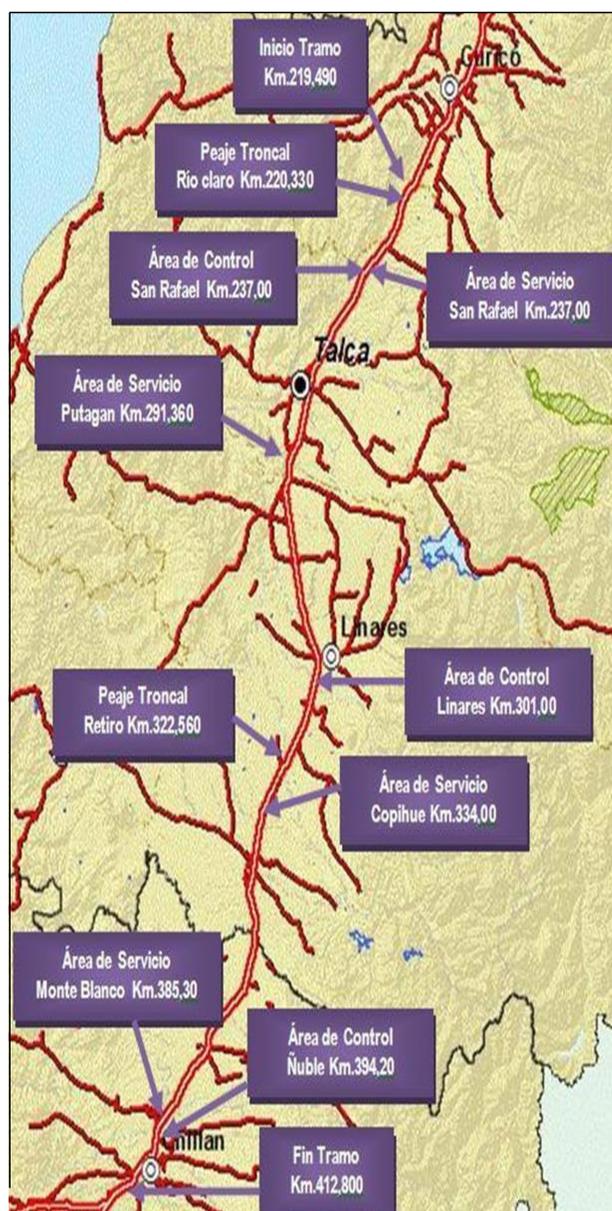


1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km. 219,490 y 412,800, con una longitud de 193,310 km., abarcando parte de la Séptima Región del Maule en las comunas de Río Claro, San Rafael, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Linares, Longaví, Retiro y Parral y de la Región de Ñuble en las comunas de Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo. La vía está diseñada con dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una y bermas de 2,5 metros respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas, cerrada con defensas camineras. En gran parte de la ruta la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 6km.

