

JULIO 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP № 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012., se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009 0:00:00
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 Kilómetros
kilometro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP Nº 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial	
Materializada	UF 6.288.256,25
	UF 6.288.256,25 No hay
Materializada	
Materializada Convenios Complementarios	
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación	No hay
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal	No hay
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación	No hay Victor Faraggi H. 56-52-204015
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación Call Center	No hay - Victor Faraggi H. 56-52-204015 56-52-204016
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación Call Center Fono Emergencia	No hay - Víctor Faraggi H. 56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención	No hay - Víctor Faraggi H. 56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Servicio	No hay - Victor Faraggi H. 56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Materializada Convenios Complementarios Accionistas y su participación Asesoría Inspección Fiscal Tramo en Explotación Call Center Fono Emergencia Centro(s) Atención Áreas de Servicio Estacionamientos de Camiones	Victor Faraggi H. 56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.







peaje totoral 41.85% **JULIO 2016**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

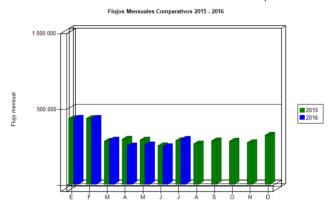


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015-2016. Fuente: SICE. Reporte 28

Vallenar Caldera JULIO-2016 peaje puerto viejo 58,15%

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje

Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehiculo Vallenar Caldera JULIO-2016

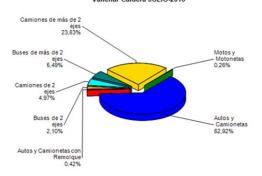


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 296.612 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 63,6% corresponde a vehículos livianos y el 36,4% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto presentó un aumento de un 2,8 % respecto al mes anterior. Además, aumentó un 19,6 % respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

1	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	401.077	408.013	287.103	267.330	269.651	259.123	296.896	278.095	312.090	286.983	295.543	322.564
2013	432.557	417.854	311.390	272.378	281.996	273.059	311.212	294.264	327.159	318.432	318.079	350.670
2014	452.771	431.563	315.194	280.084	277.898	253.975	295.612	281.612	293.753	281.259	284.651	325.738
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612					

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2015-2016

El Ingreso mensual aumentó un 12,7% respecto del mes anterior, además, disminuyó un 0,4 % respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.738.816.800.equivalentes a UF 66.515,19 al 31/07/2016. El mayor aporte a dichos
ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con
MM\$1060(61,0%).

Ingresos por Plaza de Peaje
Vallenar Caldera JULIO.2016

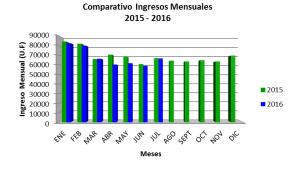


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

peaje puerto viejo 39,00%

Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje

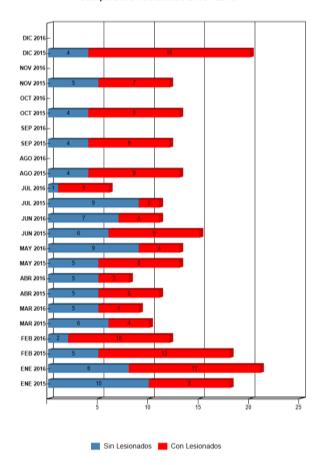
Fuente: SICE. Reporte 32



JULIO 2016

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016



Distribución de Lesionados Vallenar Caldera JULIO-2016

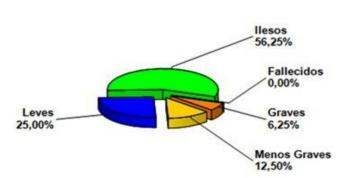


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, julio 2016 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera JULIO-2016

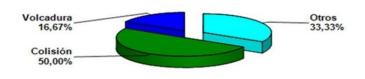


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2015-2016 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, julio 2016 Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE	ENE			MAR					MAY			JUL									NOV		DIC
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Con Lesionados					3 1		4 (4		3 4) 4) (0 4	4 (
Sin Lesionados			8 () :) .	3 () 3		6	3 3	9	9 8	18	-	1 0	1	(1	3	0 8	8 (
Total Acc.	(9 () (3 ()	7 () 4	10	1	1 7	14	1 12	2 24	1	1 0	4	. ((11		0 12	2 (

Comparativo total Accidentes 2015-2016 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante Julio de 2016, ocurrieron 06 accidentes, de los cuales 05 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no resultaron personas fallecidas.

