación, se continúan con los trabajos de Conservación Mayor 2019 que ejecuta la Concesionaria a través de su empresa contratista Claro, Vicuña y Valenzuela SA, con la ejecución de algunos tramos con reemplazo de Losas de Hormigón de pavimentos en calzadas del eje troncal.
- b) Respecto de las Obras Adicionales, sancionadas por el Decreto Supremo MOP N°259, se presenta su estado de avance:

**Obras Con Proyecto Aprobado: 100% Avance**

OBRAS	PRESUPUESTO	AVANCE %	IMPORTE ACUMULADO
<b>OBRA N°1 PASARELA PEATONAL Y PARADERO BULI</b>			
OBRAS VIALES	17,616.450	100.00%	17,616.430
ESTRUCTURA PASARELA	12,658.070	100.00%	12,658.070
PROYECTO ELÉCTRICO	3,139.300	100.00%	3,139.300
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>33,413.820</b>	<b>100.00%</b>	<b>33,413.800</b>
<b>OBRA N°2 PASARELA PEATONAL SANTA TERESA</b>			
OBRAS VIALES	13,892.140	100.00%	13,892.130
ESTRUCTURA PASARELA	16,327.380	100.00%	16,327.420
PROYECTO ELÉCTRICO	2,925.200	100.00%	2,925.210
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>33,144.720</b>	<b>100.00%</b>	<b>33,144.760</b>
<b>OBRA N°3 PARADEROS</b>			
OBRAS VIALES	83,581.930	100.00%	83,581.930
ESTRUCTURA PASARELA	710.980	100.00%	710.980
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>84,292.910</b>	<b>100.00%</b>	<b>84,292.910</b>
<b>OBRA N°4 PASARELA MAULE</b>			
ESTRUCTURA PASARELA	40,994.170	100.00%	40,994.170
OBRAS VIALES	4,162.650	100.00%	4,162.650
PROYECTO ELÉCTRICO	4,062.580	100.00%	4,062.580
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>49,219.400</b>	<b>100.00%</b>	<b>49,219.400</b>
<b>OBRA N°5 PASARELA PARRAL</b>			
OBRAS VIALES	835.210	100.00%	835.210
ESTRUCTURA PASARELA	3,523.030	100.00%	3,523.030
PROYECTO ELÉCTRICO	2,120.400	100.00%	2,120.410
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>6,478.640</b>	<b>100.00%</b>	<b>6,478.650</b>
<b>OBRA N°6 EDIFICIO</b>			
OBRAS VIALES	9,280.570	100.00%	9,280.580
EDIFICIO	41,215.660	100.00%	41,215.660
<b>TOTAL AVANCE</b>	<b>50,496.230</b>	<b>100.00%</b>	<b>50,496.240</b>
<b>TOTALES</b>	<b>257,045.72</b>	<b>100.00%</b>	<b>257,045.76</b>

**Elaboración de Proyectos de Ingeniería Definitivos (PID): 100,0 % avance**

- PID con proyecto que requiere actualización
- PID Normativo
- PID Servicialidad

**Contrato de Suministro e Instalación de Mallas Antivandálicas**

El total a la fecha es un avance del 100,00% de los 10.624 ml totales.