

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Teleférico Bicentenario
Tipología del Contrato	Edificación Pública
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana. Comuna de Providencia, Las Condes, Vitacura y Huechuraba.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 1.948.603 (US\$80 millones aproximadamente)
Longitud del Proyecto	Longitud aproximada de 3.312 metros.
Nombre del Concesionario	Consortio Teleférico Bicentenario
Accionistas del Concesionario	Ciudad Empresarial S.A. Icafol Inversiones S.A. Doppelmayr Chile Holding SpA Teleférico Bicentenario SpA
Decreto de Adjudicación	D.S. M.O.P. N° 27 del 01.03.2018, publicado en el Diario Oficial el 19.05.2018
Plazo de la Concesión	420 Meses Máximo (35 años)
Inicio de Ejecución de las Obras(*)	Año 2020 estimado
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Diciembre de 2023
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Diciembre de 2024
Término de la Concesión	Noviembre de 2052 máximo
Inspector Fiscal Titular	Juan Carlos Figueroa Quezada
Inspector Fiscal Suplente	Jorge Pacheco De La Fuente
Asesoría a la Inspección Fiscal Etapa de Construcción – Fase de Ingeniería	R&Q Ingeniería
Modificaciones al Contrato	Suspensión parcial Concesión en Fase de Ingeniería hasta el 27 de Marzo 2019.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	No requiere. Solo ingresos mínimos garantizados según las BALI art.1.12.8.1.
Página Web de la Concesión	Se desarrollará para la etapa de obras.

(*) Plazo considera que el PID no ingresa al SEIA.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Providencia, Las Condes, Vitacura y Huechuraba.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste principalmente en la construcción y explotación de un Teleférico Monocable Desembragable urbano con un trazado de una longitud aproximada de 3.312 metros, y con capacidad máxima de 3.000 pasajeros/hora/sentido. Esto será posible a través de un tendido que se inicia al norte de la avenida Vitacura, en el área ubicada entre la vereda norte de dicha avenida y el retorno vial del proyecto Costanera Center sobre el Canal San Carlos, aproximadamente a 240 metros de la estación de Metro Tobalaba, y se desplaza hacia el norponiente atravesando el Parque Metropolitano, donde se genera una nueva puerta de acceso al Parque, para terminar, conectando con la Ciudad Empresarial de la comuna de Huechuraba.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras son las que se indican a continuación: Tres estaciones de transferencia de pasajeros, emplazadas en Costado norte Av. Vitacura sobre el Canal San Carlos (reemplaza estación Luis Thayer Ojeda por acuerdo con la Municipalidad de Providencia ratificado mediante Oficio Alcaldicio N° 10.481 de fecha 19.11.2018), Parque Metropolitano, y Ciudad Empresarial intersección Av. El Parque con Santa Clara.

- Preliminarmente, 26 pilas o torres de soporte de cables
- Preliminarmente, 148 cabinas con capacidad para 10 pasajeros c/u.
- Un Punto de Quiebre (zona donde cambia de dirección).
- Un almacén de cabinas.
- La Concesión considera además, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener las siguientes Obras, Sistemas e Infraestructura:

- Obras nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria.
- Sistemas implementados e infraestructura provista de acuerdo a lo indicado en el Contrato de Concesión.

- Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Este sistema de transporte contribuye a mejorar la conectividad y tránsito vehicular y peatonal de uno de los sectores más congestionados de la capital, ofreciendo un modo de transporte eficiente y sustentable.