El tramo concesionado cuenta con 76 Puentes - entre los que se destaca: puente Maule, puente Achibueno, puente Longaví, puente Perquilauquén y puente Ñuble. Además, cuenta con 42 Pasos Inferiores, 52 Pasarelas, 17 Pasos Superiores, 72 kilómetros de Calles de Servicios y 4 Áreas de Servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta5 Sur Tramo Talca - Chillán	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maule S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 21 del 12/01/1996	
Inicio de Concesión	13.03.1996	
Plazo de Concesión	Plazo Variable MDI >= YTG +20 meses DS N°259/16	
Kilómetros Concesionados Kilómetro de: inicio – término	193,310 Kilómetros 219,490 – 412,800	
Puesta en Servicio Provisoria	PSP Sector Camarico – San Javier 11 /10/ 1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector San Javier – Linares 11/10/1999 DGOP N ° 2.852 PSP Sector Linares – Rucapequén 11/10/1999 DGOP N ° 2.852	
Puesta en Servicio Definitiva	PSD Sector Camarico – San Javier 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector San Javier - Linares 24/04/2000 DGOP N ° 1.566 PSD Sector Linares - Rucapequén 24/04/2000 DGOP N ° 1.566	
Inversión Oferta	Oficial	UF 5.517.809
Materializada		UF 7.818.965
Convenios Complementarios	Decreto MOP N° 675 del 29/05/98 CC 1 Decreto MOP N° 1.969 del 23/10/98 CC 2 Decreto MOP N° 5.073 del 21/11/00 CC 3 Decreto MOP N° 1.511 del 12/10/01 CC4 Decreto MOP N° 602 del 16/07/04 CC 5 Decreto MOP N° 183 del 14/04/10 CARef 1 Decreto MOP N° 182 del 14/04/10 CARef. 2 Decreto MOP N° 02 del 04/01/11 CARef. 3 Decreto MOP N° 259 del 05/12/16 CARef. 4	
Accionistas y su participación	Interval Chile : 99,9993% ISA Inversiones Toltén Ltda.: 0,0007%	
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi Hernández SpA	
Call Center	N/A	
Fono Emergencia	6002526000	
Centro(s) Atención	Plazas de Peajes Troncales Río Claro y Retiro	
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Orte.) Putagán Km.291.000 (Pte.) Copenhue Km. 334.000 (Orte.) Monte Blanco Km. 382.000	
N° Postes SOS	58 Postes SOS	
Mensajería Variable	No se cuenta con el elemento	
Página WEB Concesionaria	www.intervalchile.cl/ruta-del-maule	



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

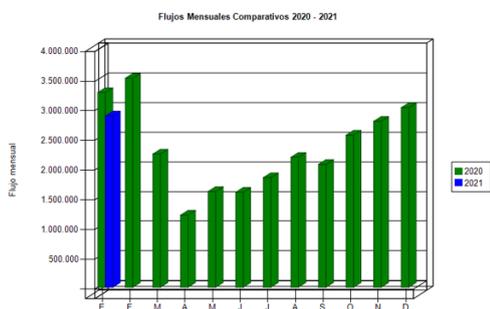


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021

Fuente: Reportes SICE (28)

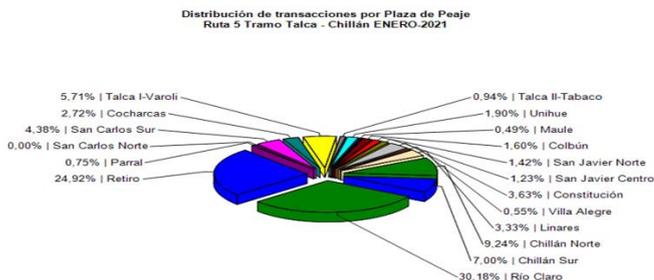


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (29)

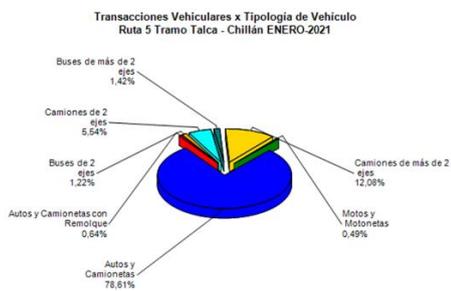


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo

Fuente: Reportes SICE (29)

El flujo vehicular mensual fue de 2.883.476 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 79,74% corresponde a vehículos livianos, y el 20,26% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 4,62% respecto del mes anterior, y disminuyó un 12,02% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	3.028.980	3.145.321	2.629.280	2.481.889	2.374.587	2.241.134	2.588.483	2.376.396	2.572.839	2.616.417	2.497.881	2.844.138
2018	3.188.208	3.317.619	2.810.859	2.631.736	2.570.726	2.351.091	2.672.558	2.470.938	2.672.463	2.610.468	2.638.634	2.831.677
2019	3.201.959	3.364.358	2.849.661	2.719.204	2.595.759	2.363.696	2.797.640	2.611.912	2.770.416	2.474.346	2.393.160	2.948.525
2020	3.277.464	3.519.571	2.243.829	1.213.672	1.612.607	1.599.357	1.846.113	2.187.621	2.068.494	2.560.654	2.792.729	3.023.185
2021	2.883.476											

