

INFORME WEB **CONCESIÓN** **TELEFÉRICO BICENTENARIO** **MES DE ENERO 2019**

ANTECEDENTES GENERALES

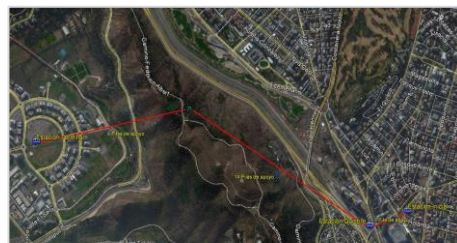
Nombre del Contrato	: Concesión Teleférico Bicentenario
Concesionaria	: Consorcio Teleférico Bicentenario
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 27 del 01.03.2018.
Publicación Diario Oficial	: 19.05.2018.
Región de Emplazamiento	: Región Metropolitana, Santiago
Inicio de la Concesión	: 19.05.2018.
Inicio Etapa Construcción	: 19.05.2018.
Plazo Etapa Construcción	: 60 Meses
Plazo de la Concesión	: 420 Meses Máximo.
Inspector Fiscal	: Juan Carlos Figueroa Quezada
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre 2023
Fase de Ingeniería	: Plazo 34 meses.
Fase de Construcción	: Plazo 26 meses, una vez aprobada la Ingeniería de Detalles.
Modificaciones	: D.S. MOP N°121 del 08.08.2018 de Modificaciones de las Obras y Suspensión parcial de la Concesión.
Presupuesto Oficial	: Inversión UF 1.948.603 con ITC máximo de 6.600.000 UF
Ingresos Totales Ofertados (ITC)	: UF 5.759.970, equivalente al 87,3% del monto máximo del ITC oficial.
Asesoría IF	: R&Q Ingeniería S.A. (Resolución DGC N° 49 de 14.12.2018)

- El proyecto "Concesión Teleférico Bicentenario" se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Providencia, Las Condes, Vitacura y Huechuraba.
- Consiste principalmente en la construcción y explotación de un Teleférico Monocable Desembragable urbano con un trazado de una longitud aproximada de 3.382 metros, y con capacidad máxima de 3.000 pasajeros/hora/sentido.
- El trazado original se emplaza a través de un tendido que se inicia en la Plaza Nueva Zelandia, a 170 metros de la estación de Metro Tobalaba y se desplaza hacia el norponiente atravesando el Parque Metropolitano de Santiago, generándose una nueva puerta de acceso al Parque, para conectar finalmente con la Ciudad Empresarial en la comuna de Huechuraba. El equipamiento motriz se ubica en la estación Parque Metropolitano.
- El proyecto contribuye a mejorar la conectividad y tránsito vehicular y peatonal, con un modo de transporte eficiente y sustentable, disminuyendo los tiempos de viaje hacia y desde el sector oriente de Santiago, y aportando a la disminución de los actuales niveles de congestión.
- La Concesión considera además, para cada uno de los Sectores 1 y 2 definidos en el proyecto, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener las siguientes Obras, Sistemas e Infraestructura:
 - Obras nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria.
 - Sistemas implementados e infraestructura provista de acuerdo a lo indicado en el Contrato de Concesión.
 - Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

