

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2018

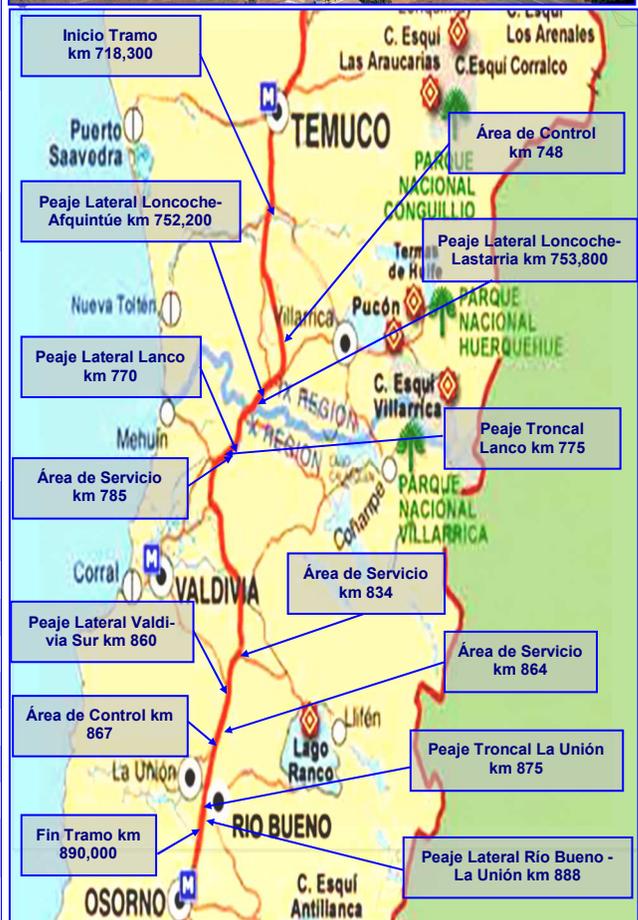
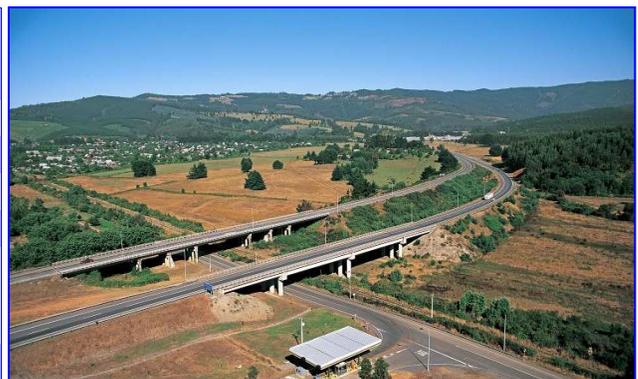
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Además, se mejoró la calzada existente, se repavimentaron algunos sectores, se reemplazaron tres puentes, se realiza mantención a todos los restantes, a los sistemas de drenaje y de saneamiento y se mantiene la seguridad, la señalización y demarcación en todo el tramo.

Entre sus estructuras más importantes, la autopista tiene 52 puentes, destacándose el Paso Superior Loncoche Poniente, Puente Negro Poniente y Puente Río Bueno Oriente. Además, tiene 21 enlaces, 20 pasarelas peatonales 915 alcantarillas, 78 paraderos de buses, calles de servicios, atravesos y pasos de maquinaria y ganado que otorgan gran fluidez al tránsito y mayor seguridad a los usuarios y a los habitantes aledaños a la ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Término	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Mafil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Mafil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Mafil Sector ii) Mafil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 75% Las Américas Administradora Fondos Inversiones 25 %	
Asesoría Inspección Fiscal	R&Q Ingeniería S.A.	
Call Center	63 2442 250 / 600 252 9000	
Fono Emergencia	45 2393 911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