Fuente SICE (30)

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativos años 2020 - 2021

El ingreso mensual registró un aumento de un 1,84% respecto del mes anterior, de la misma forma presentó una disminución de un 6,86% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.909.262.000, equivalentes a UF 237.238 al 31 de enero 2021.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje RIO CLARO con MM\$ 3.320 (48,06%). (Considera sólo ingresos en plazas de peajes)

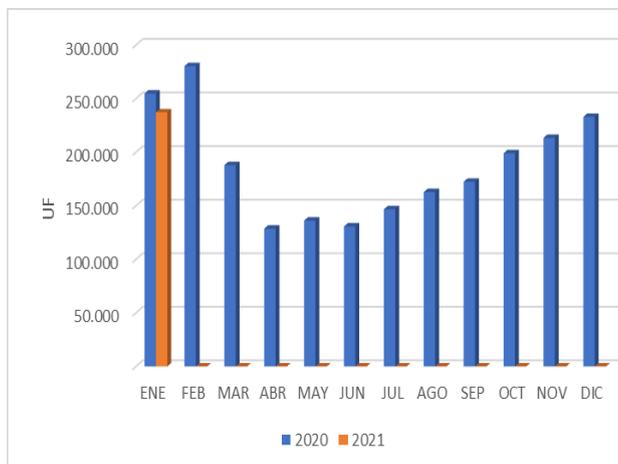


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2020 – 2021

Fuente: Reportes SICE.

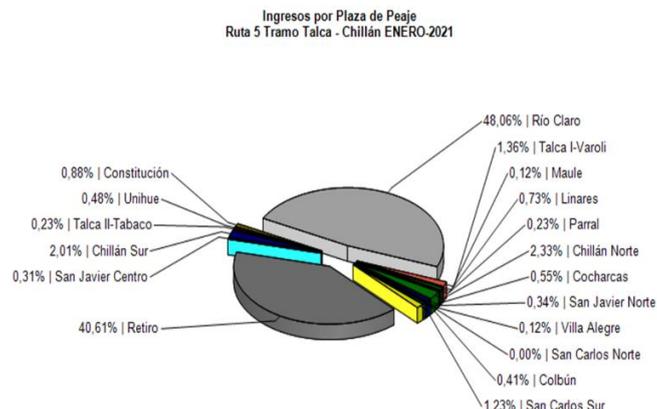


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje

Fuente: Reportes SICE (32)

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

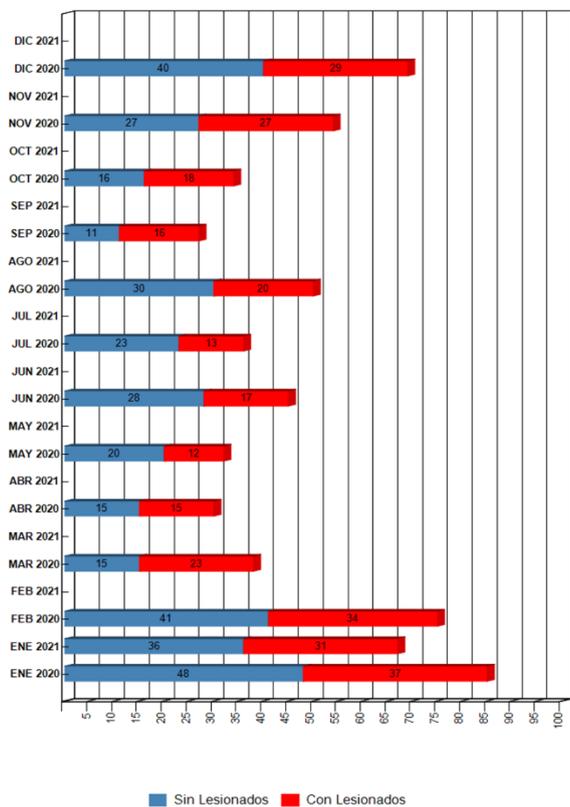
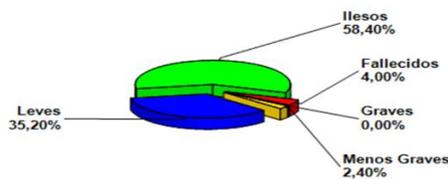


