

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MARZO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

| | | |
|---|--|------|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno | |
| Sociedad Concesionaria | Ruta de los Ríos S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 758 del 14.08.1997 | |
| Inicio de Concesión | 30.06.1998 | |
| Plazo de Concesión | 27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018) | |
| Kilómetros Concesionados | 171,700 Kilómetros | |
| Kilometro de: Inicio Término | 718.300 890,000 Ruta 5 Sur | |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. | |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003. | |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 6.792.983 UF 7.924.821,37 | |
| Convenios Complementarios | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 | |
| Accionistas y su participación | Intervial Chile S.A. | 75% |
| | BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión. | 25 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxion-Gauss | |
| Call Center | 600 252 9000 | |
| Fono Emergencia | 45 2393 911 | |
| Centro(s) Atención | 2 | |
| Áreas de Servicio | 4 | |
| Estacionamiento Camiones | 2 | |
| N° Postes SOS | 172 | |
| Mensajería Variable | 4 | |
| Pagina WEB Concesionaria | http://www.rutarios.cl | |



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MARZO 2019

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

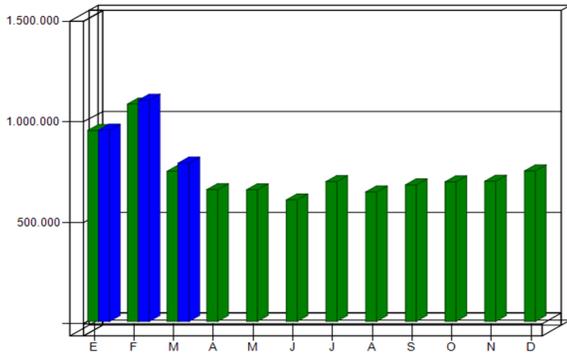


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019
Fuente : Reporte 28 - SICE

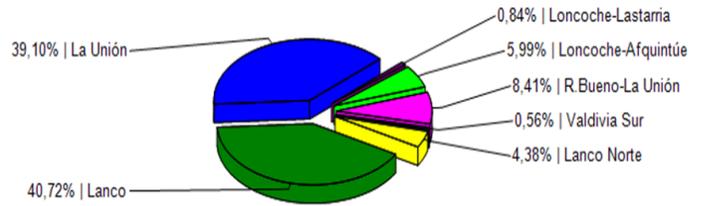


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Marzo por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

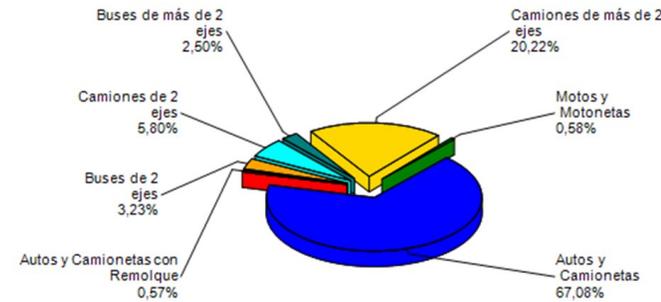


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Marzo, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 784.640 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 68% corresponde a vehículos livianos, y el 32% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 28% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | 727.182 | 825.164 | 554.137 | 512.176 | 484.989 | 431.940 | 513.913 | 484.715 | 502.671 | 527.524 | 530.030 | 605.071 |
| 2015 | 799.037 | 919.664 | 627.922 | 558.247 | 540.474 | 501.123 | 568.497 | 526.448 | 558.383 | 586.093 | 581.146 | 667.223 |
| 2016 | 870.352 | 1.052.257 | 696.758 | 576.207 | 563.108 | 545.936 | 626.083 | 575.302 | 606.201 | 640.059 | 627.419 | 710.287 |
| 2017 | 919.516 | 1.012.390 | 711.954 | 634.413 | 601.668 | 556.448 | 654.560 | 597.524 | 641.112 | 649.972 | 652.078 | 736.597 |
| 2018 | 946.515 | 1.077.510 | 744.645 | 653.581 | 652.654 | 602.510 | 693.366 | 641.815 | 677.105 | 692.181 | 695.336 | 746.183 |
| 2019 | 948.717 | 1.096.536 | 784.640 | | | | | | | | | |

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 19% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.843.439.649, equivalentes a UF 103.151,14 al 31 marzo 2019. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 49,7% de éstos.

