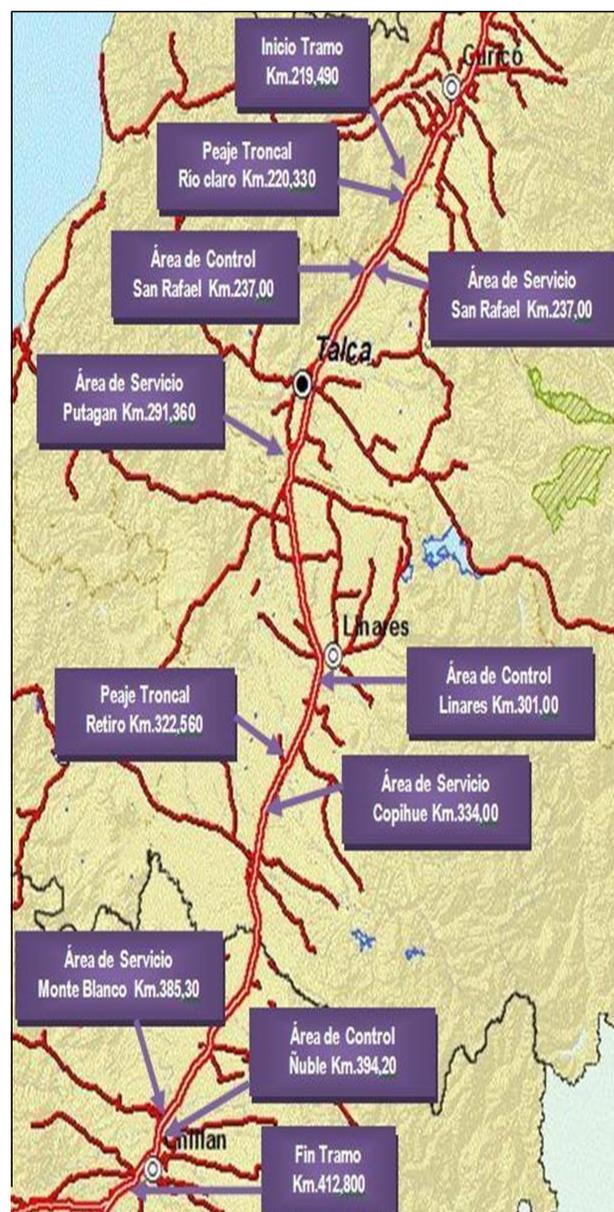


1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Región de Ñuble en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996
Inicio de Concesión	13.03.1996
Plazo de Concesión	Plazo Variable
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 5.517.809 UF 7.818.965
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 2 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 3 Decreto MOP N° 5,073 del 21/11/00 CC 4 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC 5 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CAdRef. 1 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CAdRef. 2 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CAdRef. 3 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CAdRef. 4 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16
Accionistas y su participación	Interval Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007%
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernandez E.I.R.L
Call Center	N/A
Fono Emergencia	6002526000
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000
N° Postes SOS	58 Postes SOS
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

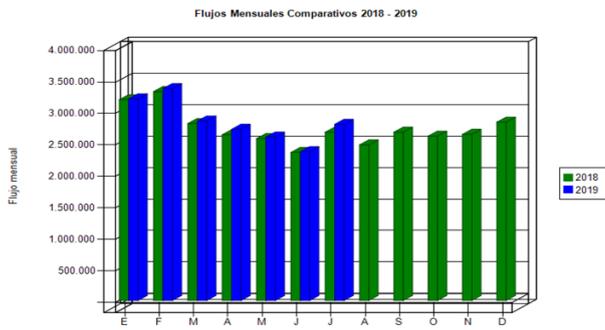


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019

Fuente: Reportes SICE (28)

