

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La vía está diseñada con dos pistas por sentido, con un ancho de pista de 3,5 m y bermas de 1 y 2,5 m respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras en cada lado de la mediana. En gran parte la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 2 km.

El Pavimento de la nueva calzada es principalmente de aglomerado asfáltico y de hormigón para la calzada antigua. Dispone de 21 estructuras, 17 pasarelas, 64 km de calles de servicio en carpeta granular y doble tratamiento superficial, 4 paneles de mensaje variable y 4 áreas de servicios.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997
Inicio de Concesión	30.06.1998
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros
Kilometro de: Inicio Termino	718.300 890,000 Ruta 5 Sur
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil y ii) Máfil - Río Bueno 02.08.2003 por Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.444.138
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 75% Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones 25 %
Asesoría Inspección Fiscal	AXIOMA Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	063-442250
Fono Emergencia	045-393911
Centro(s) Atención	2
Áreas de Servicio	4
Estacionamiento de Camiones	2
N° Postes SOS	172
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.intervialchile.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

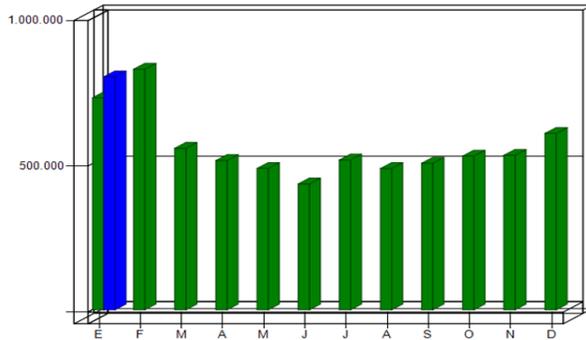


Grafico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014 - 2015.
Fuente : Reporte 28 - SICE

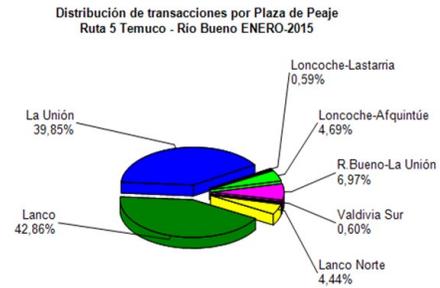


Grafico 3: Distribución de Flujos de Enero por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

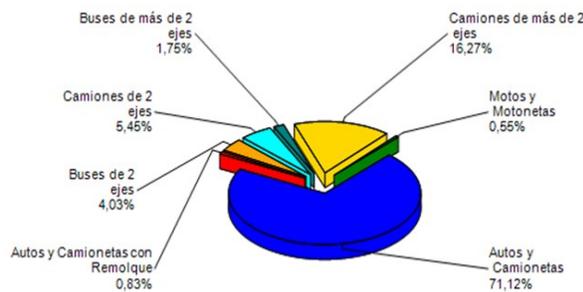


Grafico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Enero, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 799.037 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 73% corresponde a vehículos livianos, y el 27% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 32% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 10% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	605.404	655.536	470.142	422.900	399.606	384.698	417.117	391.767	412.442	451.162	448.099	499.835	5.558.708
2012	627.863	725.379	493.832	460.401	438.044	408.458	461.691	432.758	472.357	479.178	498.969	514.164	6.013.094
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874	6.382.453
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071	6.699.512
2015	799.037												799.037

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Fuente : AITE - GIES

El ingreso mensual aumentó un 27% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.250.037.559, equivalentes a UF 91.624,54 al 31 enero 2015. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 50,2% de éstos.

