

ABRIL 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP № 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012., se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009 0:00:00
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 Kilómetros
kilometro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP Nº 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.288.256,25
Convenios Complementarios	No hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
Asesoría Inspección Fiscal	Víctor Faraggi H.
Tramo en Explotación	
Call Center	56-52-204015 56-52-204016
Fono Emergencia	600-300-3333
Centro(s) Atención	Km. 841.500
Áreas de Servicio	Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Estacionamientos de Camiones	Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.
Nº Postes SOS	44
Mensajería Variable	No se considera
	110 00 0011010010







40.08%

ABRIL 2017

peaje puerto viejo 59.92%

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

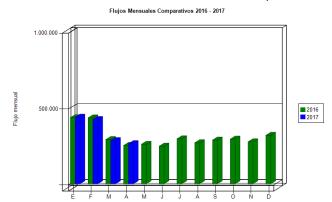


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016-2017. Fuente: SICE. Reporte 28 peaje totoral

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera ABRIL-2017

Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Vallenar Caldera ABRIL-2017

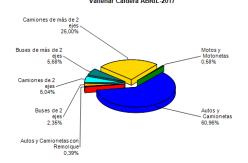


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 264.526 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 61,9% corresponde a vehículos livianos y el 38,1% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto presentó una disminución de un 7,2 % respecto al mes anterior. Además, aumento un 4,6 % respecto del mismo mes del año anterior.

Fluios (transacciones) históricos últimos años

,	(1.01.000	,										
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	401.077	408.013	287.103	267.330	269.651	259.123	296.896	278.095	312.090	286.983	295.543	322.564
2013	432.557	417.854	311.390	272.378	281.996	273.059	311.212	294.264	327.159	318.432	318.079	350.670
2014	452.771	431.563	315.194	280.084	277.898	253.975	295.612	281.612	293.753	281.259	284.651	325.738
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526								

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2016-2017

El Ingreso mensual disminuyó un 15,7% respecto del mes anterior, además, aumentó un 3,0 % respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.639.196.500.-equivalentes a UF 61.713,44 al 30/04/2017. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$979(60%).

Ingresos por Plaza de Peaje Vallenar Caldera ABRIL-2017

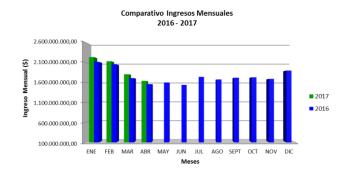


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

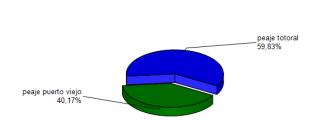


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje

Fuente: SICE. Reporte 32



ABRIL 2017

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

DIC 201 NOV 2017 OCT 2017 OCT 2016 SEP 2017 SEP 201 AGO 2017 JUL 2016 JUN 2017 MAY 2017 MAY 2016 MAR 2017 MAR 2016 FEB 2017 FEB 2016 ENE 2017 Sin Lesionados Con Lesionados

Distribución de Lesionados Vallenar Caldera ABRIL-2017

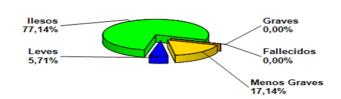


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, abril 2017 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera ABRIL-2017

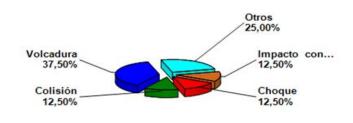


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2016 - 2017 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, abril 2017 Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AG0	AG0	SEP	SEP	0CT	0CT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Con Lesionados	13	3 !	10	0 8	3 4	3	3 3	5	4	. 0	4	() !	5 () 3	1) 5	()	5	0	5) 3	3
Sin Lesionados		3 10		2 12	2 5	7	7 5	11	9	(7	()	1 () 8	1) 5	()	3	0	6	10	
Total Acc.	2	1 1	12	2 20) 9	10) 8	16	13	(11	() (6 (11) 10)	8	0 1	1	13	3

