

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2017

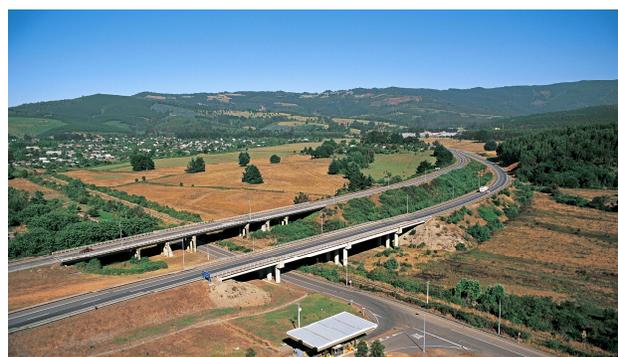
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Además, se mejoró la calzada existente, se repavimentaron algunos sectores, se reemplazaron tres puentes, se realiza mantenimiento a todos los restantes, a los sistemas de drenaje y de saneamiento y se mantiene la seguridad, la señalización y demarcación en todo el tramo.

Entre sus estructuras más importantes, la autopista tiene 52 puentes, destacándose el Paso Superior Loncoche Poniente, Puente Negro Poniente y Puente Río Bueno Oriente. Además, tiene 21 enlaces, 20 pasarelas peatonales 915 alcantarillas, 78 paraderos de buses, calles de servicios, atravesos y pasos de maquinaria y ganado que otorgan gran fluidez al tránsito y mayor seguridad a los usuarios y a los habitantes aledaños a la ruta.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno |
| Sociedad Concesionaria | Ruta de los Ríos S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 758 del 14.08.1997 |
| Inicio de Concesión | 30.06.1998 |
| Plazo de Concesión | 25 años (300 meses). |
| Kilómetros Concesionados | 171,700 Kilómetros |
| Kilometro de: Inicio Termino | 718.300 890,000 Ruta 5 Sur |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Gorbea - Mafil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Mafil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Gorbea - Mafil y ii) Mafil - Río Bueno 02.08.2003 por Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003. |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 6.792.983 UF 7.924.821,37 |
| Convenios Complementarios | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 |
| Accionistas y su participación | Intervial Chile S.A. 75% Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones 25 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | R&Q Ingeniería S.A. |
| Call Center | 63 2442 250 / 600 252 9000 |
| Fono Emergencia | 45 2393 911 |
| Centro(s) Atención | 2 |
| Áreas de Servicio | 4 |
| Estacionamiento de Camiones | 2 |
| N° Postes SOS | 172 |
| Mensajería Variable | 4 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.rutarios.cl |

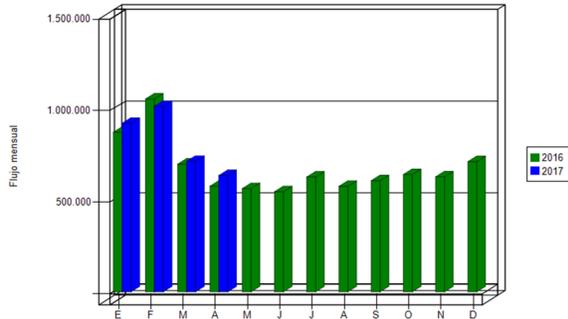


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

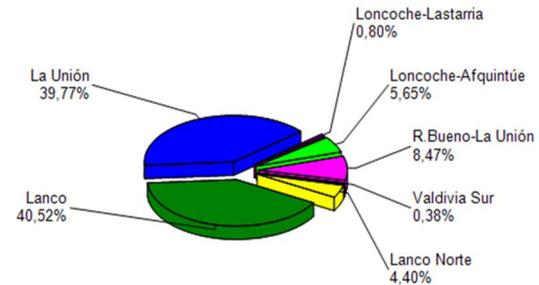
MAYO 2017

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

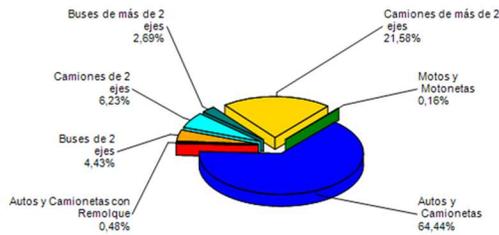
Fujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017



Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 5 Temuco - Río Bueno MAYO-2017



Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Temuco - Río Bueno MAYO-2017



El flujo vehicular mensual alcanzó un total de 601.668 vehículos, lo que implica una disminución de un 5,2% respecto al mes anterior y un aumento de 6,8% respecto de mismo mes del año anterior. El peaje con mayor flujo fue el troncal Lanco con 40,52%, mientras que el tipo de vehículo con mayor presencia fue autos y camionetas con 64,44%.