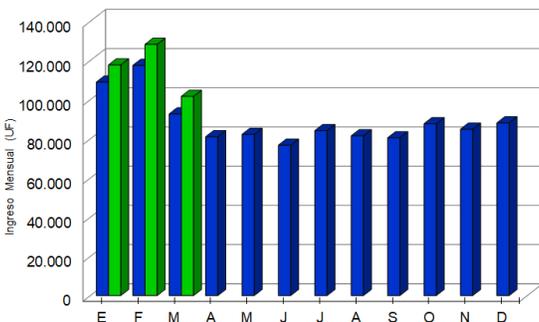


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2018 – 2019
Fuente : Informe SC - AIFE

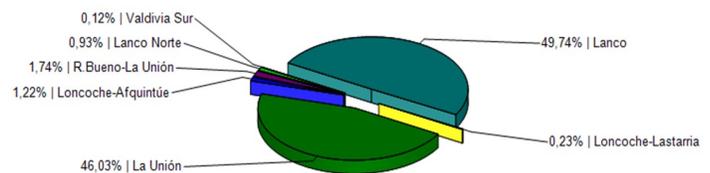


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Marzo, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MARZO 2019

4. ACCIDENTABILIDAD

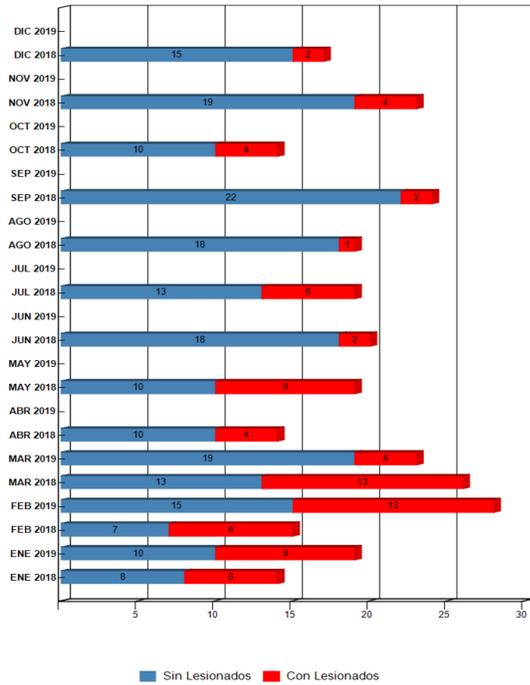


Gráfico 6: Comparativo 2018 - 2019, Accidentes con y sin lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

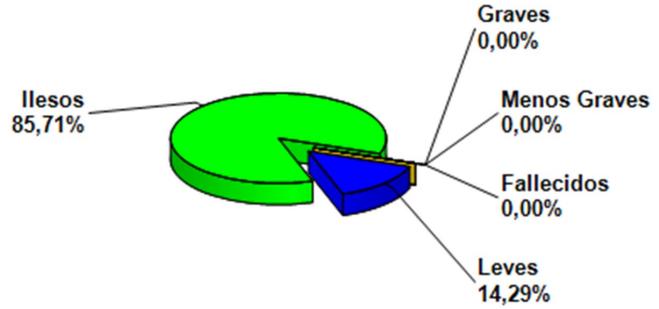


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Marzo 2019
Fuente : Reporte 34 - SICE

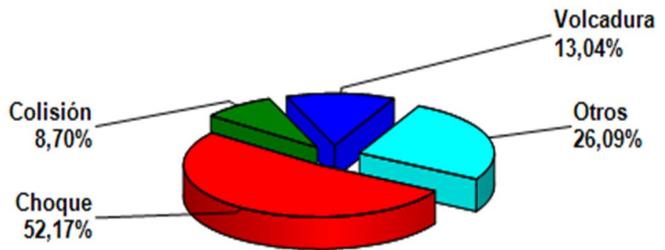


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Marzo 2019
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 23 accidentes ocurridos durante el mes de Marzo, el 85,71% fue atribuido a fallas humanas, el 3,6% a peatón en la vía y 3,6% a animal en la vía.

De las personas que se vieron afectadas en los 23 accidentes registrados durante el mes de Marzo, el 85,71% resultó ileso, el 0% grave, 0% menos Grave, el 14,29% leves y 0% fallecidos. Este mes no se registraron víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2018- 2019