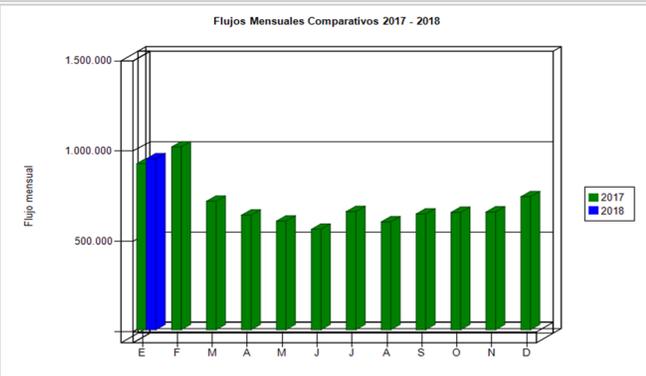


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente : Reporte 28 SICE

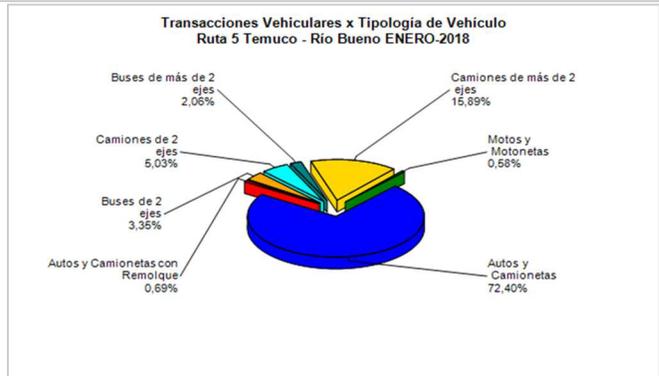


Grafico 2: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

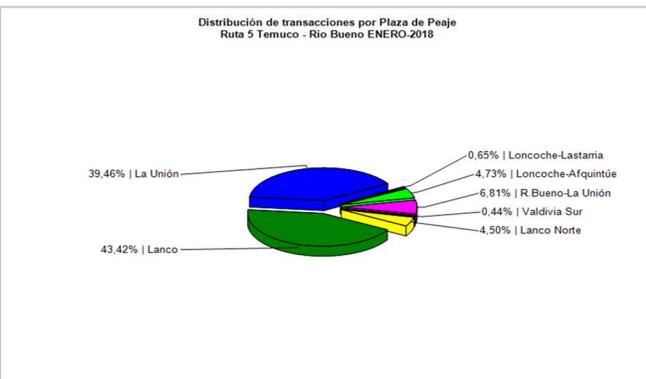


Grafico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual alcanzó un total de 946.515 vehículos, lo que implica un aumento de 28,50% respecto al mes anterior y un 2,94% sobre el valor presentado para el mismo mes de 2017.

El mayor flujo se produjo en el peaje *troncal Lanco*, alcanzando un 43,42% del total de transacciones del mes.

La categoría de vehículo con mayor circulación por plaza de peaje fue *Autos y Camionetas*, alcanzando un 72,40% respecto del total de flujo.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071
2015	799.037	919.664	627.922	558.247	540.474	501.123	568.497	526.448	558.383	586.093	581.146	667.223
2016	870.352	1.052.257	696.758	576.207	563.108	545.936	626.083	575.302	606.201	640.059	627.419	710.287
2017	919.516	1.012.390	711.954	634.413	601.668	556.448	654.560	597.524	641.112	649.972	652.078	736.597
2018	946.515											

Fuente : Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El mayor aporte a los ingresos se produce en las Plazas de Peaje troncales *La Unión* con 45,21% y *Lanco* con 50,82%.

El ingreso mensual fue de \$ 2.923.681.800, lo que representa un incremento de 25,16% respecto del mes anterior y un 8,02% respecto del mismo mes del año 2017.

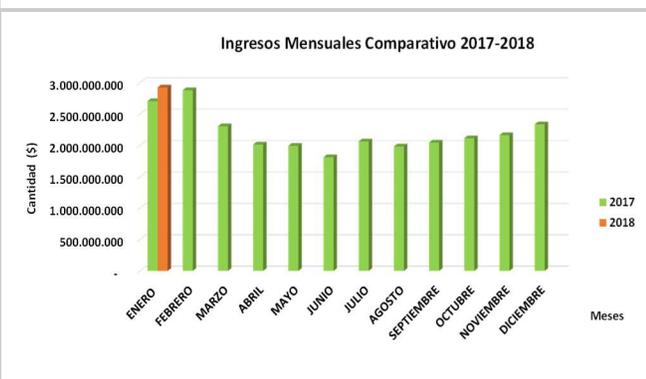


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017
Fuente : Informe SC - AITE