SECTORIZACIÓN DEL PROYECTO

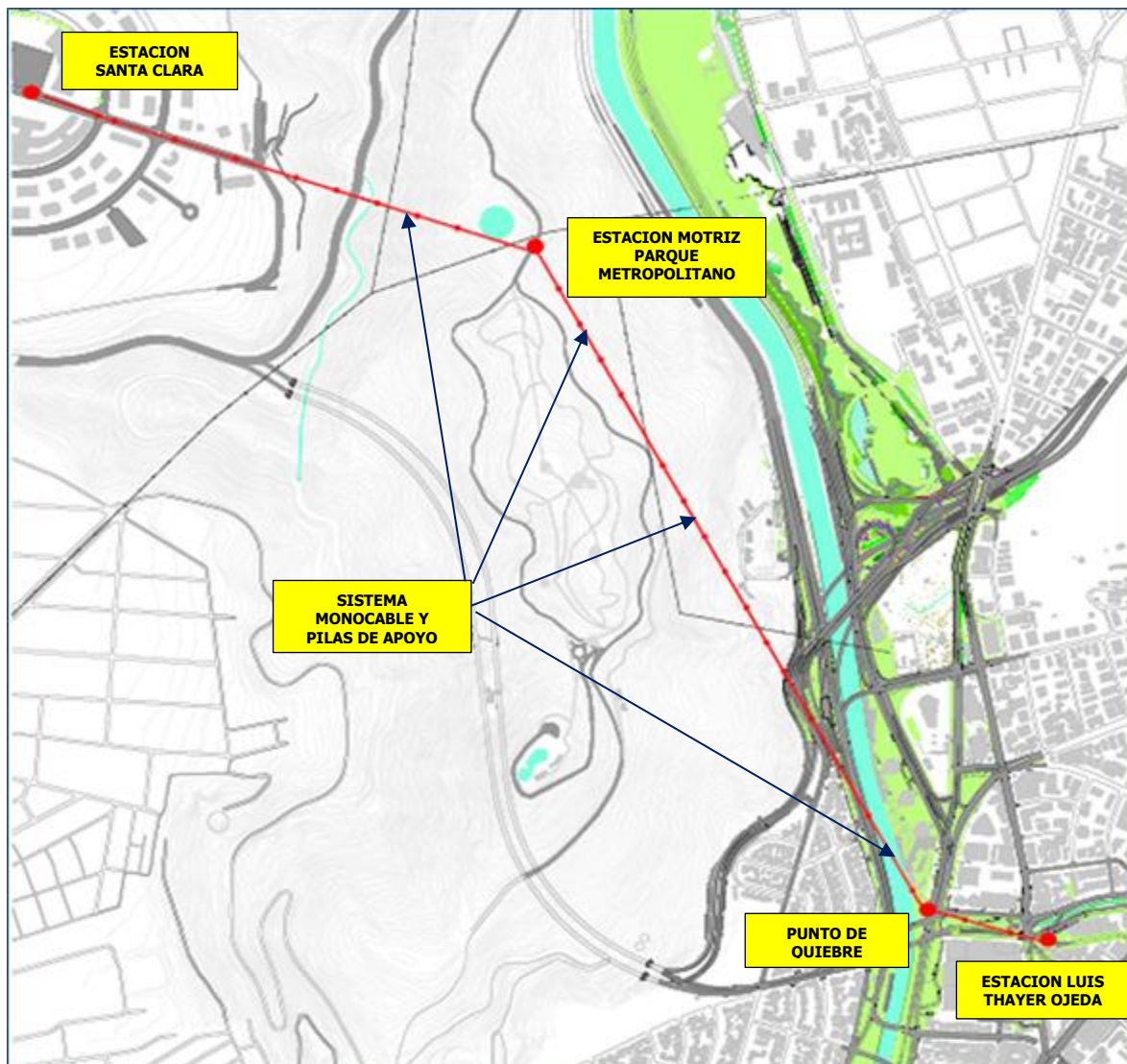
Sector N°	Descripción	Detalle Ubicación	Comunas	Longitud Sector (m)
1	Entre las estaciones Luis Thayer Ojeda y Parque Metropolitano	Entre las calles Luis Thayer Ojeda, Holanda y Nueva Providencia y costado sur piscina acumulación de agua y vialidad del cerro (punto de convergencia).	Providencia, Las Condes y Vitacura	2.140 m.
2	Entre las estaciones Parque Metropolitano y Santa Clara	Entre costado sur piscina acumulación de agua y vialidad del cerro (punto de convergencia) e Intersección de la Avenida Santa Clara y Avenida El Cóndor.	Vitacura y Huechuraba	1.242 m.

PLANO DE UBICACIÓN



AVANCE GENERAL
(Al 31 de Enero de 2019):
Fase de Ingeniería: 5 %
Fase de Construcción: 0 %

PLANTA DE UBICACIÓN DE ESTACIONES Y TRAZADO DEL PROYECTO



VISTAS GENERALES DE LAS ESTACIONES

(IMÁGENES OBJETIVO)



Estación Luis Thayer Ojeda
 (En Providencia - actualmente en etapa de modificación)



Punto de Quiebre
 (Solo redirecciona el trazado)



Estación Parque Metropolitano
 (Incluye equipamiento motriz y nuevo acceso al Parque)



Estación Santa Clara
 (En Ciudad Empresarial – Huechuraba)

TRABAJOS EN EJECUCIÓN (Avance al 31.01.2019)

Los trabajos y gestiones relevantes realizados en el contrato durante del mes de Enero 2019 son los siguientes:

Fase de Ingeniería:

- a) Aprobación de propuesta conceptual por modificación del proyecto Estación Luis Thayer Ojeda : 90 %
- b) Gestiones con municipios y servicios públicos y privados por la modificación del proyecto : 80 %
- c) Desarrollo de Términos de Referencia para solicitar anteproyecto de modificación del proyecto : 50 %

TEMAS RELEVANTES DEL MES

1. Aprobación de **Propuesta Conceptual** por la **modificación del proyecto Estación Luis Thayer Ojeda** a su nueva ubicación sobre el Canal San Carlos, en la intersección Puente Vitacura / Eje Nueva Tajamar / Eje Nueva Tobalaba, a aproximadamente 80 m al Norte de la ubicación original.

Nuevo emplazamiento propuesto



La modificación propuesta implica una revisión integral del proyecto de Teleférico, y en particular de la estructura y fundaciones en la nueva ubicación, la interacción con su entorno, y ajustes electromecánicos y de especialidades asociadas derivados del realineamiento del Monocable, entre otras.

2. Gestiones con Municipios de Providencia y Las Condes, y Sociedad de Canalistas de Maipo asociados a la modificación del proyecto Estación Luis Thayer Ojeda.
3. Obtención de información catastral de servicios públicos y privados para el desarrollo del anteproyecto de la modificación.
4. Preparación de Actos Administrativos asociados a la modificación del proyecto en curso. (Términos de Referencia, Resoluciones, Decreto.)