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 SICE

- Respecto del origen de los 67 accidentes ocurridos durante el mes de enero, el 94% de ellos es atribuido a posible "Falla humana", un 1,5% a "Peatón en la vía", un 1,5% a "Carga mal estibada", un 1,5% a "Falla mecánica" y el 1,5% restante a "No definida".
- De las 125 personas que se vieron involucradas en los 67 accidentes registrados durante el mes, un 58,40% resultó ileso, un 35,20% con lesiones leves, un 2,40% resultó con lesiones menos graves, un 0% con lesiones graves. Este mes se registraron 5 víctimas fatales (4%) como consecuencia de estos accidentes.

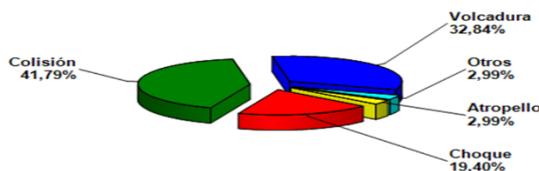
Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ENERO-2021



Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Talca - Chillán ENERO-2021



Año / Mes	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	37	31	34	0	23	0	15	0	12	0	17	0	13	0	20	0	16	0	18	0	27	0	29	0
Sin Lesionados	48	36	41	0	15	0	15	0	20	0	28	0	23	0	30	0	11	0	16	0	27	0	40	0
Total Acc.	85	67	75	0	38	0	30	0	32	0	45	0	36	0	50	0	27	0	34	0	54	0	69	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2017	639	312	47	23	33	442	26	1	93	134	56	1	1
2018	759	330	39	29	22	510	31		79	146	70	2	2
2019	724	314	36	41	31	429	25		95	135	55	4	
2020	575	261	46	13	36	303	15		67	123	49	3	4
2021	67	31	5	0	3	44	2		9	17	3		

5. RECLAMOS DE USUARIO

Gráfico N° 9

Casuística	Diciembre 2020	Enero 2021	Total
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	9
COMERCIALES	1	4	5
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	0
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	3	4
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	3	4	7
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	1	0	1

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes versus mes anterior.

Fuente: AIFE ZS1

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses, la mayoría de los reclamos se concentran en temas referentes a Calidad de servicio, Factores de accidentabilidad, Comerciales, Estado de las instalaciones e infraestructura y Solicitudes de información respectivamente.