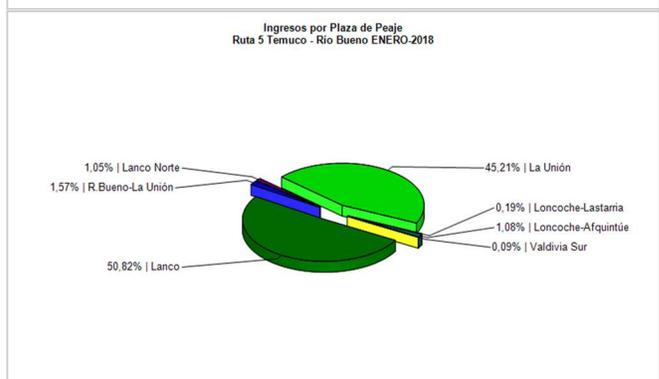


Grafico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 32 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

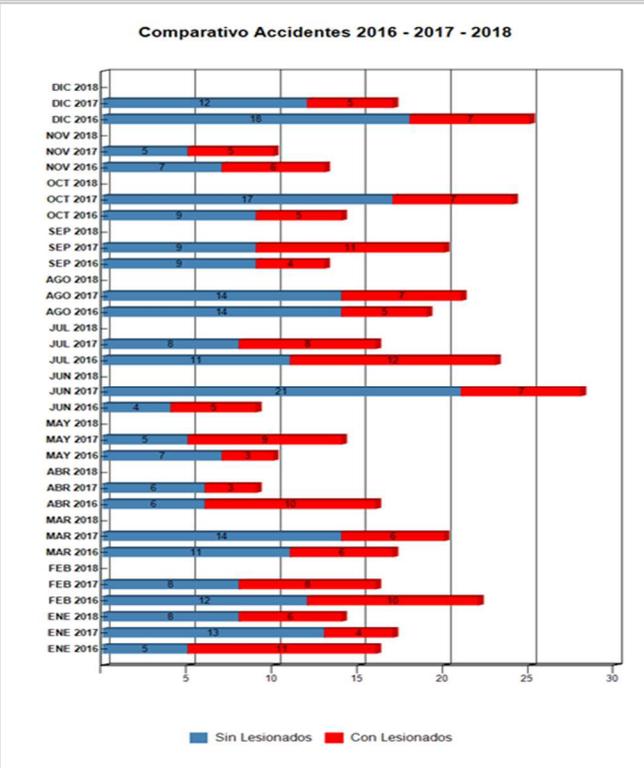


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016—2017, Accidentes con y sin Lesionados Fuente : Informe SC - AITE

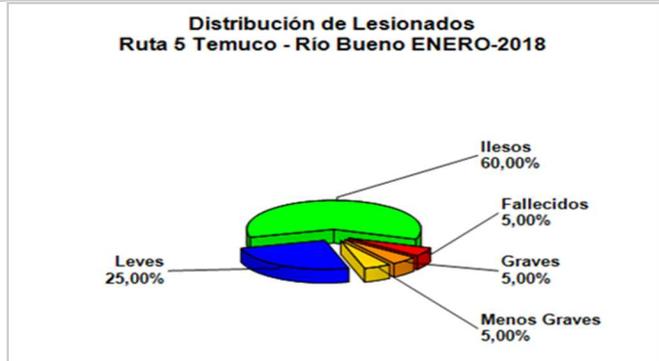


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente : Reporte 34 SICE

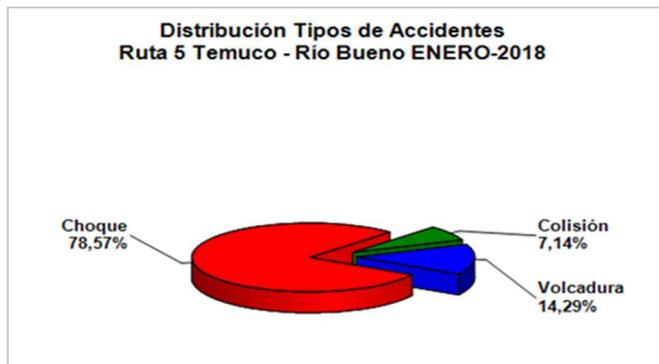


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de enero, el 100% fue debido a una Falla humana. De las personas que se vieron involucradas en los 14 accidentes registrados durante enero, un 60% resultó ileso, un 25% tuvo lesiones leves, 5% lesiones menos graves y un 5% con lesiones graves. Este mes se registro una víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2016-2017