Los tipos de accidentes son: dos de otro tipo, tres colisiones, y un volcamiento.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

	Ac	cidentes	Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2012	15	8	0	0	8	13	21			7				1		
2013	161	78	5	13	20	153	191		1	52	9	13		3		
2014	142	76	8	13	17	123	161			51	12	6		7		
2015	166	99	6	12	27	121	166		1	61	11	11		15		
2016	80	43	9	10	25	53	97	1		18	12	6		6		

Fuente: SICE. Reporte 35



JULIO 2016

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Comportanie nto	Tarifas	Señalización	Conservación	Obstáculo en la calzada	Asistencia	Congestión	Huminación	Daños por terceros	Otros	Agradecimient os	Sugerencias
Enero		2								1	2	
Febrero	1	1		7	1	1	1		1	2	6	
Marzo	1	1			-1						5	
Abril	1				1		1				- 1	1
Mago					3					2	1	
Junio		1		1	2					1	1	
Julio			1	2	2	3						3
Agosto											i i	
Septiembre												
Octubre		*										
Noviembre												
Diciembre												
TOTAL	3	5	1	10	10	4	0	0	1	6	16	4

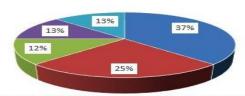
Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2016. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

CASUISTICA	JUNIO	JULIO	TOTALES
Comerciales (Señala que le entregaron mal un vuelto al pagar peaje)	1	0	1
Calidad de Servicio (Señala que no hay agua caliente en ASG)	1	0	1
Factores de Accidentabilidad (Objeto extraño ocupa la vía provocando daños a vehículo)	2	3	5
Calidad de Servicio (Usuarios señalan que no se le brinda asistencia)	0	2	2
Estado de Infraestructura (Usuario reclama que la carretera está muy sucia)	0	1	1
Factores de Accidentabilidad (Guanaco se cruza impactando su vehículo)	0	1	1
Estado de Infraestructura (Señala señaléticas cerca de Copiapó confunden al usuario)	0	1	1
Disponibilidad de Información (Usuario señala que no sabe donde debe poner su reclamo)	1	0	1
TOTALES	5	8	13

Gráfico 10:Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (Junio 2016 – Julio 2016) Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.



- Factores de Accidentabilidad (Objeto extraño ocupa la vía provocando daños a vehículo)
- vehículo) • Calidad de Servicio (Usuarios señalan que no se le brinda asistencia)
- Estado de Infraestructura (Usuario reclama que la carretera está muy sucia)
- Factores de Accidenta bilidad (Guana co se cruza impactando su vehículo)
- Estado de Infraestructura (Señala señaléticas cerca de Copiapó confunden al usuario)

Gráfico 11: Distribución de reclamos por Área Temática Julio 2016. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

En el mes de Julio de 2016 se presentaron 08 reclamos referentes a las categorías: Señalización, Conservación, Obstáculo en la Calzada y Asistencia. Además durante el período los usuarios de VCAL estamparon tres sugerencias.

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes		Total								
Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	32	80	10	2	8	21	0	11	8	172
Febrero	40	72	3	0	7	12	1	18	15	168
Marzo	36	43	1	4	10	9	0	10	9	122
Abril	33	41	3	0	9	8	2	11	7	114
Mayo	37	40	0	0	5	13	0	5	10	110
Junio	28	46	0	0	5	11	0	5	4	99
Julio	48	44	0	0	11	6	0	11	2	122
Agosto										
Septiembre										
Octubre			1 1							
Noviembre			1 12							
Diciembre										
Total	254	366	17	6	55	80	3	71	55	907

Gráfico 12: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2016. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

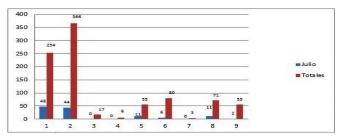


Gráfico 13: Distribución de Asistencias Julio 2016. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Durante el mes de Julio de 2016 se efectuaron 122 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Reparación de vehículo, Primeros Auxilios y Instalación de Señal Preventiva.