

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2017

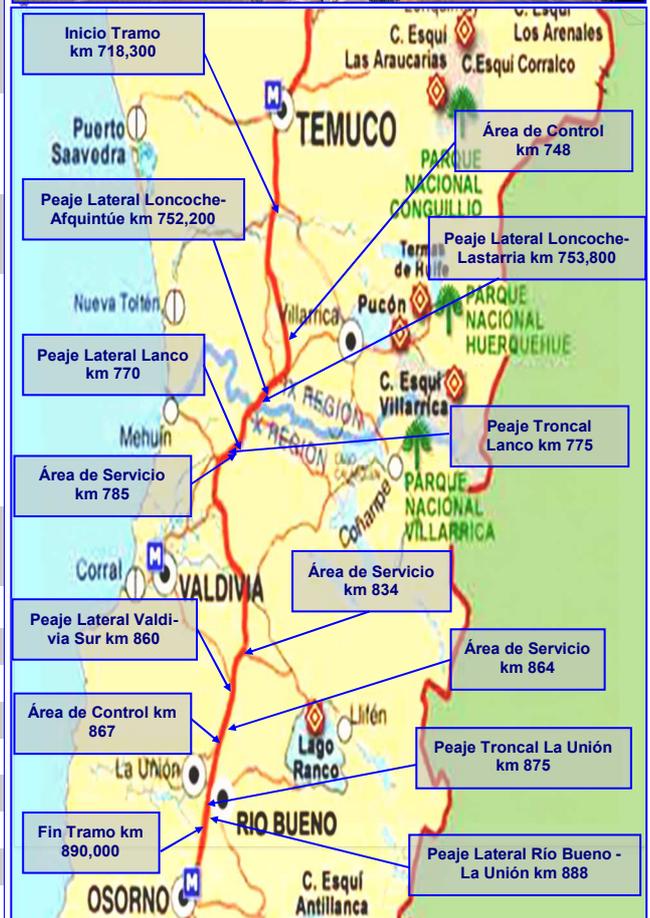
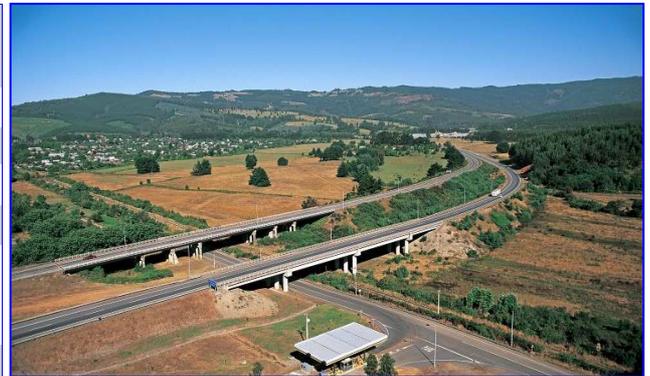
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Además, se mejoró la calzada existente, se repavimentaron algunos sectores, se reemplazaron tres puentes, se realiza mantención a todos los restantes, a los sistemas de drenaje y de saneamiento y se mantiene la seguridad, la señalización y demarcación en todo el tramo.

Entre sus estructuras más importantes, la autopista tiene 52 puentes, destacándose el Paso Superior Loncoche Poniente, Puente Negro Poniente y Puente Río Bueno Oriente. Además, tiene 21 enlaces, 20 pasarelas peatonales 915 alcantarillas, 78 paraderos de buses, calles de servicios, atravesos y pasos de maquinaria y ganado que otorgan gran fluidez al tránsito y mayor seguridad a los usuarios y a los habitantes aledaños a la ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Termino	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Mafil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial	UF 6.792.983	
Materializada	UF 7.924.821,37	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	75%
	Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones	25%
Asesoría Inspección Fiscal	R&Q Ingeniería S.A.	
Call Center	63 2442 250 / 600 252 9000	
Fono Emergencia	45 2393 911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2017