	ENE 2016	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2016	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2016	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2016	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2016	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2016	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2016	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2016	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2016	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2016	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2016	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2016	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	11	4	6	10	8	0	6	6	0	10	3	0	3	9	0	5	7	0	12	8	0	5	7	0	4	11	0	5	7	0	6	5	0	7	5	0
Sin Lesionados	5	13	8	12	8	0	11	14	0	6	6	0	7	5	0	4	21	0	11	8	0	14	14	0	9	9	0	9	17	0	7	5	0	18	12	0
Total Acc.	16	17	14	22	16	0	17	20	0	16	9	0	10	14	0	9	28	0	23	16	0	19	21	0	13	20	0	14	24	0	13	10	0	25	17	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	189	73	11	17	7	83	118	4	0	13	18	36	1	1
2015	217	105	12	26	26	174	238	4	0	21	22	53	3	2
2016	197	84	9	31	4	125	169	6	0	16	16	42	2	2
2017	212	80	12	19	3	103	137	5	0	12	18	44	1	0
2018	14	6	1	1	1	5	8	0	0	2	1	3	0	0

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de enero se generaron dos reclamos, lo que implica una disminución de un 66,67 % en relación al mes de diciembre.

Las causas de estos fueron: *Obstáculos en la Vía* y *Comportamiento de Empleado*, ambos con 50%.

Por otra parte, en relación al año 2017 a igual fecha se observa una disminución de un 33,33%.



Grafico 9: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente : Informe SC - AITE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2018

Mes	Comportamiento Empleado	Tarifa	Señalética	Conservación	Obstáculos en Vía	Calidad de Asistencia	Congestión	Iluminación	Daños por Terceros	Otros	Total Reclamos	Consulta, Agradecimiento, felicitación.
Enero	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0
Febrero												
Marzo												
Abril												
Mayo												
Junio												
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
Total	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0

Fuente : Informe SC - AITE

6. ASISTENCIA A USUARIO

Gráfico 10: Asistencia por tipo de Atención
Fuente : Informe SC - AITE

Para el tramo de la ruta concesionada, durante el mes de enero 2018, se llevaron a cabo 467 asistencias a usuarios, lo que corresponde a una disminución de un 10,19% en relación al mes de enero.

La solicitud más recurrente fue *remolque de vehículo en Panne*, con un 68,95%.

Por otra parte, el total de asistencias acumuladas para el año 2018 presenta una disminución de 12,71% en relación al año 2017, a igual fecha.

7. HECHOS RELEVANTES

Accidentes Graves y consecuencias: Durante el mes de Enero se han registrado 16 accidentes de tránsito, los cuales han dejado un saldo de un fallecido .

Planes de Contingencia y Evaluaciones: Durante el periodo informado se activó el plan de contingencia correspondiente al " Festivo Año Nuevo", comprendido desde el día viernes 29 de diciembre de 2017 hasta el lunes 01 de enero de 2018. En donde se produjeron 6 accidentes, con solo personas lesionadas como consecuencias.

Mantenimiento Mayor: En el transcurso del mes se realizaron trabajos de mantenimiento y conservación, cuyas actividades más destacadas fueron las siguientes:

- Reposición de losas de Hormigón.
- Limpieza de fosos y alcantarillas.
- Demarcación puntual de pavimentos.
- Limpieza de cunetas, soleras y fosos.
- Limpieza de Obras de Arte y sumideros
- Inyección de losas de hormigón.
- Drenes longitudinales.
- Mantenimiento y reposición de señales verticales

Envío de Información a externos:

N° Ord.	Destinatario	Adjunto	Observaciones
324	Jefe de Dpto. de Regulación y Administración Vial de la DV	Copia de Memo IF N° 014/18 del 23.01.2018	Pronunciamiento de la Sociedad Concesionaria sobre proyecto de paralelismo y atravieso
321	Sociedad Concesionaria	Minuta Técnica	Aspectos de mantenimiento de pavimentos asfálticos.
319	Unidad de Análisis Tributario, DGC	Certificado de Ingresos y Garantías N° 203	Para Conocimiento