

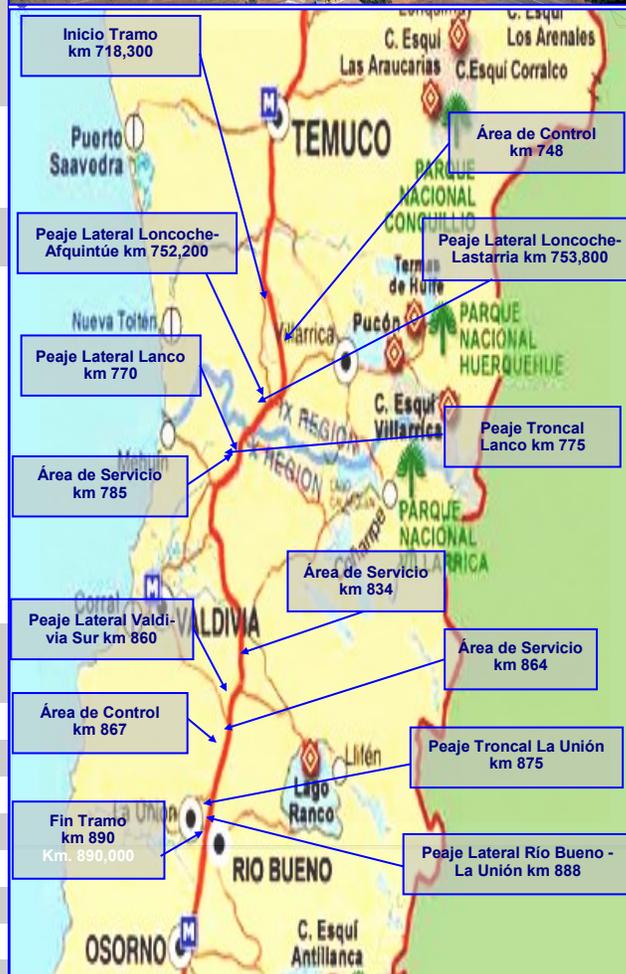
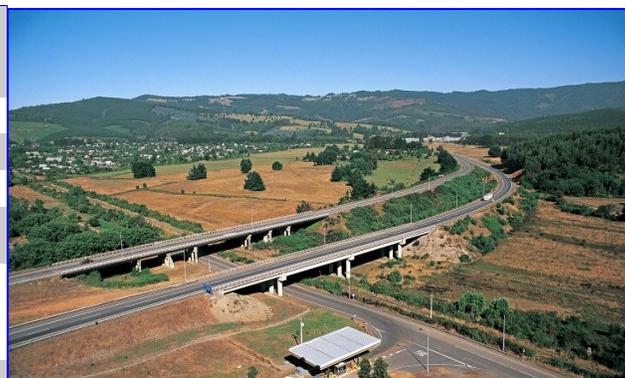
## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2023

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta de los Ríos S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
<b>Inicio de Concesión</b>	30.06.1998	
<b>Plazo de Concesión</b>	27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018)	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	171,700 Kilómetros	
<b>Kilometro de: Inicio Término</b>	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020	
<b>Accionistas y su participación</b>	Intervial Chile S.A.	75%
	BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.	25%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxion-Gauss	
<b>Call Center</b>	600 252 9000	
<b>Fono Emergencia</b>	45 2393 911	
<b>Centro(s) Atención</b>	2	
<b>Áreas de Servicio</b>	4	
<b>Estacionamiento Camiones</b>	2	
<b>N° Postes SOS</b>	172	
<b>Mensajería Variable</b>	4	
<b>Pagina WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutarios.cl">http://www.rutarios.cl</a>	



# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2023

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

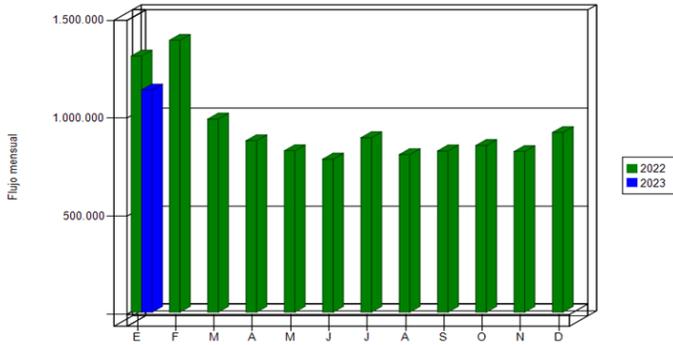


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 - 2023  
Fuente : Reporte 28 - SICE