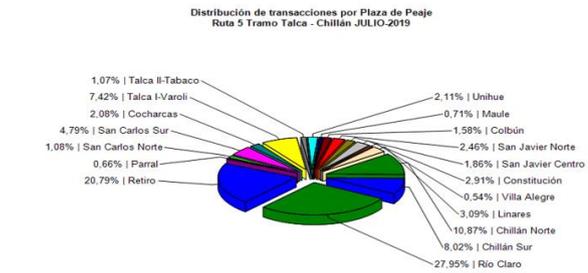


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

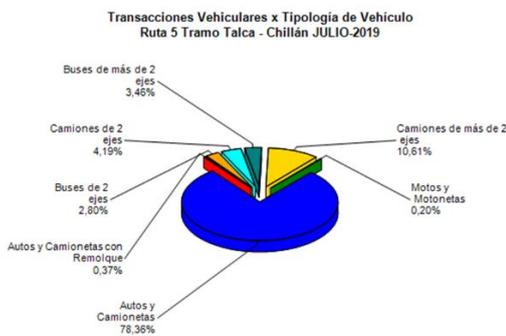


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.797.640 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78,93% corresponde a vehículos livianos, y el 21,07% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 18,35% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 4,68% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	2.670.162	2.839.203	2.275.305	2.226.414	2.176.806	1.986.763	2.212.794	1.990.394	2.162.397	2.201.906	2.183.435	2.503.146
2016	2.878.132	3.187.068	2.579.012	2.266.427	2.339.772	2.212.014	2.464.240	2.326.852	2.423.610	2.432.292	2.417.995	2.691.833
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736	2.570.726	2.351.091	2.672.558	2.470.938	2.672.463	2.610.468	2.638.634	2.831.677
2019	3.201.959	3.364.358	2.849.661	2.719.204	2.595.759	2.363.696	2.797.640					

Fuente SICE (30)

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2018 - 2019

El ingreso mensual registró un aumento de un 18,49% respecto del mes anterior, de la misma forma presentó un aumento de un 6,29% respecto del mismo mes del año anterior.

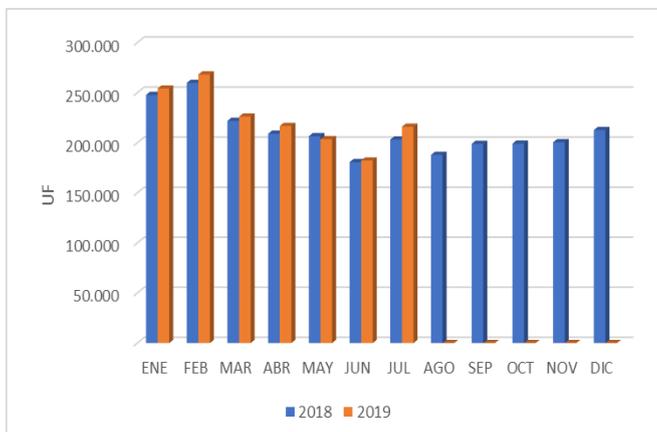


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2018 – 2019

Fuente: Reportes SICE.

El ingreso mensual fue de \$ 6.038.013.400, equivalentes a UF 216.003 al 31 de julio 2019.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 2.916 (48,30%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

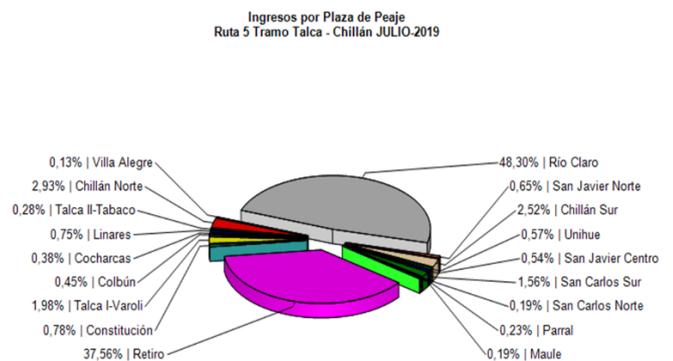
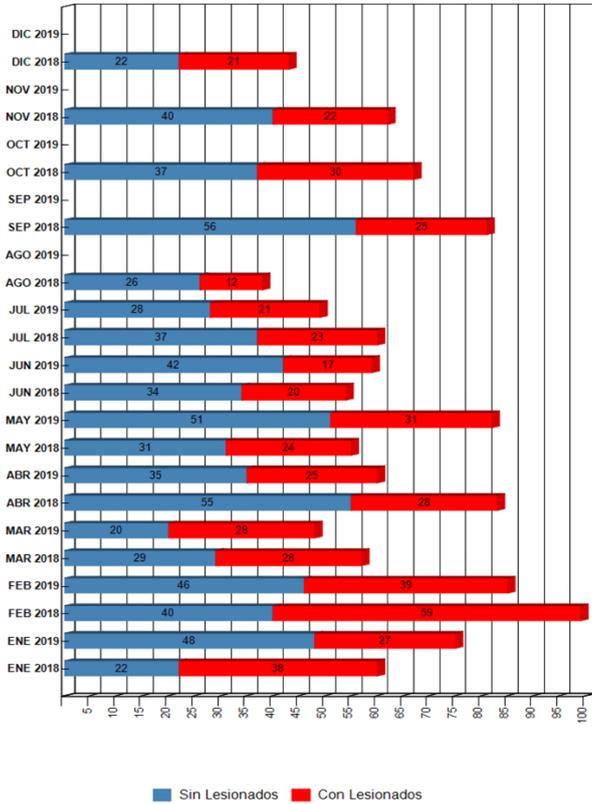