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

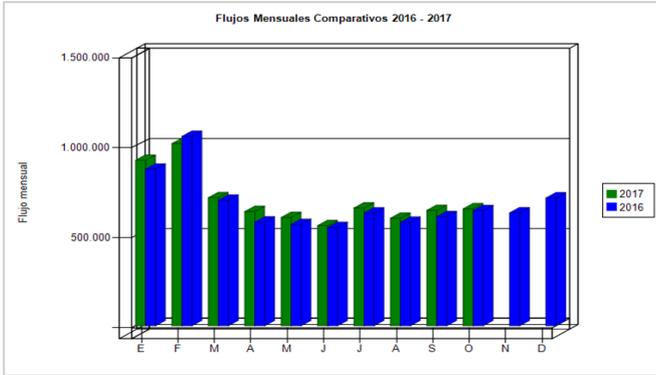


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente : Reporte 28 SICE

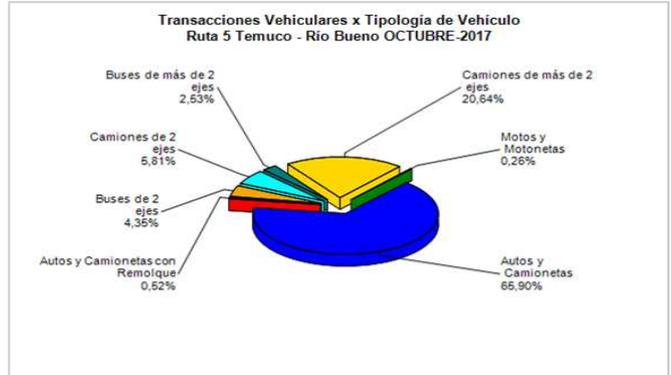


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

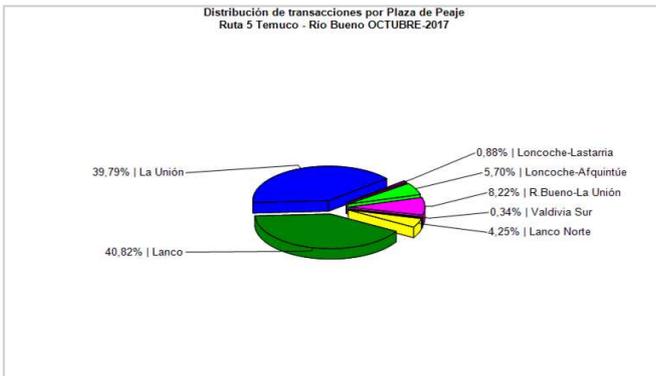


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual alcanzó un total de 649.972 vehículos, lo que implica un aumento de 1,37% respecto al mes anterior y un 1,55% sobre el valor presentado para el mismo mes de 2016.

El mayor flujo se produjo en el peaje *troncal* Lanco, alcanzando un 40,82% del total de transacciones del mes.

La categoría de vehículo con mayor circulación por plaza de peaje fue *Autos y Camionetas*, alcanzando un 65,90% respecto del total de flujo.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071
2015	799.037	919.664	627.922	558.247	540.474	501.123	568.497	526.448	558.383	586.093	581.146	667.223
2016	870.352	1.052.257	696.758	576.207	563.108	545.936	626.083	575.302	606.201	640.059	627.419	710.287
2017	919.516	1.012.390	711.954	634.413	601.668	556.448	654.560	597.524	641.112	649.972		

Fuente : Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El mayor aporte a los ingresos se produce en las Plazas de Peaje troncales *La Unión* con 46,46% y *Lanco* con 49,13%.

El ingreso mensual fue de \$ 2.113.960.800, lo que representa un incremento de 3,36% respecto del mes anterior y un 7,48% respecto del mismo mes del año 2016.

