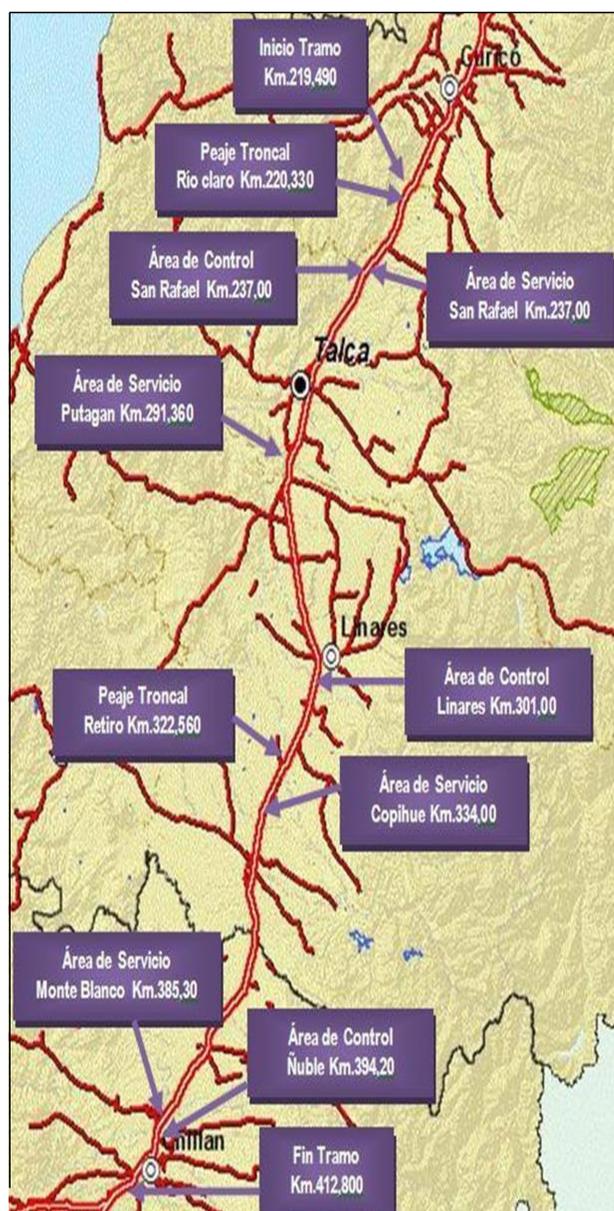


1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Región de Ñuble en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

| | | |
|---|--|---------------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán | |
| Sociedad Concesionaria | Ruta del Maule S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 21 del 12/01/1996 | |
| Inicio de Concesión | 13.03.1996 | |
| Plazo de Concesión | Plazo Variable MDI >= YTG | |
| Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término | 193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800 | |
| Puesta en Servicio Provisoria | PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 | |
| Puesta en Servicio Definitiva | PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 | |
| Inversión Oferta | Oficial | UF 5.517.809 |
| Materializada | | UF 7.818.965 |
| Convenios Complementarios | Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 1 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 2 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 3 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC4 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CC 5 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef 1 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CARef. 3 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16 CARef. 4 | |
| Accionistas y su participación | Interval Chile : 99,9993% Cintra Chile Ltda.: 0,007% | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Víctor Faraggi Hernández SpA | |
| Call Center | N/A | |
| Fono Emergencia | 6002526000 | |
| Centro(s) Atención | Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro | |
| Áreas de Servicio | San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copihue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000 | |
| N° Postes SOS | 58 Postes SOS | |
| Mensajería Variable | No se cuenta con el elemento | |
| Página WEB Concesionaria | www.intervalchile.cl/ruta-del-maule | |



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

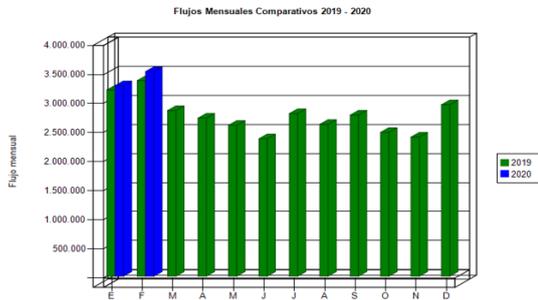


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020

Fuente: Reportes SICE (28)