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

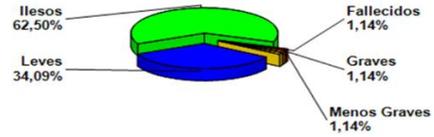
Fuente: Reportes SICE (32)

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán JULIO-2019



Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán JULIO-2019

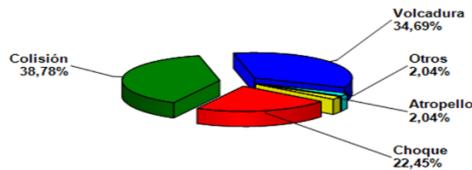


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 49 accidentes ocurridos durante el mes de julio, el 95,9% de ellos es atribuido a posible "Falla humana", y el 4,1% restante a "Falla mecánica" y "Peatón en la vía".
- De las 88 personas que se vieron involucradas en los 49 accidentes registrados durante el mes, un 62,50% resultó ileso, un 34,09% con lesiones leves, un 1,14% resultó con lesiones menos graves, un 1,14% con lesiones graves. Este mes se registró 1 víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

Año / Mes	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	38	27	59	39	28	28	28	25	24	31	20	17	23	21	12	0	25	0	30	0	22	0	21	0
Sin Lesionados	22	48	40	46	29	20	55	35	31	51	34	42	37	28	26	0	56	0	37	0	40	0	22	0
Total Acc.	60	75	99	85	57	48	83	60	55	82	54	59	60	49	38	0	81	0	67	0	62	0	43	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	613	236	37	19	38	341	435	23		79	92	35	6	1
2016	624	270	50	33	37	355	475	32	1	85	104	45	2	1
2017	639	312	47	23	33	442	545	26	1	93	134	56	1	1
2018	759	330	39	29	22	510	600	31		79	146	70	2	2
2019	458	188	19	18	20	260	317	13		63	76	34	2	

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casística	Junio 2019	Julio 2019	Total
CALIDAD DE SERVICIO	1	4	5
COMERCIALES	2	0	2
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	0	2	2
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	6	2	8
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	0	0

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Factores de accidentabilidad, Calidad de servicio, Comerciales, y Estado de las instalaciones e infraestructura respectivamente.