| MES/ AÑO | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6 | 9 | 8 | 13 | 13 | 4 | 4 | | 9 | | 2 | | 6 | | 1 | | 2 | | 4 | | 4 | | 2 | |
| Sin Lesionados | 8 | 10 | 7 | 15 | 13 | 19 | 10 | | 10 | | 18 | | 13 | | 18 | | 22 | | 10 | | 19 | | 15 | |
| Total Acc. | 14 | 19 | 15 | 28 | 26 | 23 | 14 | | 19 | | 20 | | 19 | | 19 | | 24 | | 14 | | 23 | | 17 | |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 217 | 105 | 12 | 26 | 26 | 174 | 238 | 4 | 0 | 21 | 22 | 53 | 3 | 2 |
| 2016 | 197 | 84 | 9 | 31 | 4 | 125 | 169 | 6 | 0 | 16 | 16 | 42 | 2 | 2 |
| 2017 | 212 | 80 | 12 | 19 | 3 | 103 | 137 | 5 | 0 | 12 | 18 | 44 | 1 | 0 |
| 2018 | 224 | 61 | 8 | 13 | 14 | 48 | 83 | 1 | 0 | 15 | 5 | 33 | 0 | 7 |
| 2019 | 70 | 26 | 6 | 9 | 6 | 67 | 88 | 1 | 0 | 5 | 6 | 13 | 0 | 1 |

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUISTICA | Febrero | Marzo | Totales |
|--|----------|----------|----------|
| Atención en plaza de peaje | | | |
| Otros de calidad de servicio | | | |
| Modalidad de cobro en plaza de peaje | | | |
| Estado de baños y dependencias de servicio | | | |
| Estado de pavimento | 1 | | 1 |
| Animal se cruza en la vía | 1 | | 1 |
| Objeto extraño ocupa la vía | 3 | 2 | 5 |
| Otros factores de accidentabilidad | 1 | | 1 |
| Totales | 6 | 2 | 8 |

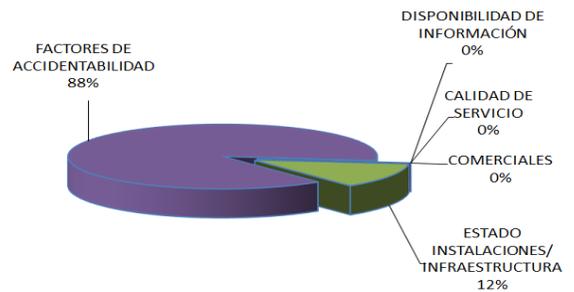


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Estado de Instalaciones/Infraestructura y Factores de Accidentabilidad.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MARZO 2019

6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|------------|------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 15 | 218 | 20 | 0 | 0 | 16 | 4 | 54 | 47 | 374 |
| Febrero | 26 | 282 | 15 | 0 | 0 | 24 | 0 | 52 | 62 | 461 |
| Marzo | 13 | 208 | 18 | 0 | 0 | 17 | 0 | 43 | 55 | 354 |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 54 | 708 | 53 | 0 | 0 | 57 | 4 | 149 | 164 | 1.189 |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

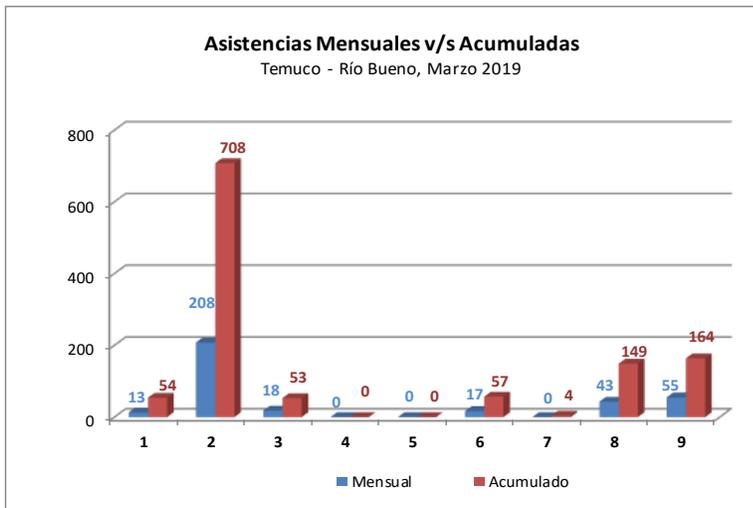


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de marzo 2019 se efectuaron 316 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 354 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículos en panne con un 58,8% de las atenciones. Le siguen, Otros con un 15,5%, Instalación de Señalización Preventiva con un 12,1%, Panne por falta de combustible del vehículo con un 5,1% y Auxilio con un 4,8%.

7. HECHOS RELEVANTES

Durante el año 2019 vamos a ver como al comparar el ingreso por peajes con el mismo periodo del año anterior, este porcentaje se elevará inusualmente sobre el 5%.

Lo anterior, debido a que con la entrada en vigencia del Convenio Ad-Referéndum N°3 (CAR 3), aprobado por el Decreto Supremo MOP N°20 del 2018, se dispuso a modo de compensación, un incremento adicional al reajuste anual de tarifas en los peajes troncales, lo cual rige a partir del reajuste para las tarifas del año 2019, de esta ruta concesionada.