Comparativo total Accidentes 2016 - 2017 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante abril de 2017, ocurrieron 16 accidentes, de los cuales 05 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no resultaron personas fallecidas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: seis volcaduras, cuatro de la categoría otros, dos choques, dos colisiones y dos por impacto con animal.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

	Accidentes Victimas					Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	161	78	5	13	20	153	191		1	52	9	13		3
2014	142	76	8	13	17	123	161			51	12	6		7
2015	166	99	6	12	27	121	166		1	61	11	11		15
2016	133	64	13	14	31	86	144	1		28	15	12		8
2017	61	21	0	4	14	19	37			12	2	5		2

Fuente: SICE. Reporte 35



ABRIL 2017

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Comportamie nto	Tarifas	Señalización	Conservación	Obstáculo en la calzada	Asistencia	Congestión	Numinación	Daños por terceros	Otros	Agradecimient os	Sugerencia
Enero		3		7	5					1		- 1
Febrero			1	1	1	2				2		- 1
Marzo	2	2	1	4		1					1	1
Abril		2	2. 0	5							2	
Mago												
Junio												Ů.
Julio												8
Agosto												
Septiembre									3		1	
Octubre												
Noviembre			r i								1	2
Diciembre												
TOTAL	2	7	2	17	8	3	.0	0		3	3	3

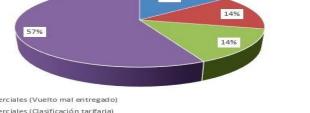
Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2017. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

CASUISTICA	MARZO	ABRIL	TOTALES
Comerciales (Vuelto mal entregado)	0	1	1
Comerciales (Clasificación tarifaria)	0	1	1
Factores de Accidentabilidad (Animal de cruza en la vía)	0	1	1
Factores de Accidentabilidad (Objeto extraño ocupa la vía provocando daños a vehículo)	4	4	8
Calidad de Servicio (Comportamiento de personal)	3	0	3
Comerciales (Usuario consulta valor de los peajes	1	0	1
Solicitudes de Información (Otros - usuario desea saber como pagar peaje por evasión)	1	0	1
Estado de Instalaciones e Infraestructura (Usuario solicita cierre de acceso ilegal)	1	0	111
TOTALES	10	7	17

Gráfico 10:Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (marzo 2017 - abril 2017) Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.



- Comerciales (Vuelto mal entregado)
- Comerciales (Clasificación tarifaria)
- Factores de Accidentabilidad (Animal de cruza en la vía)
- Factores de Accidentabilidad (Objeto extraño ocupa la vía provocando daños a vehículo)

Gráfico 11: Distribución de reclamos por Área Temática abril 2017. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Tipo de Atenciones:

5.- Primeros auxilios. 6.- Auxilio en accidente.

9.- Otros.

1.- Reparación vehículo en terreno. 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro. 3.- Panne por falta de combustible.

4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.

7.- Traslado de usuario a centro asistencial. 8.- Instalación de señal preventiva.

En el mes de abril de 2017 se presentaron 07 reclamos referentes a las categorías: Tarifas y Conservación. Además durante el período los usuarios de VCAL estamparon dos felicitaciones.

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes		Total								
wes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	45	81	0	0	9	15	0	11	18	179
Febrero	42	93	0	0	16	20	0	10	25	206
Marzo	22	57	4	1	11	10	0	14	10	129
Abril	28	48	0	0	7	16	0	5	8	112
Mayo						-				
Junio										1
Julio										
Agosto						-				
Septiembre										1
Octubre										
Noviembre										1
Diciembre										1
Total	137	279	4	1	43	61	0	40	61	626

Gráfico 12: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2017. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

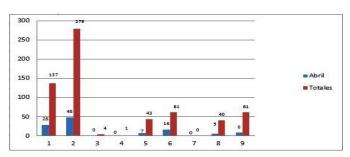


Gráfico 13: Distribución de Asistencias abril 2017. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Durante el mes de abril de 2017 se efectuaron 112 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en accidente, Otros y Primeros auxilios.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.