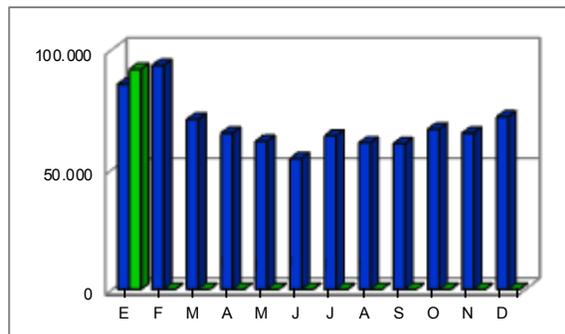


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015.
Fuente : AITE - GIES

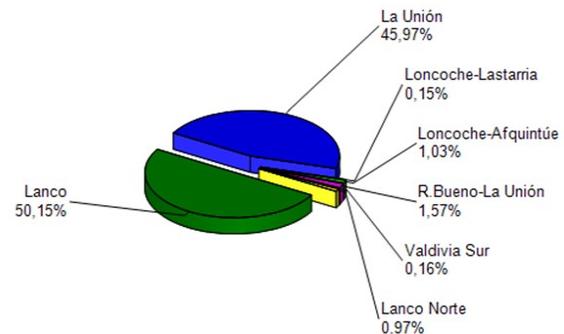


Grafico 5: Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

4. ACCIDENTES

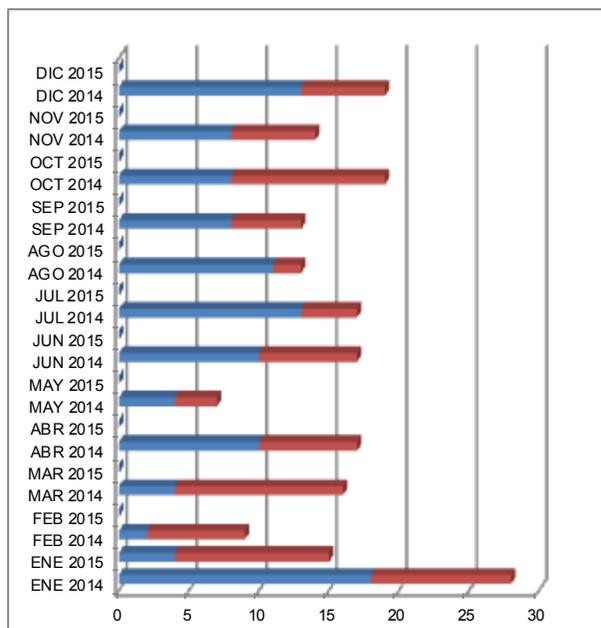


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014 - 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : AITE - GIES

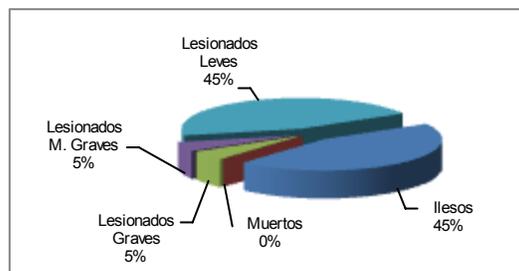


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Enero 2015.
Fuente : AITE - GIES

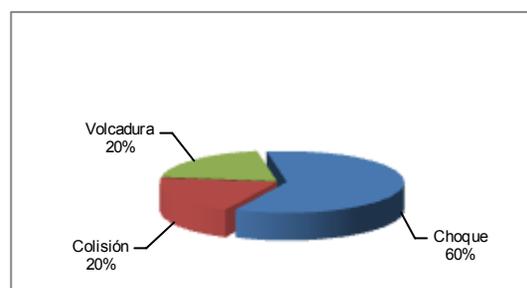


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Enero 2015
Fuente : AITE - GIES

Respecto al origen de los 15 accidentes ocurridos durante el mes de Enero, en su totalidad fueron atribuidos a Fallas humanas.

De las personas que se vieron involucradas en los 15 accidentes registrados durante el mes de Enero, el 90% resultó ileso o con lesiones leves, un 5% tuvo lesiones de carácter grave y en igual razón resultaron con lesiones menos graves. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

MES / AÑO	Ene 2014	Ene 2015	Feb 2014	Feb 2015	Mar 2014	Mar 2015	Abr 2014	Abr 2015	May 2014	May 2015	Jun 2014	Jun 2015	Jul 2014	Jul 2015	Ago 2014	Ago 2015	Sep 2014	Sep 2015	Oct 2014	Oct 2015	Nov 2014	Nov 2015	Dic 2014	Dic 2015
con Lesionados	10	11	7	12	12	7	7	3	7	4	2	5	11	6	6									
sin Lesionados	18	4	2	4	10	10	4	10	13	11	8	8	8	14	19									
Total Acc.	28	15	9	16	17	17	7	17	17	13	13	13	19	14	19									

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : AITE - GIES

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	209	72	11	19	9	90	129	7	0	21	15	26	3
2012	194	80	8	22	6	99	135	5	0	14	16	40	5
2013	173	70	12	30	15	104	161	6	0	10	16	34	4
2014	189	80	11	17	10	96	134	4	0	13	22	39	2
2015	15	11	0	2	2	18	22	0	0	1	3	7	0

5. Reclamo de Usuarios

Fuente : AITE - GIES

CASUISTICA	Diciembre	Enero	Totales
Atención en plaza de peaje	1	1	2
Tiempo de espera en plaza de peaje	1		1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	1		1
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso		1	1
Objeto extraño ocupa la vía		1	1
Bache en el pavimento de la vía	1		1
Totales	4	3	7

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente : AITE-GIES

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses la mayoría se concentra en temas de Calidad de Servicio.