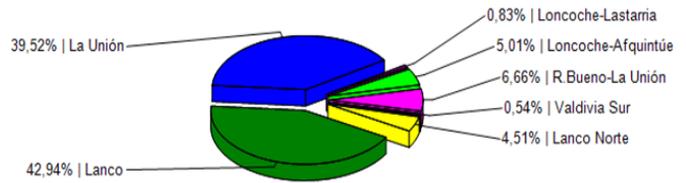


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 29 - SICE

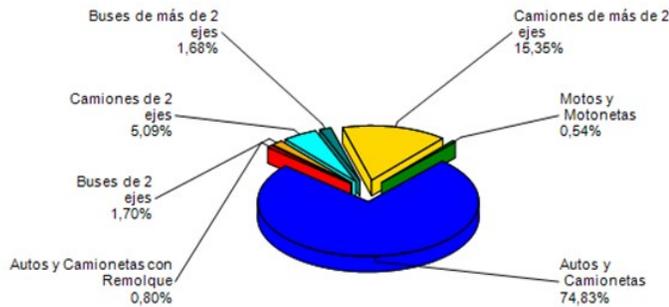


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Enero, por categoría de vehículo  
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.133.229 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 76% corresponde a vehículos livianos, y el 24% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 24% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 13% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	948.717	1.096.536	784.640	703.624	670.415	608.380	724.441	676.122	716.376	666.680	664.466	783.644
2020	994.280	1.185.164	683.277	382.568	445.408	473.311	502.748	511.043	563.406	586.677	619.383	777.990
2021	803.618	885.367	796.995	632.576	766.142	750.690	967.388	917.788	947.122	957.468	928.760	1.027.358
2022	1.305.768	1.386.349	984.569	874.359	823.155	780.304	889.655	803.494	821.947	850.018	819.491	916.201
2023	1.133.229											

Fuente : Reporte 30 - SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 30% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 4.570.534.550, equivalentes a UF 129.522,76 al 31 enero 2023. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 50,0% de éstos.

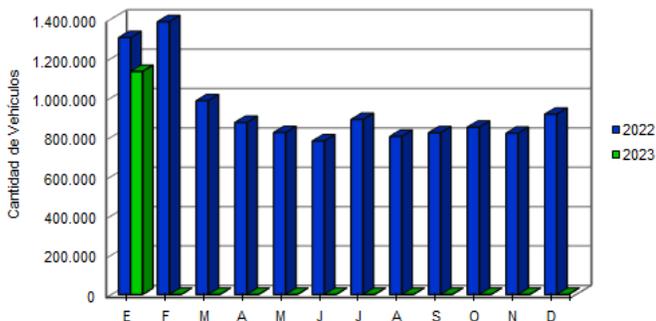


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 - 2023  
Fuente : Informe SC - AIFE

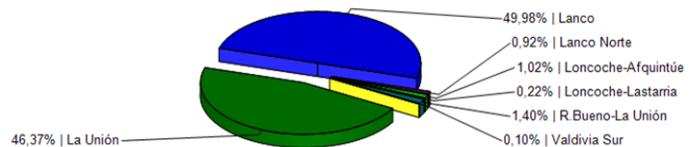


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje .  
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2023

4. ACCIDENTABILIDAD

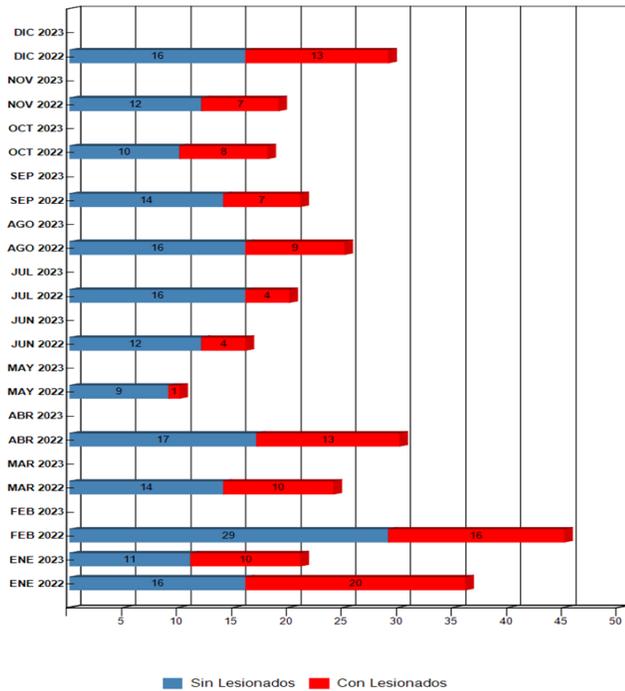


Gráfico 6: Comparativo 2022 - 2023, Accidentes con y sin lesionados  
Fuente : Reporte 33 - SICE

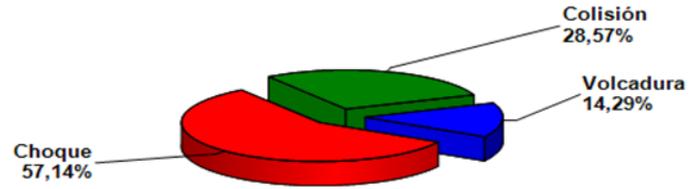


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Enero 2023  
Fuente : Reporte 34 - SICE