Los principales beneficios del proyecto serán:

- Disminuir los tiempos de viaje.
Se podrá efectuar el recorrido entre Providencia y Huechuraba en 12 minutos, lo que es un avance significativo ya que actualmente dicho trayecto puede demorar unos 40 minutos en transporte público.
- En términos de capacidad, el Teleférico Bicentenario podrá transportar un máximo de 3.000 pasajeros por hora, por sentido. Es decir, en total 6.000 pasajeros por hora
- No contaminante: El Teleférico es un medio de transporte eléctrico con cero emisiones de gases de efecto invernadero CO₂, CO Y PM₁₀. Contará con un sistema de soporte en caso de cortes de energía para permitir que los pasajeros puedan bajar sin problemas del sistema.
- Disminución de los costos de operación y flota del transporte público.
- Disminución de costos de combustible, neumáticos, lubricantes, etc.
- Se puede prever que debido a la existencia de este teleférico los usuarios prefieran este mecanismo y no tanto el uso vehicular, por lo tanto se mejore los tiempos de desplazamiento en el Túnel San Cristóbal, principalmente en horas punta.
- Contribución a la certidumbre en los tiempos de viaje de las personas.
- Acceso directo al Parque Metropolitano para las personas de la comuna de Huechuraba.
- Contribución a la ciudad como parte del primer hito urbano en transporte sustentable no tradicional.
- Contribución a una mayor conectividad de la comuna de Huechuraba, entre el sector oriente y norte de Santiago, sorteando grandes diferencias de altura, donde el acceso por carretera resulta difícil e insuficiente en horas punta.
- Fomento la intermodalidad y el uso de otros modos de transporte sustentable.
- Minimización de las expropiaciones y aportes del estado. (Proyecto no requiere de subsidio).

Los beneficiarios directos serán aquellas personas que diariamente deben trasladarse a la Ciudad Empresarial por motivos laborales y los habitantes de la comuna de Huechuraba que deben trasladarse hacia el sector céntrico

de la capital (Comunas de Santiago, Providencia) quienes podrán hacerlo de forma expedita

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos:

- Servicio de Conservación de las Obras.
- Servicio de Operación del Teleférico

Servicios Especiales:

- Servicio de Ayuda al Embarque y Desembarque de Usuarios.
- Servicio de Información y Atención de Usuarios.
- Servicio de Seguridad y Vigilancia
- Servicio de Aseo, Limpieza y Retiro de Basura.
- Servicio de Gestión de Basura y Residuos

7.- HECHOS RELEVANTES

- Suspensión contrato de Concesión: A causa de la modificación del EISTU del proyecto Costanera Center (Cencosud), por interés público se suspenden las obligaciones del contrato de Concesión por 8 meses, a partir del 27/07/2018, para estudiar la reubicación de la estación Luis Thayer Ojeda.
- Decisión de la DGC de prorrogar la suspensión vigente de la concesión, para desarrollar el anteproyecto de la nueva estación del teleférico, se encuentra en proceso técnico y administrativo.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA

- **Anteproyecto por modificación de ubicación Estación Luis Thayer Ojeda**

Durante el mes de febrero de 2019 continuó el proceso de confección de los Términos de Referencia y documentación administrativa para la elaboración por la Sociedad Concesionaria del anteproyecto de la nueva estación sobre el Canal San Carlos, alcanzando un avance de 90%.

Se realizan gestiones con empresas privadas y entidades públicas para obtener información de las estructuras (puentes), obras, servicios y bienes existentes en la nueva ubicación de la estación.

Tramitado el nuevo acto administrativo, se inicia el desarrollo del anteproyecto. Se espera que este inicio sea durante el mes de marzo.

- **Ingeniería de detalles (PID)**

No se ha iniciado.

Se inicia con la aprobación del Anteproyecto de la nueva Estación sobre Canal San Carlos.

9.- AVANCE DE LAS OBRAS

No se ha iniciado.

Depende de aprobación del PID y entrega de los terrenos para ejecutar las obras.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

(IMÁGENES OBJETIVO - RENDER)



Estación Luis Thayer Ojeda (original)
(En Providencia - actualmente en etapa de modificación)



Nuevo emplazamiento estación en Providencia /
Las Condes, sobre Canal San Carlos – en etapa de diseño
conceptual



Punto de Quiebre
(Solo redirecciona el trazado)



Estación Parque Metropolitano
(Incluye equipamiento motriz y nuevo acceso al Parque)



Estación Santa Clara
(En Ciudad Empresarial – Huechuraba)