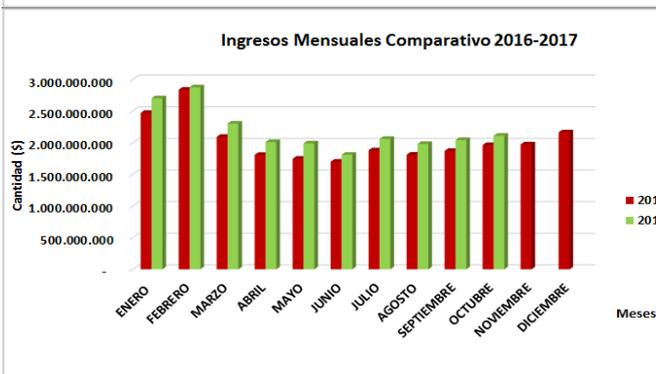


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017
Fuente : Informe SC - AITE

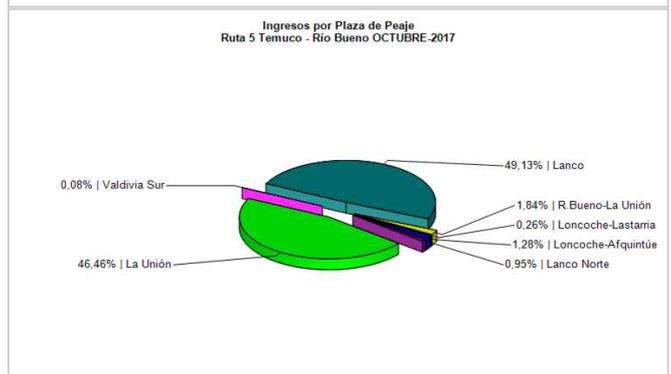


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2017

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017

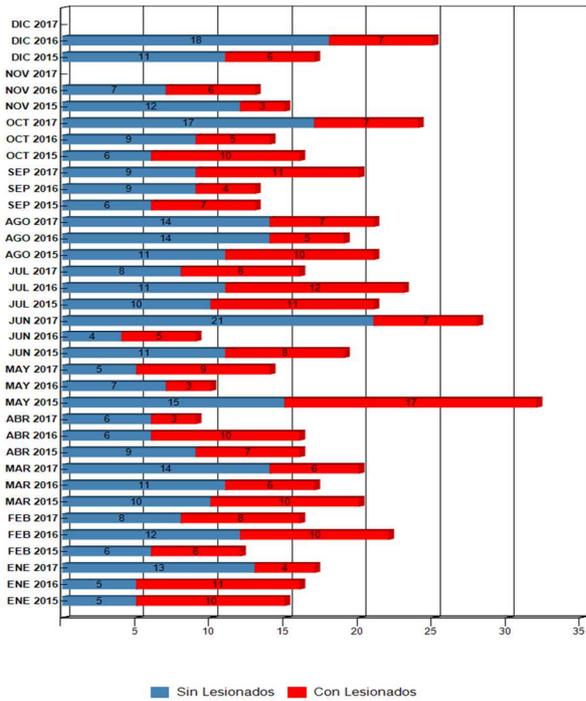


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016—2017, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Informe SC - AITE

Distribución de Lesionados Ruta 5 Temuco - Río Bueno OCTUBRE-2017

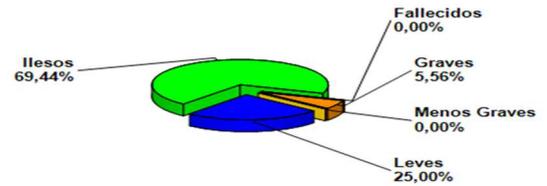


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Temuco - Río Bueno OCTUBRE-2017

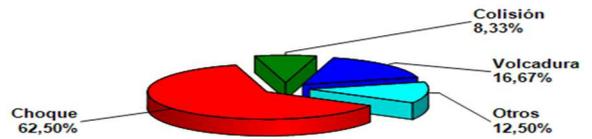


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2016-2017

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
C/ Lesionados	11	4	10	8	6	6	10	3	3	9	5	7	12	8	5	7	4	11	5	7	6		7	
Sin Lesionados	5	13	12	8	11	14	6	6	7	5	4	21	11	8	14	14	9	9	9	17	7		18	
Total Acc.	16	17	22	16	17	20	16	9	10	14	9	28	23	16	19	21	13	20	14	24	13		25	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	173	70	12	30	15	104	161	6	0	10	16	34	2	2
2014	189	73	11	17	7	83	118	4	0	13	18	36	1	1
2015	217	105	12	26	26	174	238	4	0	21	22	53	3	2
2016	197	84	9	31	4	125	169	6	0	16	16	42	2	2
2017	185	70	12	19	1	92	124	5	0	10	16	38	1	0

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de octubre se generaron cuatro (4) reclamos, lo que implica un aumento de un 33,33% en relación al mes de septiembre.