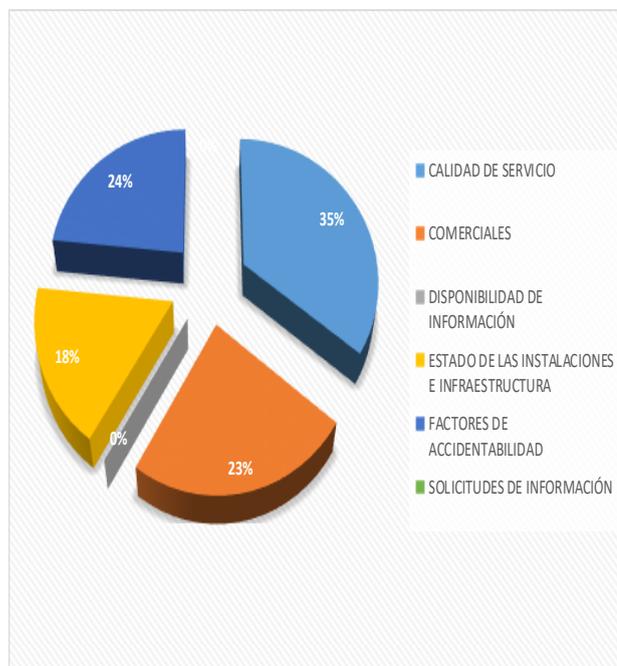


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Area Temática - Enero 2021

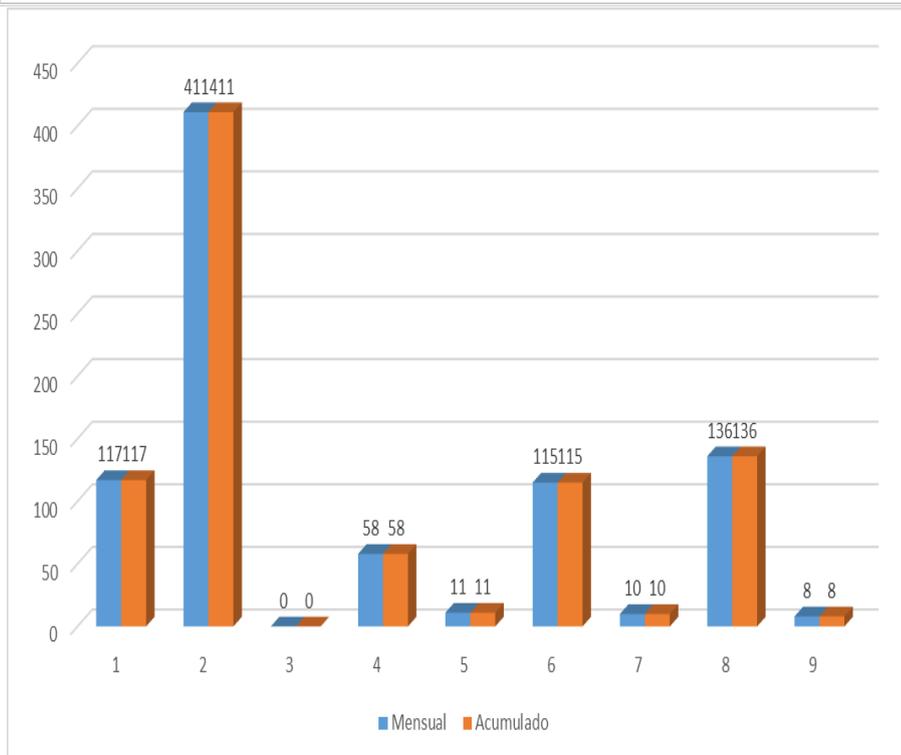
Fuente: AIFE ZS1

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Meses	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	117	411	0	58	11	115	10	136	8	866
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Acumulado	117	411	0	58	11	115	10	136	8	866

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Enero 2021
Fuente: Ruta del Maule S.A.



Durante el mes de enero producto de 972 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; se realizaron 866 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículos en panne" con un 47,5%, le siguen "Instalación de señalización preventiva" con un 15,7%, "Reparación de vehículo in situ" con un 13,5%, "Auxilio en accidentes" con un 13,3%, "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio" con un 6,7%, "Primeros auxilios" con un 1,3%, "Traslado de usuario a centro asistencial" con un 1,2%, y "otros" con un 0,9% de las atenciones.

Gráfico 12 Cantidad de Asistencia por tipo
Fuente: Ruta del Maule S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

a) **Explotación:**

La ruta no ha tenido inconvenientes en su operación, se mantiene expedita en general, salvo obras de mantenimiento rutinarias y término de obras de Conservación Mayor, en post a entregar el contrato de Concesión el 31 de marzo de 2021. Sin embargo, casos puntuales los días lunes de cada semana, se ha producido una concentración de los flujos vehiculares en las Plazas de Peaje Rio Claro y Retiro, que han operado a la máxima capacidad e incluso con personal de cobro en tándem, entre las 07:30 horas y las 10:00 AM. Ello se explica por las restricciones de Toque de Queda, y los permisos de vacaciones otorgados a la comunidad por la autoridad sanitaria.

b) **Obras Adicionales de Construcción (DS MOP 259):**

Puede señalarse que las obras de construcción adicionales del DSMOP N°259, ha cumplido su hito de 100% de avance, y por tanto ejecutadas. Se trabaja en la entrega de Planos As Built.