Flujos históricos (últimos 5 años)

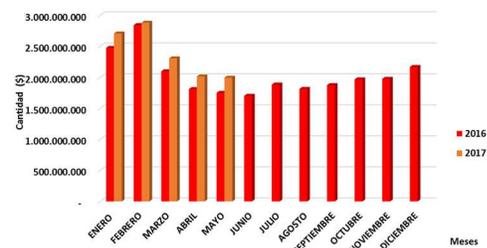
| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2013 | 680.027 | 760.764 | 555.036 | 470.217 | 465.258 | 420.826 | 495.267 | 461.122 | 490.278 | 512.993 | 505.791 | 564.874 |
| 2014 | 727.182 | 825.164 | 554.137 | 512.176 | 484.989 | 431.940 | 513.913 | 484.715 | 502.671 | 527.524 | 530.030 | 605.071 |
| 2015 | 799.037 | 919.664 | 627.922 | 558.247 | 540.474 | 501.123 | 568.497 | 526.448 | 558.383 | 586.093 | 581.146 | 667.223 |
| 2016 | 870.352 | 1.052.257 | 696.758 | 576.207 | 563.108 | 545.936 | 626.083 | 575.302 | 606.201 | 640.059 | 627.419 | 710.287 |
| 2017 | 919.516 | 1.012.390 | 711.954 | 634.413 | 601.668 | | | | | | | |

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

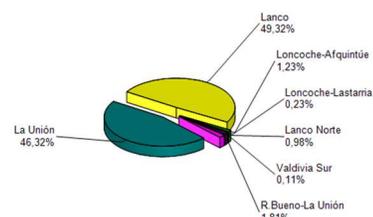
El ingreso mensual disminuyó un 1% respecto del mes anterior y presenta un aumento de un 13,9% respecto de mismo mes año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 1.993.598.000. Los mayores aportes a dichos ingresos lo hicieron las Plazas de Peaje Troncales Lanco y La Unión con un 49,32% y 46,32% respectivamente.

Ingresos Mensuales Comparativo 2015-2016



Ingresos por Plaza de Peaje Ruta 5 Temuco - Río Bueno MAYO-2017

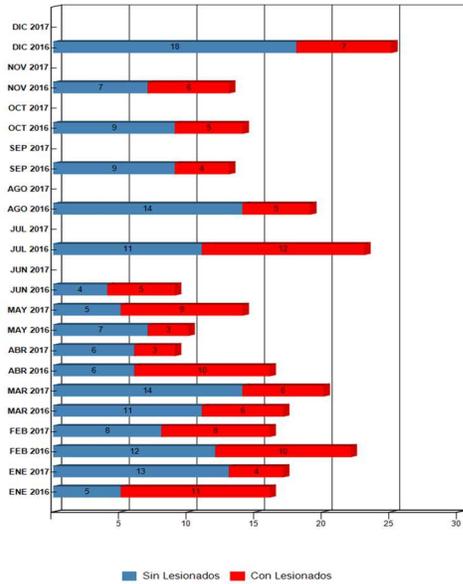


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

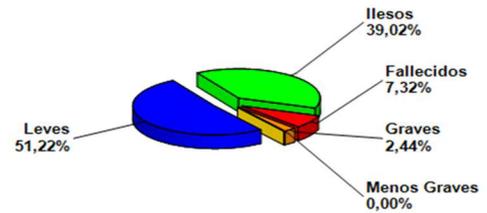
MAYO 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017



Distribución de Lesionados Ruta 5 Temuco - Río Bueno MAYO-2017



Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Temuco - Río Bueno MAYO-2017

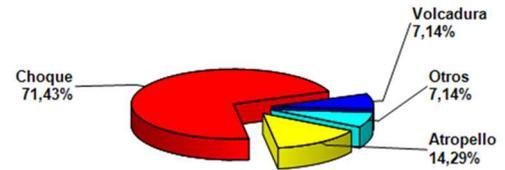


Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2016-2017.

| | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 11 | 4 | 10 | 8 | 6 | 6 | 10 | 3 | 3 | 9 | 5 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 |
| Sin Lesionados | 5 | 13 | 12 | 8 | 11 | 14 | 6 | 6 | 7 | 5 | 4 | 0 | 11 | 0 | 14 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 18 | 0 |
| Total Acc. | 16 | 17 | 22 | 16 | 17 | 20 | 16 | 9 | 10 | 14 | 9 | 0 | 23 | 0 | 19 | 0 | 13 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 | 25 | 0 |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2013 | 173 | 70 | 12 | 30 | 15 | 104 | 6 | 0 | 10 | 16 | 34 | 2 | 2 |
| 2014 | 189 | 73 | 11 | 17 | 7 | 83 | 4 | 0 | 13 | 18 | 36 | 1 | 1 |
| 2015 | 217 | 105 | 12 | 26 | 26 | 174 | 4 | 0 | 21 | 22 | 53 | 3 | 2 |
| 2016 | 197 | 84 | 9 | 31 | 4 | 125 | 6 | 0 | 16 | 16 | 42 | 2 | 2 |
| 2017 | 76 | 30 | 5 | 12 | 1 | 43 | 3 | 0 | 4 | 5 | 18 | 0 | 0 |

5. Reclamos de Usuarios

Durante el mes de mayo se materializó 1 reclamo, lo que implica una disminución de un 75% en relación al mes de abril, siendo, Obstáculos en la vía la causa del reclamo del usuario.