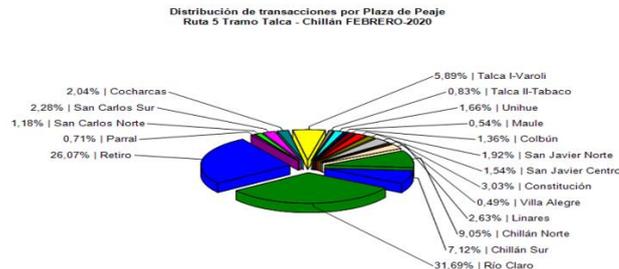


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 3.519.571 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 82,21% corresponde a vehículos livianos, y el 17,79% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 7,38% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 4,61% respecto del mismo mes del año anterior.

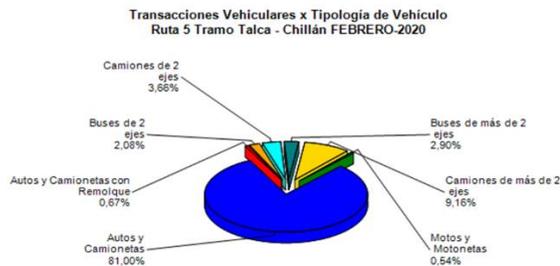


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2016 | 2.878.132 | 3.187.068 | 2.579.012 | 2.266.427 | 2.339.772 | 2.212.014 | 2.464.240 | 2.326.852 | 2.423.610 | 2.432.292 | 2.417.995 | 2.691.833 |
| 2017 | 3.028.980 | 3.145.321 | 2.629.280 | 2.481.889 | 2.374.587 | 2.241.134 | 2.588.483 | 2.376.396 | 2.572.839 | 2.616.417 | 2.497.881 | 2.844.138 |
| 2018 | 3.188.208 | 3.317.619 | 2.810.859 | 2.631.736 | 2.570.726 | 2.351.091 | 2.672.558 | 2.470.938 | 2.672.463 | 2.610.468 | 2.638.634 | 2.831.677 |
| 2019 | 3.201.959 | 3.364.358 | 2.849.661 | 2.719.204 | 2.595.759 | 2.363.696 | 2.797.640 | 2.611.912 | 2.770.416 | 2.474.346 | 2.393.160 | 2.948.525 |
| 2020 | 3.277.464 | 3.519.571 | | | | | | | | | | |

Fuente SICE (30)

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2019 - 2020

El ingreso mensual registró un aumento de un 10,04% respecto del mes anterior, de la misma forma presentó un aumento de un 8,87% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 8.163.785.200, equivalentes a UF 286.814 al 29 de febrero 2020.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 3.996 (48,95%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

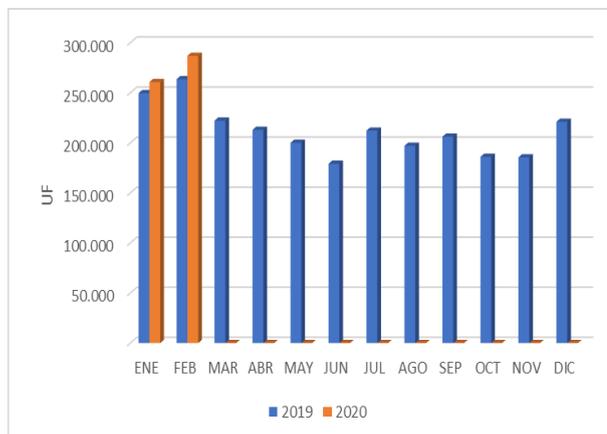


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2019 – 2020

Fuente: Reportes SICE.