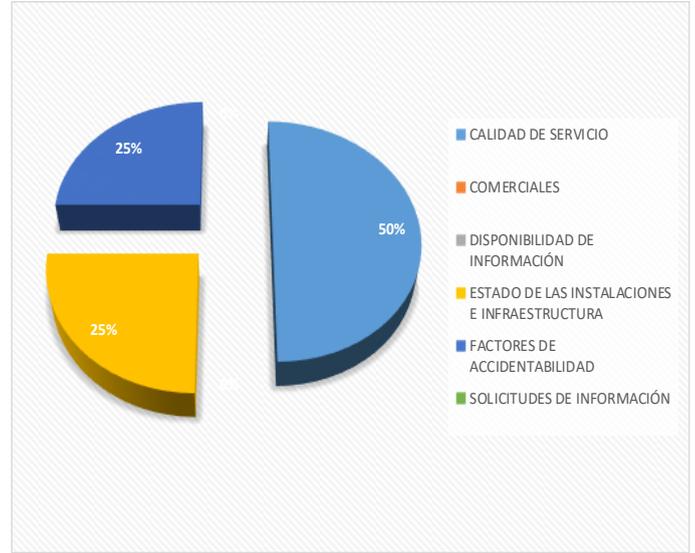


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Julio 2019

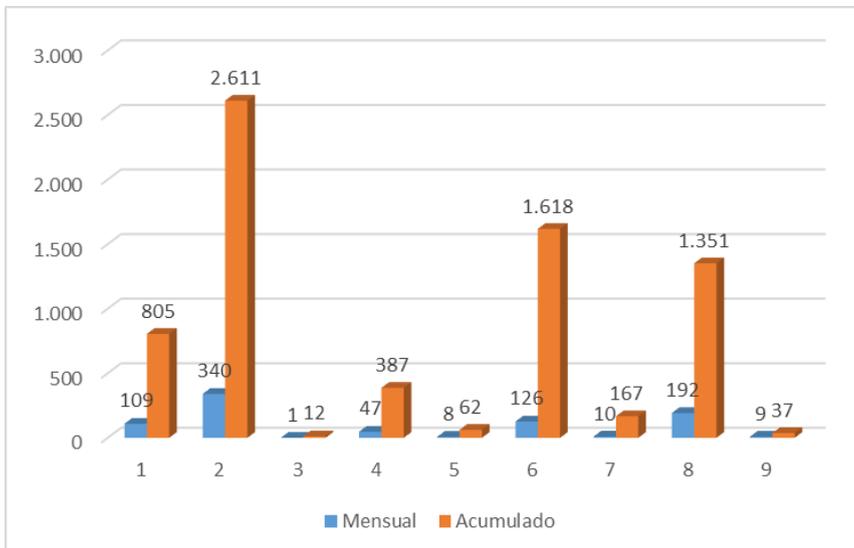
Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	135	444	4	70	14	274	20	201	7	1.169
Febrero	169	550	1	96	13	285	28	212	4	1.358
Marzo	112	356	1	53	4	116	37	201	4	884
Abril	90	345	1	40	13	256	17	181	5	948
Mayo	93	281	3	37	8	329	24	195	6	976
Junio	97	295	1	44	2	232	31	169	2	873
Julio	109	340	1	47	8	126	10	192	9	842
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Acumulado	805	2.611	12	387	62	1.618	167	1.351	37	7.050

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Julio 2019
Fuente: Ruta del Maule S.A.



Durante el mes de julio producto de 819 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 842 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 40,4%, le siguen "Instalación de señalización preventiva" con un 22,8%, "Auxilio en accidentes" con un 15,0%, de las atenciones, y "Reparación de vehículo in situ" con un 12,9%.

Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

a) Respecto de las Obras Adicionales, sancionadas por el Decreto Supremo MOP N°259, se presenta su estado de avance:

- **Obras Con Proyecto Aprobado: 100% Avance**

OBRAS	PRESUPUESTO	AVANCE %	IMPORTE ACUMULADO
OBRA N°1 PASARELA PEATONAL Y PARADERO BULI			
OBRAS VIALES	17,616.450	100.00%	17,616.430
ESTRUCTURA PASARELA	12,658.070	100.00%	12,658.070
PROYECTO ELÉCTRICO	3,139.300	100.00%	3,139.300
TOTAL AVANCE	33,413.820	100.00%	33,413.800
OBRA N°2 PASARELA PEATONAL SANTA TERESA			
OBRAS VIALES	13,892.140	100.00%	13,892.130
ESTRUCTURA PASARELA	16,327.380	100.00%	16,327.420
PROYECTO ELÉCTRICO	2,925.200	100.00%	2,925.210
TOTAL AVANCE	33,144.720	100.00%	33,144.760
OBRA N°3 PARADEROS			
OBRAS VIALES	83,581.930	100.00%	83,581.930
ESTRUCTURA PASARELA	710.980	100.00%	710.980
TOTAL AVANCE	84,292.910	100.00%	84,292.910
OBRA N°4 PASARELA MAULE			
ESTRUCTURA PASARELA	40,994.170	100.00%	40,994.170
OBRAS VIALES	4,162.650	100.00%	4,162.650
PROYECTO ELÉCTRICO	4,062.580	100.00%	4,062.580
TOTAL AVANCE	49,219.400	100.00%	49,219.400
OBRA N°5 PASARELA PARRAL			
OBRAS VIALES	835.210	100.00%	835.210
ESTRUCTURA PASARELA	3,523.030	100.00%	3,523.030
PROYECTO ELÉCTRICO	2,120.400	100.00%	2,120.410
TOTAL AVANCE	6,478.640	100.00%	6,478.650
OBRA N°6 EDIFICIO			
OBRAS VIALES	9,280.570	100.00%	9,280.580
EDIFICIO	41,215.660	100.00%	41,215.660
TOTAL AVANCE	50,496.230	100.00%	50,496.240
TOTALES	257,045.72	100.00%	257,045.76