Las principales causas de reclamos fueron: Obstáculos en vía y Daños por Terceros con un 50% cada uno de ellos.

En relación al año 2016 se presenta una disminución de un 19,05% en el total de reclamos.

Reclamos según Causa

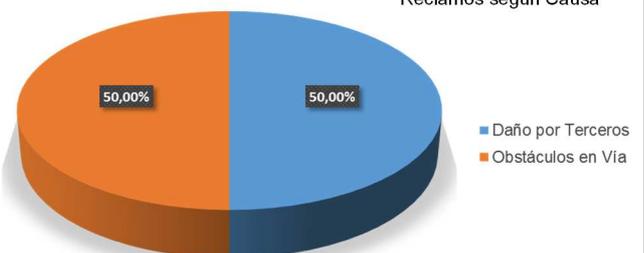


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AITE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2017

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta, Agradecimiento, felicitación.
Enero	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
Febrero	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	7	0
Marzo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Abril	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	1
Mayo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Junio	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	5	0
Julio	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0
Agosto	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	0
Septiembre	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0
Octubre	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0
Total	6	2	1	3	10	0	0	1	3	6	32	2

Fuente : Informe SC - AITE

6. ASISTENCIA A USUARIO



Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención
Fuente : Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de octubre 2017, se llevaron a cabo 400 atenciones a usuarios lo que corresponde a un aumento de 3,36 % en relación al mes de septiembre.

La solicitud más recurrente, *remolque de vehículo en Panne* implicó un 58,25% de las atenciones.

Por otra parte, el total acumulado en el año 2017 presenta un descenso de 0,82 % en relación al año 2016.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias: Durante el mes de Octubre se han registrado 24 accidentes de tránsito, los cuales dejaron solo personas lesionadas, con diversa gravedad.

Planes de Contingencia y Evaluaciones : En el periodo informado se activaron Plan de Contingencia correspondientes a Festividad "Encuentro entre dos mundos" y "Día Iglesias evangélicas y protestantes", esto entre los días 06.10.17 al 09.10.17 y entre el 26.10.17 y el 29.10.17 respectivamente, lo anterior en conformidad al Programa informado por la autoridad pertinente respecto de feriados y fines de semana largo.

Mantenimiento Mayor: En el transcurso del mes se han realizado trabajos de mantenimiento y conservación, cuyas actividades más destacadas son las siguientes:

- Reposición de losas de Hormigón.
- Limpieza de fosos y alcantarillas.
- Demarcación puntual de pavimentos.
- Tala de árboles y ganchos peligrosos.
- Limpieza de cunetas, soleras y fosos.
- Limpieza de Obras de Arte y sumideros.

Envío de Información a externos:

Nº Ord.	Destinatario	Adjunto	Observaciones
216	SC Ruta de los Ríos S.A.	Oficio N° 8424 del 04.09.17 del Jefe Dpto. Reg. y Adm. Vial D.I.- D.V.	Conocimiento y Fines.
219	SC Ruta de los Ríos S.A.	Certificado de Ingresos y garantías N° 200.	Conocimiento y Fines.
222	Dirección Regional de Vialidad	Minuta LAM N°171/17	Respuesta a oficio N° 2307, 04.09.17, anegamientos sector Enlace Ciruelos – Puroo.
225	Marcelo Arias S.	Oficio N° 8890, 15.09.17, Dpto. Regulación y Adm. Vial DV.	Conocimiento y Fines.
226	SC Ruta de los Ríos S.A.	Oficio N° 8890 del 15.09.17	Conocimiento y fines.
228	SC Ruta de los Ríos S.A.	Copia de Pre informe de auditoría "Examen a la fiscalización frente a la subcontratación por parte de las Sociedades Concesionarias"	Conocimiento y fines.
232	SAESA	oficio N° 9523 del 05.10.17 del Jefe de División Ingeniería DV	Conocimiento y fines.