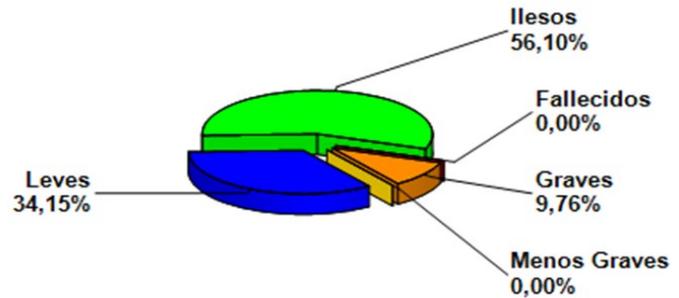


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Enero 2023  
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 21 accidentes ocurridos durante el mes de Enero, el 95,20% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas y un 4,80% a otros. De las personas que se vieron afectadas en los 21 accidentes registrados durante el mes de Enero, el 56,10 % resultó ileso, mientras que un 34,15% tuvo lesiones leves, un 0,00 % menos graves, un 9,76% graves y un 0,00 % fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2022- 2023

MES/ AÑO	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	20	10	16	0	10	0	13	0	1	0	4	0	4	0	9	0	7	0	8	0	7	0	13	0
Sin Lesionados	16	11	29	0	14	0	17	0	9	0	12	0	16	0	16	0	14	0	10	0	12	0	16	0
Total Acc.	36	21	45	0	24	0	30	0	10	0	16	0	20	0	25	0	21	0	18	0	19	0	29	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	227	76	10	30	9	120	169	8	0	12	16	36	2	2
2020	205	63	6	14	5	78	103	2	0	11	17	24	2	7
2021	288	109	11	47	16	109	183	4	0	20	27	52	1	5
2022	293	112	16	26	17	132	191	5	0	18	31	52	1	5
2023	21	10	0	4	0	14	18	0	0	1	3	6	0	0

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Diciembre	Enero	Totales
Atención en plaza de peaje		1	1
Vuelto mal entregado		1	1
Clasificación tarifaria		1	1
Objeto extraño ocupa la vía	5	3	8
Actos Vandálicos (apedreo, robo)		1	1
Otros factores de accidentabilidad	1		1
Deberes y derechos de los usuarios	2		2
<b>Totales</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>

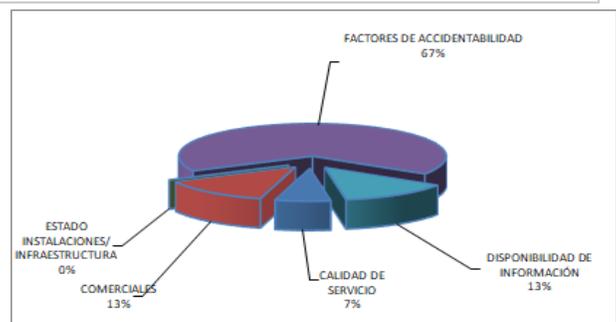


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática  
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

### ENERO 2023

#### 6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	38	251	13	1	12	9	3	96	34	457
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>251</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>34</b>	<b>457</b>

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
 Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

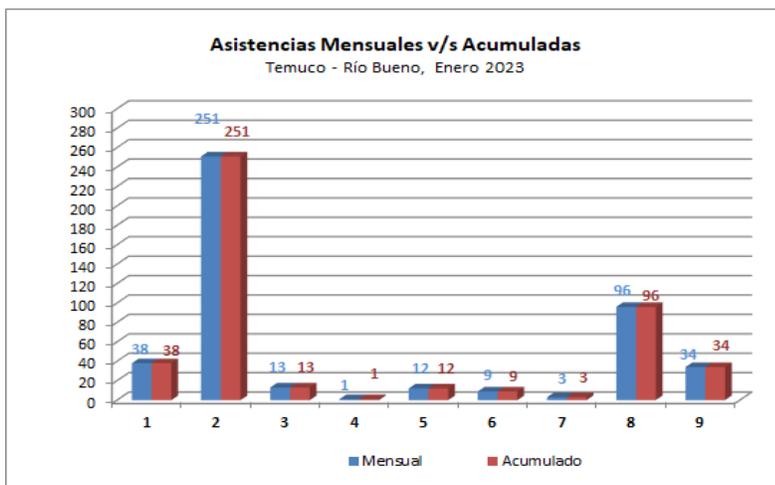


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
 Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de enero de 2023 se efectuaron 353 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 457 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 54,9% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 21,0%, Reparación del vehículo in situ con un 8,3%, Otros con un 7,4% y Panne por falta de combustible del vehículo y solicita otro servicio con un 2,8%.

#### 7. HECHOS RELEVANTES