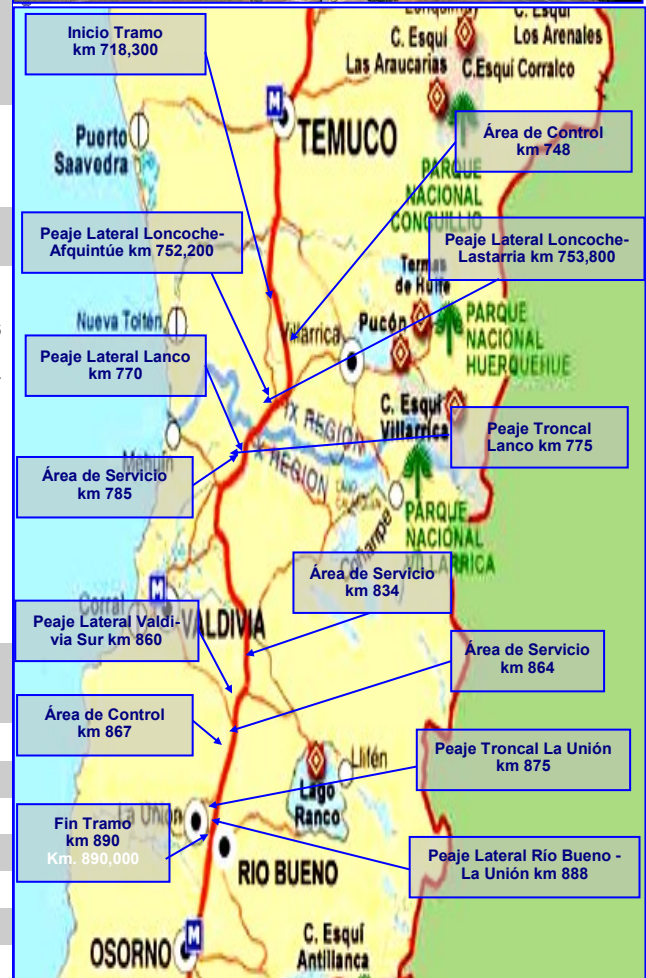


CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO
OCTUBRE 2024
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	27 años (contrato original: 300 meses + 24 meses, según CAR3 DS MOP N°20-2018)	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Término	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001.	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil Sector ii) Máfil - Río Bueno Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.924.821,37	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020 CAAd-Ref. 5 de fecha 22.06.2023 , aprobado por DS MOP 124 del 13.07.2023	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	75%
	BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.	25 %
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion-Gauss	
Call Center	600 252 9000	
Fono Emergencia	45 2393 911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

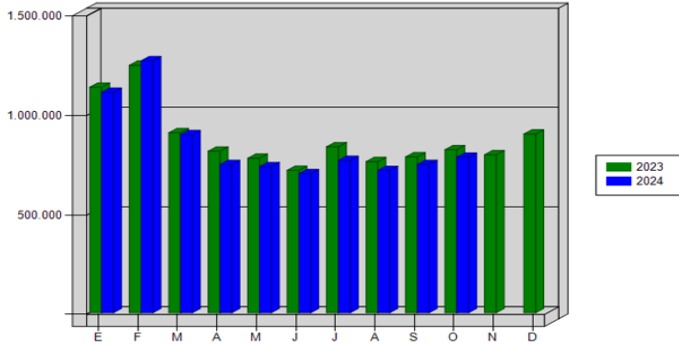


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente : Reporte 28 - SICE

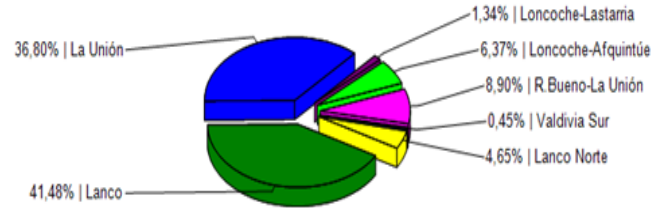


Gráfico 3: Distribución de Flujos de OCTUBRE por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