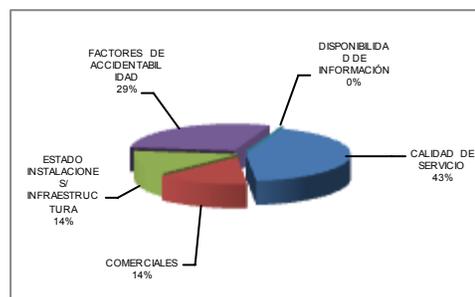


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Enero 2015
Fuente : AITE-GIES

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	30	284	24	32	4	18	0	34	72	498
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	30	284	24	32	4	18	0	34	72	498

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AITE-GIES

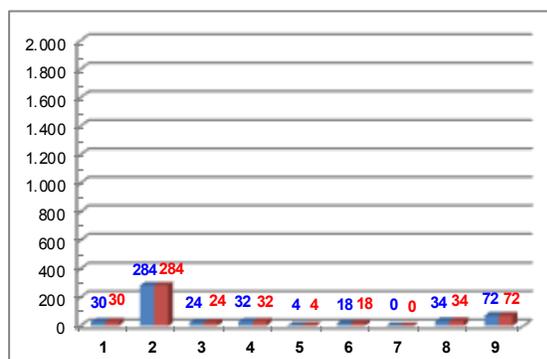


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo
Fuente : AITE-GIES

Durante el mes de Enero 2015 se efectuaron 443 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 498 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 57,0% de las atenciones. Le siguen, Otros tipos de asistencia, e Instalación de señalización preventiva con un 14,5% y un 6,8% respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES

Actualmente, se encuentra en desarrollo la "Etapa 1 Plan de Mejoramiento del Contrato de Concesión", conformado por el denominado "PID Obras de Seguridad Normativa Grupo II, Etapa 1", correspondiente al desarrollo del Proyecto de Ingeniería Definitivo de la obra "Atravesio Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", perteneciente a la ciudad de Los Lagos, y la obra "Mejoramiento del Enlace Río Bueno – La Unión", perteneciente a la comuna de la Unión; más la correspondiente ejecución de éstas. Dichas obras fueron contratadas por Resuelvo DGOP N° 3791 (Exento) del 16-09-2013 y tramitado con fecha 12-11-2013.

A la fecha, para la obra "Atravesio Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", se encuentra concluida la Fase 1 de desarrollo de la Ingeniería Básica, encontrándose actualmente el proyecto en su Fase 2 de Ingeniería Definitiva, cuyo fase no puede darse por concluida mientras los planos de estructuras no sean aprobados y firmados por el Departamento de Proyectos de Estructuras de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad.

Se hace presente que a fines del mes de noviembre de 2014 el Departamento de Proyectos de Estructuras de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad ha emitido su pronunciamiento favorable al proyecto, solicitando la entrega de los planos para ser firmados por dicho departamento, planos que fueron remitidos el 16-12-2014 mediante Oficio Ordinario del Inspector Fiscal. Una vez que dichos planos se encuentren firmados se puede proceder a aprobar la fase 2 del proyecto y hacer entrega del Informe de Estudio Definitivo de la Fase 3.

En cuanto al proyecto de la obra "Mejoramiento Enlace Río Bueno – La Unión", este se aprobó en septiembre de 2014. Seguidamente, y en este mismo mes, se hizo entrega de los terrenos necesarios para su materialización, por lo que dicha obra se encuentra en plena ejecución.

Se hace presente que el plazo máximo establecido para su construcción es de 3 meses, contados desde el trigésimo día siguiente a la entrega de los terrenos necesarios para la ejecución de la obra, por lo que tal plazo se cumple el 24 de enero de 2015. No obstante, dado el entorpecimiento que ha provocado la tardanza en la materialización de los cambios de servicios afectados por parte de los propietarios de los servicios, se ha procedido a suspender, en 30 días, el plazo de ejecución de las obras. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.2.3 del Resuelvo DGOP N° 3791 (E) de 2013. Con lo anterior, el plazo de término de la obra queda definido para el día 23-02-2015.

Al finalizar el mes de Enero de 2015, esta obra cuenta con un porcentaje de avance físico del 64%, lo cual se refleja en la limpieza y despeje del terreno en el cual se emplazan las obras, cercado de del terreno expropiado, movimientos de tierras de necesarios (escarpe, corte y terraplén), Obra de Arte y sus muros de boca, preparación de la sub-rasante, capas granulares de sub-base y base, imprimación, aplicación del pavimento de DTS, avance en la construcción de aceras, entre otros.