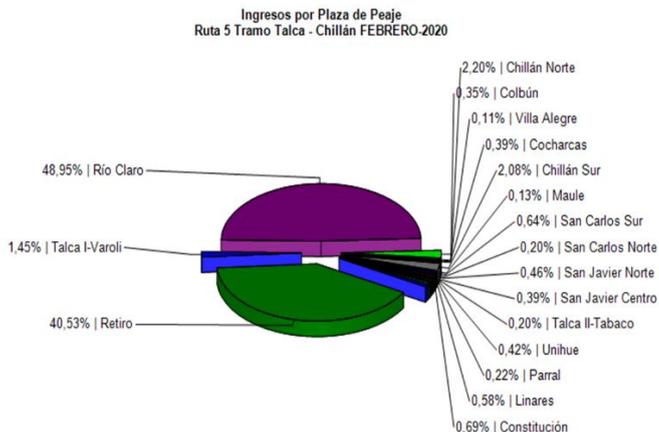
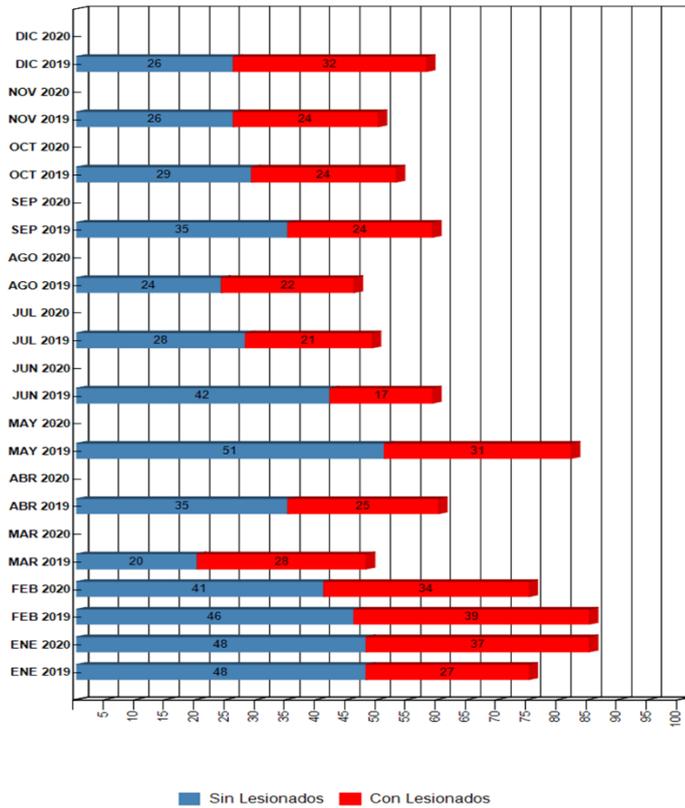


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

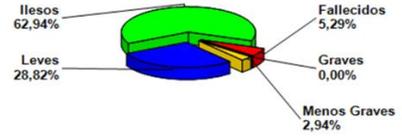
Fuente: Reportes SICE (32)

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020



Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán FEBRERO-2020



Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán FEBRERO-2020

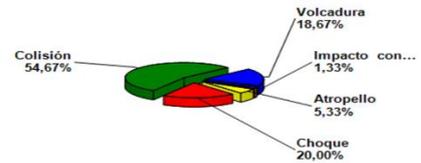


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 75 accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 96% de ellos es atribuido a posible "Falla humana" y el 4% restante a "Peatón en la vía".
- De las 170 personas que se vieron involucradas en los 75 accidentes registrados durante el mes, un 62,94% resultó ileso, un 28,82% con lesiones leves, un 2,94% resultó con lesiones menos graves, un 0% con lesiones graves. Este mes se registraron 9 víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

| Año / Mes | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 27 | 37 | 39 | 34 | 28 | 0 | 25 | 0 | 31 | 0 | 17 | 0 | 21 | 0 | 22 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 | 32 | 0 |
| Sin Lesionados | 48 | 48 | 46 | 41 | 20 | 0 | 35 | 0 | 51 | 0 | 42 | 0 | 28 | 0 | 24 | 0 | 35 | 0 | 29 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 |
| Total Acc. | 75 | 85 | 85 | 75 | 48 | 0 | 60 | 0 | 82 | 0 | 59 | 0 | 49 | 0 | 46 | 0 | 59 | 0 | 53 | 0 | 50 | 0 | 58 | 0 |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2016 | 624 | 270 | 50 | 33 | 37 | 355 | 32 | 1 | 85 | 104 | 45 | 2 | 1 |
| 2017 | 639 | 312 | 47 | 23 | 33 | 442 | 26 | 1 | 93 | 134 | 56 | 1 | 1 |
| 2018 | 759 | 330 | 39 | 29 | 22 | 510 | 31 | | 79 | 146 | 70 | 2 | 2 |
| 2019 | 724 | 314 | 36 | 41 | 31 | 429 | 25 | | 95 | 135 | 55 | 4 | |
| 2020 | 160 | 71 | 13 | 4 | 7 | 100 | 5 | | 19 | 36 | 11 | | |

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

| Casística | Enero 2020 | Febrero 2020 | Total |
|---|------------|--------------|-------|
| CALIDAD DE SERVICIO | 5 | 12 | 17 |
| COMERCIALES | 5 | 7 | 12 |
| DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN | 0 | 0 | 0 |
| ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA | 3 | 1 | 4 |
| FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD | 1 | 0 | 1 |
| SOLICITUDES DE INFORMACIÓN | 0 | 0 | 0 |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Comerciales, Estado de las instalaciones e infraestructura y Factores de accidentabilidad respectivamente.