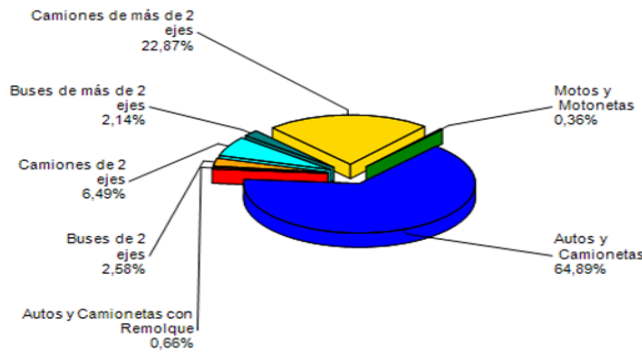


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de OCTUBRE, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 781.614 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 66% corresponde a vehículos livianos, y el 34% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 5% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 5% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	994.280	1.185.164	683.277	382.568	445.408	473.311	502.748	511.043	563.406	586.677	619.383	777.990
2021	803.618	885.367	796.995	632.576	766.142	750.690	967.388	917.788	947.122	957.468	928.760	1.027.358
2022	1.305.768	1.386.349	984.569	874.359	823.155	780.304	889.655	803.494	821.947	850.018	819.491	916.201
2023	1.133.229	1.242.861	904.114	811.800	776.023	715.592	833.985	759.264	783.011	819.308	793.965	898.138
2024	1.107.468	1.265.813	894.613	744.879	733.848	698.759	765.687	715.184	744.984	781.614		

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 10% respecto del mes anterior. De la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 3.715.099.044, equivalentes a UF 97.839,35 al 31 octubre 2024. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 50,6% de éstos.

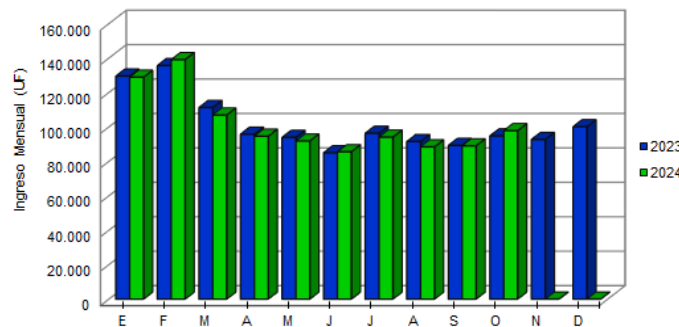


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023 - 2024
Fuente : Informe SC - AIFE

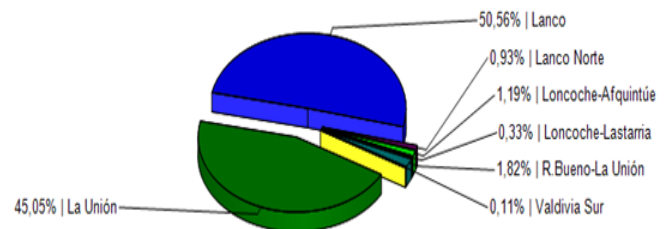


Gráfico 5: Distribución de Ingresos OCTUBRE, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

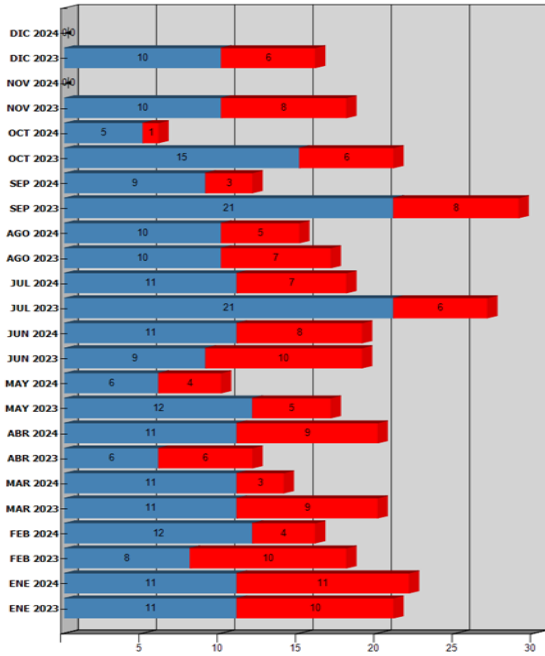


Gráfico 6: Comparativo 2023 - 2024, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

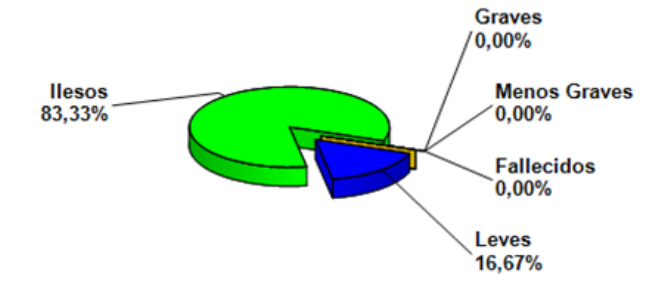


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - OCTUBRE 2024
Fuente : Reporte 34 - SICE