- **Elaboración de Proyectos de Ingeniería Definitivos (PID): 100,0 % avance**
 - PID con proyecto que requiere actualización
 - PID Normativo
 - PID Servicialidad
- **Contrato de Suministro e Instalación de Mallas Antivandálicas**
El total a la fecha es un avance del 100,00% de los 10.624 ml totales.

Tabla Resumen:

Contrato de Concesión	Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Talca – Chillan. Convenio Ad-Referéndum N°4 – DS MOP N°259 Obras Adicionales
Fecha de Corte del avance	31.05.2019.
Porcentaje de avance físico	100,00 % Construcción Obras Civiles Grupo I. 100,00 % Mallas Antivandálicas. 100,00% Proyectos PID que Requiere Actualización”, “Normativo” y “Servicialidad”.
Nombre de la Obra	“ESTUDIO Y CONSTRUCCION DEL PROYECTO OBRAS DE MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD DEL CONTRATO CONCESION RUTA 5, TRAMO TALCA – CHILLAN”.
Decreto que aprueba	Decreto Supremo N°259 de Fecha 05-12-2016.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLAN

JULIO 2019

Montos de la Obra Licitada (Primera Licitación)	<ul style="list-style-type: none"> • Contrato de Construcción de Obras Civiles Convenio Ad-Referéndum N°4 "Obras Pasarela y Paraderos Buli y Santa Teresa" y "Obras de Seguridad Normativa con Proyecto Aprobado". Monto de Obra Primera Licitación: UF 257.045 • Contrato de Prestación de Servicios para la Obra de Suministro e Instalación de Mallas de Protección Antivandálicas en Ruta 5 Tramo Talca – Chillan. Monto de Mallas Antivandálicas Licitado: UF 74.368 • "PID OSN con Proyecto que Requiere Actualización", "PID Normativo" y "PID Servicialidad". Monto por Elaboración de proyectos PID: UF 47.050
Fecha de inicio	<p>Julio 2017: Construcción Obras Civiles Grupo I.</p> <p>Marzo 2017: Construcción Mallas Antivandálicas.</p> <p>Junio 2017: Elaboración PID OSN con Proyecto que Requiere Actualización", "PID Normativo" y "PID Servicialidad.</p>
Fecha de termino	<p>Marzo 2019: Construcción de Obras Civiles Grupo I (Se aumenta plazo en 4 meses)</p> <p>Junio 2018: Construcción Mallas Antivandálicas.</p> <p>Noviembre 2018: PID OSN con Proyecto que Requiere Actualización", "PID Normativo" y "PID Servicialidad.</p>
Plazo de Ejecución	<p>19 Meses: Construcción Obras Civiles. (Se aumenta plazo de 4 meses).</p> <p>15 Meses: Construcción Mallas Antivandálicas.</p> <p>18 Meses: Elaboración PID OSN con Proyecto que Requiere Actualización", "PID Normativo" y "PID Servicialidad.</p>
Monto de Obra por Licitat (Segunda Licitación)	<p>Monto Oficial Segundo Proceso de Licitación de Obras: UF 1.309.312</p>
Observaciones	<p>Segundo Proceso de Licitación para la Construcción de las Obras de los Proyectos PID aprobados. La apertura de la oferta económica durante el mes de junio, da como adjudicatario al Consorcio ConPax-Arrigoni-Valko.</p>