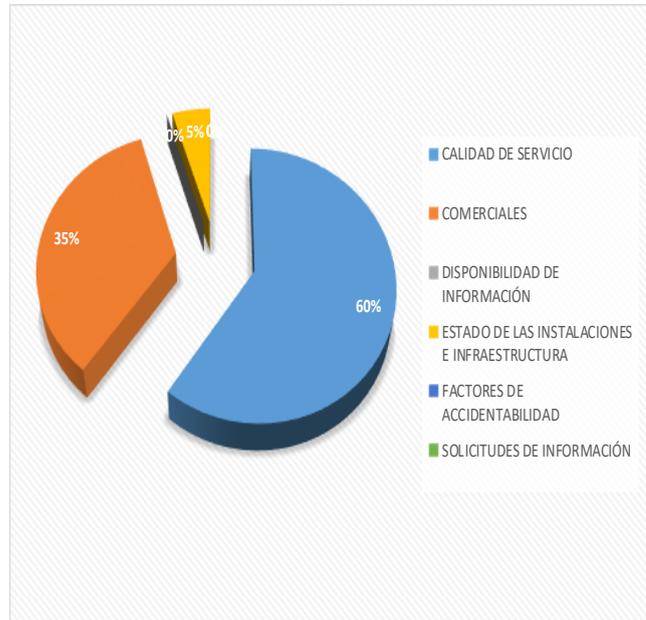


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Febrero 2020

Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA AL USUARIO

| Meses | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|------------|-------------------------|-----|---|-----|----|-----|----|-----|----|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 118 | 401 | 0 | 64 | 11 | 180 | 28 | 171 | 8 | 981 |
| Febrero | 155 | 523 | 0 | 74 | 18 | 176 | 20 | 167 | 5 | 1.138 |
| Marzo | | | | | | | | | | 0 |
| Abril | | | | | | | | | | 0 |
| Mayo | | | | | | | | | | 0 |
| Junio | | | | | | | | | | 0 |
| Julio | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Acumulado | 273 | 924 | 0 | 138 | 29 | 356 | 48 | 338 | 13 | 2.119 |

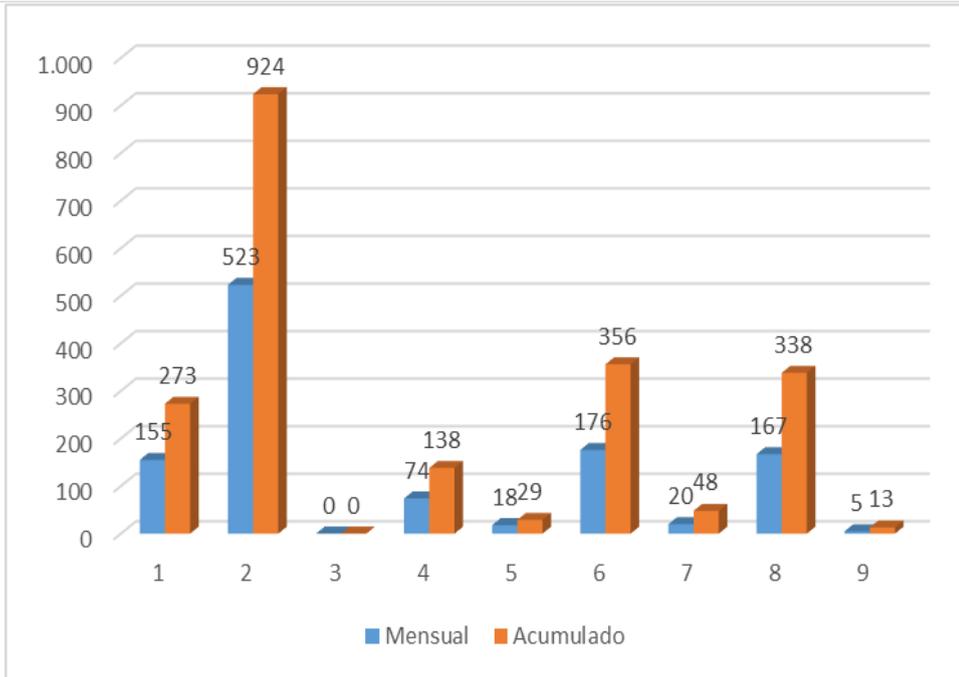
Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Febrero 2020

Fuente: Ruta del Maule S.A.

