

**MARZO 2019** 

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012., se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009 0:00:00
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 Kilómetros
kilometro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP Nº 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.288.256,25
Convenios Complementarios	No hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros SpA.
Tramo en Explotación	Totalidad de la obra
Call Center	56-52-204015 56-52-204016
Call Center Fono Emergencia	
	56-52-204016
Fono Emergencia	56-52-204016 600-300-3333
Fono Emergencia  Centro(s) Atención	56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha
Fono Emergencia  Centro(s) Atención  Áreas de Servicio	56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Fono Emergencia  Centro(s) Atención  Áreas de Servicio  Estacionamientos de Camiones	56-52-204016 600-300-3333 Km. 841.500 Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.







**MARZO 2019** 

59,90% | peaje puerto viejo

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

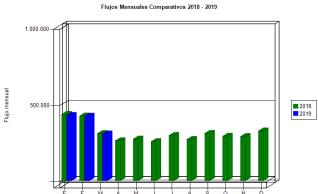


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018-2019. Fuente: SICE. Reporte 28

40,10% | peaje totoral

Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje.

Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Vallenar Caldera MARZO-2019

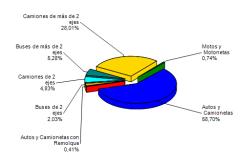


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 306.832 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 58,70% corresponde a autos y camionetas sin remolque, seguida de camiones de más de dos ejes con 28,01%.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera MARZO-2019

El flujo vehicular neto presentó una disminución de un 27,4 % respecto al mes anterior. Además, se registra una disminución de un 0,77% respecto del mismo mes del año anterior.

# Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832									

Fuente: SICE, Reporte 30

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2018-2019

El Ingreso mensual disminuyó un 7,2% respecto del mes anterior, además, aumentó un 8,5% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$2.109.517.100.equivalentes a UF 76.526,72 al 31/03/2019. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$1272

Ingresos por Plaza de Peaje Vallenar Caldera MARZO-2019

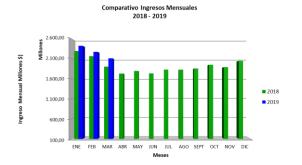


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

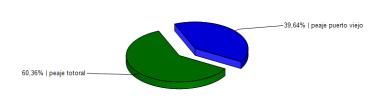


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje

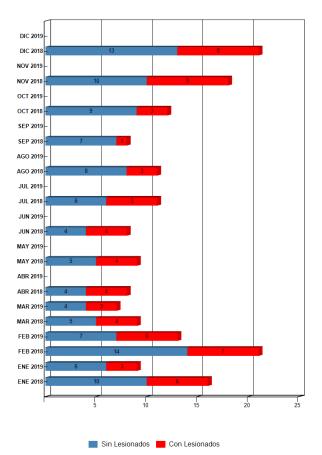
Fuente: SICE Reporte 32



**MARZO 2019** 

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

### Comparativo Accidentes 2018 - 2019



#### Distribución de Lesionados Vallenar Caldera MARZO-2019

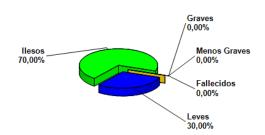


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, marzo 2019 Fuente: SICE. Reporte 34

#### Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera MARZO-2019

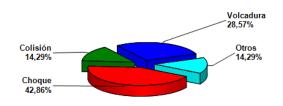


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, marzo 2019 Fuente: SICE. Reporte 34

Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2017 - 2018 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33  $\,$ 

						MAR 2019														OCT 2019				
Con Lesionados	6	3	7	6	4	3	4	0	4	0	4	0	5	0	3	0	1	0	3	0	8	0	8	0
Sin Lesionados	10	6	14	7	5	4	4	0	5	0	4	0	6	0	8	0	7	0	9	0	10	0	13	0
Total Acc.	16	9	21	13	9	7	8	0	9	0	8	0	11	0	11	0	8	0	12	0	18	0	21	0

Comparativo total Accidentes 2018 - 2019 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante marzo de 2019, ocurrieron 7 accidentes, de los cuales 3 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran personas fallecidas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 3 choques, 1 colisiones, 2 volcaduras, y 1 del tipo otro.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

	Ac	cidentes		Victin	nas		Total	Total Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2014	142	76	8	13	17	123	161			51	12	6		7		
2015	166	99	6	12	27	121	166		1	61	11	11		15		
2016	133	64	13	14	31	86	144	1		28	15	12		8		
2017	161	63	3	19	26	125	173		1	32	12	12		6		
2018	153	57	4	22	33	89	148			36	12	6		3		
2019	29	12	2	5	3	14	24			7	1	3		1		

Fuente: SICE. Reporte 35



**MARZO 2019** 

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes		TIPO DE RECLAMO											
ivies	1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
Enero	0	1	0	1	2	1	0	0	2	1	1	0	9
Febrero	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	2	8
Marzo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	0	2	5	2	0	0	3	2	1	3	20

### Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2019.

En el mes de marzo de 2019 se presentaron dos reclamos referentes a las categorías: Comportamiento de personal y Obstáculo en la calzada, Asistencia y Daños por Terceros. Durante el período los usuarios de VCAL se estamparon un agradecimiento y/o sugerencia.

	Casuística VCAL	Febrero	Marzo	Total
Calidad de Servicio	Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	0	1	1
Calidad de Servicio	Espera de respuesta de central telefónica	1	0	1
Calidad de Servicio	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	1	2
Comerciales	Modalidad de cobro en plaza de peaje	1	0	1
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	3	0	3
Solicitudes de información	Actos vandálicos (apedreo – robo)	0	1	2
		6	3	9

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (febrero - marzo 2019) Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

## 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes		Tipo y Nº de atenciones										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias		
Enero	37	63	17	2	12	9	5	21	5	171		
Febrero	31	72	9	7	16	13	1	21	20	190		
Marzo	36	45	7	1	4	7	2	34	10	146		
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	104	180	33	10	32	29	8	76	35	507		

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2019. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

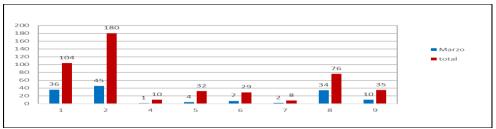


Gráfico 12: Distribución de Asistencias marzo 2019. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Durante el mes de marzo de 2019 se efectuaron 146 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en accidente e instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES No se registraron hechos relevantes.