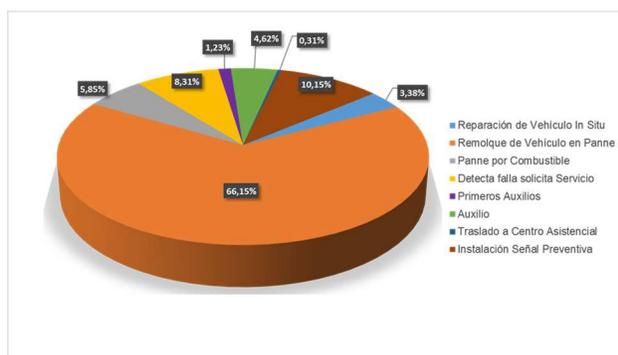


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2017

| Mes | Comportamiento Empleado | Tarifa | Señalética | Conservación | Obstáculos en Vía | Calidad de Asistencia | Congestión | Iluminación | Daños por Terceros | Otros | Total Reclamos | Consulta – Agrad o felicitación. |
|--------------|-------------------------|----------|------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|--------------------|----------|----------------|----------------------------------|
| Enero | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Febrero | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 |
| Marzo | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Abril | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Total | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 2 |

6. ASISTENCIA A USUARIO



Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de mayo 2017, se llevaron a cabo 361 asistencias a usuarios lo que corresponde a un aumento de 7,12% en relación al mes de abril, siendo la solicitud más recurrente, remolque de vehículo en panne con un 66,15%.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias: Durante el mes de mayo se han registrado 16 accidentes de tránsito, los cuales han dejado un saldo de 4 personas con lesiones de diversa gravedad.

Planes de Contingencia y Evaluaciones: En el periodo informado se activó Plan de Contingencia para las siguientes singularidades, de acuerdo al Programa informado por la autoridad pertinente respecto de feriados y fines de semana largo.

- Día del Trabajo (del 28 de Mayo al 01 de mayo), sin accidentes en el periodo, sin fallecidos en el periodo.

Cambios en la Estructura de la Sociedad Concesionaria:

A contar del 01 de mayo se materializó la modificación en las Gerencias Técnicas y de Explotación, las que quedarán conformadas de la siguiente manera:

- Gerente de Explotación: Luis Felipe de la Maza Asenjo.
- Gerente Técnico : Enrique Fernández Calé.

Mantenimiento Mayor:

En el transcurso del mes de mayo 2017 se han realizado trabajos de mantenimiento y conservación, cuyas actividades más destacadas son reposición de losas de hormigón, drenes longitudinales, limpieza de cauces, sellado de grietas en pavimentos asfálticos, demarcación de pavimentos y sellado de juntas y grietas en pavimentos de hormigón.

Envío de Información Relevante a externos:

- Mediante Ord. N° 113/EXPL. TCO-RB/2017 se envía a Sociedad Concesionaria copia de Memorándum N° 897 y N° 898 del Jefe de División Jurídica CCOP con observaciones a pólizas de explotación correspondientes al periodo 2017 – 2018.
- Mediante Ord. N° 113/EXPL. TCO-RB/2017 se envía a Sociedad Concesionaria copia de Res. N° 2153 del 16.05.17 del DNV, en el cual solicita emisión de factura por tránsito de sobrepeso durante el año 2016 en el tramo Temuco Río Bueno.
- Mediante Ord. N° 117/EXPL. TCO-RB/2017 se envía a Depto. De Gestión Presupuestaria de Inversiones Vialidad, factura N° 3639 de la Sociedad Concesionaria por concepto de tránsito sobrepeso año 2016.
- Mediante Ord. N° 1118/EXPL. TCO-RB/2017 se remite al Departamento de Regulación y Administración de la Faja Vial de la Dirección de Vialidad, proyecto de acceso a predio solicitado por el Sr. Jürgen Wichelhaus Sociedad Concesionaria Ruta de los Ríos S.A. copia de proyecto de acceso a predio particular en el km 790,380 lado oriente, para su conocimiento y pronunciamiento.
- Mediante Ord. N° 120/EXPL. TCO-RB/2017 se ha remitido al Juez Titular del Juzgado de Policía Local de Gorbea, la información requerida anteriormente.