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLAN

FEBRERO 2020



Durante el mes de febrero producto de 1.249 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 1.138 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 46%, le siguen "Auxilio en accidentes" con un 15,5%, "Instalación de señalización preventiva" con un 14,7%, "Reparación de vehículo in situ" con un 13,6%, y "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 6,5% de las atenciones.

Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- Respecto de la Ruta 5 y su Explotación, la operación de la ruta se ha realizado sin mayores inconvenientes. Se autorizan obras de Conservación Mayor para primer semestre de 2020, cuyo adjudicatario es BITUMIX SA, y la fecha de inicio de contrato es el 24.02.2020. En la operación han aumentado los puntos de trabajo en la ruta con algunas restricciones inevitables para el tráfico usuario, relacionadas con Obras Adicionales Nuevas del DSMOP 259/2016 (principalmente pasarelas y Paraderos de Locomoción Colectiva).
- Respecto de las Obras Adicionales mencionadas sancionadas por el Decreto Supremo MOP N°259, se presenta su estado de avance, cuyo control realiza la empresa consultora R&Q:

Tabla Resumen:

| | |
|---|---|
| Contrato de Concesión | Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Talca – Chillan. Convenio Ad-Referéndum N°4 – DS MOP N°259 Obras Adicionales (AIF RyQ) |
| Fecha de Corte del avance | 29.02.2020. |
| Porcentaje de avance físico | 100,00 % Construcción Obras Civiles Grupo I. 34,80% Construcción Obras Civiles Grupo II 100,00 % Mallas Antivandálicas. 100,00% Proyectos PID con "Actualización", "Normativo" y "Servicialidad". |
| Nombre de la Obra | "ESTUDIO Y CONSTRUCCION DEL PROYECTO OBRAS DE MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD DEL CONTRATO CONCESION RUTA 5, TRAMO TALCA – CHILLAN". |
| Decreto que aprueba | Decreto Supremo N°259 de Fecha 05-12-2016. |
| Montos de la Obra Licitada (incluye Primera y Segunda Licitación) | <ul style="list-style-type: none"> • Construcción Obras Civiles CAR N°4 "Obras Grupo I": UF 257.045,00 • Construcción Mallas de Protección Antivandálicas: UF 74.368,00 • Elaboración de proyectos PID: UF 47.050,00 • Construcción Obras Civiles CARN°4 "Obras Grupo II": UF 1.215.812,61 |
| Fecha de inicio | <ul style="list-style-type: none"> • Construcción Obras Civiles Grupo I: Julio 2017 • Construcción Mallas Antivandálicas: Marzo 2017 • Elaboración proyecto PID: Junio 2017 • Construcción Obras Civiles Grupo II: Julio 2019 (en ejecución) |

| | |
|--|---|
| Fecha de termino | <ul style="list-style-type: none"> • Construcción Obras Civiles Grupo I: Marzo 2019 • Construcción Mallas Antivandálicas: Junio 2018 • Elaboración proyecto PID: Noviembre 2018 • Construcción Obras Civiles Grupo II: Diciembre 2020 (en ejecución) |
| Plazo de Ejecución | <p>19 Meses: -Construcción Obras Civiles Grupo I. (Se aumenta plazo de 4 meses). 15 Meses: -Construcción Mallas Antivandálicas. 18 Meses: -Elaboración PID OSN con Proyecto que Requiere Actualización", "PID Normativo" y "PID Servicialidad. 18 Meses: -Construcción Obras Civiles Grupo II. (En ejecución)</p> |
| Monto de Obra ofertado (Segunda Licitación) | <p>Monto Oficial Segundo Proceso de Licitación de Obras: UF 1.309.312 Monto de Adjudicación 2º Licitación de Obras: UF 1.215.812,61</p> |
| Observaciones | <p>-Construcción de Grupo II de Obras: En Ejecución por Consorcio ConPax – Arrigoni - Valko para Concesionaria Ruta del Maule.</p> |