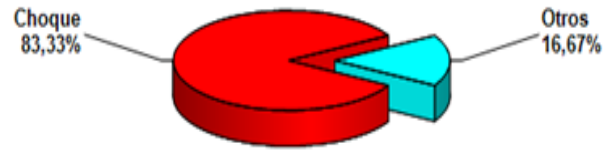


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - OCTUBRE 2024
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 06 accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, el 100% fue atribuido preliminarmente a fallas humanas. De las personas que se vieron afectadas en los 06 accidentes registrados durante el mes de Octubre, el 83,33 % resultó ileso, mientras que un 16,67% tuvo lesiones leves, un 0,00% menos graves, un 0,00% graves y un 0,00 % fallecidos. Este mes no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2023- 2024

MES / AÑO	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	10	11	10	4	9	3	6	9	5	4	10	8	6	7	7	5	8	3	6	1	8	0	6	0
Sin Lesionados	11	11	8	12	11	11	6	11	12	6	9	11	21	11	10	10	21	9	15	5	10	0	10	0
Total Acc.	21	22	18	16	20	14	12	20	17	10	19	19	27	18	17	15	29	12	21	6	18	0	16	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2020	205	63	6	14	5	78	103	2	0	11	17	24	2	7
2021	288	109	11	47	16	109	183	4	0	20	27	52	1	5
2022	293	112	16	26	17	132	191	5	0	18	31	52	1	5
2023	235	91	9	28	21	128	186	0	0	23	24	39	1	4
2024	152	55	1	19	9	75	104	2	0	7	14	31	0	1

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Septiembre	Octubre	Totales
Atención en plaza de peaje		1	1
Sistema de pago complementario		2	2
Estado de pavimento		1	1
Objeto extraño ocupa la vía	5	4	9
Otros factores de accidentabilidad	3	3	6
Deberes y derechos del concesionario	1		1
Totales	9	11	20

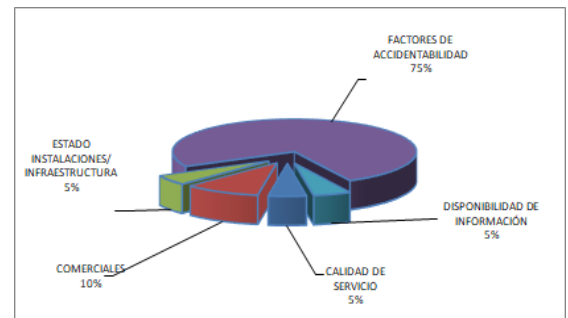


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

OCTUBRE 2024

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	38	279	13	13	15	19	1	176	50	604
Febrero	59	340	11	10	9	16	2	191	29	667
Marzo	49	244	9	4	5	11	0	83	29	434
Abril	25	175	12	6	9	17	6	116	33	399
Mayo	25	171	11	6	8	8	3	110	39	381
Junio	18	176	13	1	13	16	1	119	57	414
Julio	34	196	7	3	14	16	2	95	30	397
Agosto	25	188	11	2	8	12	2	75	32	355
Septiembre	18	177	9	13	10	10	1	119	51	408
Octubre	28	191	12	5	2	4	0	101	45	388
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	319	2.137	108	63	93	129	18	1.185	425	4.477

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

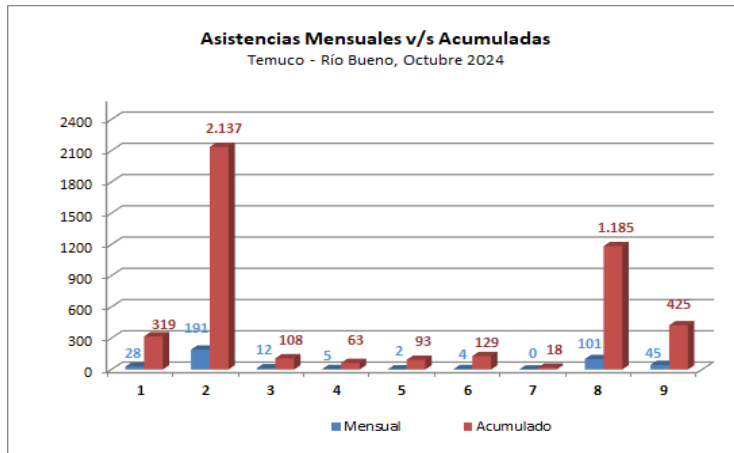


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de octubre de 2024 se efectuaron 288 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 388 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 49,2% de las atenciones. Le siguen, instalación de señalización preventiva con un 26,0%, Otros con un 11,6%, Reparación del vehículo in situ con un 7,2%, y Panne por falta de combustible del vehículo con un 3,1%.

7. HECHOS RELEVANTES