

1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de ValLENAR y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012., se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: ValLENAR – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo ValLENAR – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009 0:00:00
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 kilómetros
Kilómetro de:	
inicio	660,000 Ruta 5 Norte
termino	888,700 Ruta 5 Norte



Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP N° 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta	
Oficial	
Materializada	UF 6.288.256,25
Convenios Complementarios	No hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros SpA.
Tramo en Explotación	Totalidad de la obra
Call Center	56-52-204015 56-52-204016
Fono Emergencia	600-300-3333
Centro(s) Atención	Km. 841.500
Áreas de Servicio	Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Estacionamientos de Camiones	Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	No se considera
Página WEB Concesionaria	www.scvallesdeldesierto.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

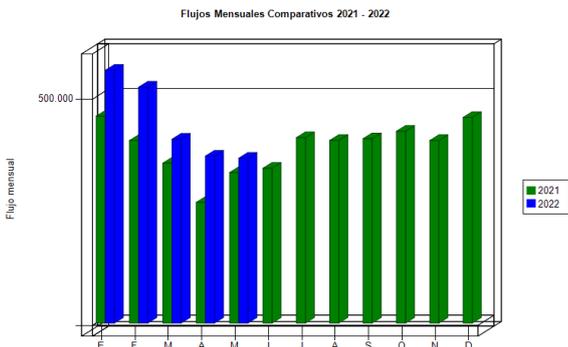


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021-2022
Fuente: SICE. Reporte 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera MAYO-2022

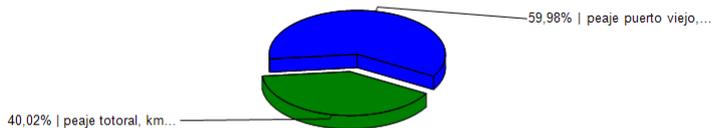


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje.
Fuente: SICE. Reporte 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Vallenar Caldera MAYO-2022

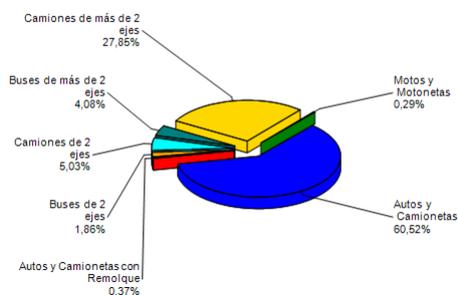


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.
Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 364.519 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 60,52% corresponde a autos y camionetas sin remolque, seguida de camiones de más de 2 ejes, con 27,85%.

El flujo vehicular neto presentó una variación de un -1,25% respecto al mes anterior. Además, se registra una variación de un +9,55% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832	279.555	281.867	273.051	323.723	291.257	315.015	269.842	269.518	329.055
2020	442.803	449.460	269.581	194.906	202.623	209.284	213.285	198.373	223.873	305.347	374.798	415.834
2021	457.199	403.512	353.527	266.824	332.748	342.290	409.874	403.707	407.587	423.977	403.606	454.727
2022	558.651	521.503	406.533	369.133	364.519							

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2021-2022

El Ingreso mensual en UF varió un 1,7% respecto del mes anterior, además, varió un -19,4% respecto del mismo mes del año anterior.

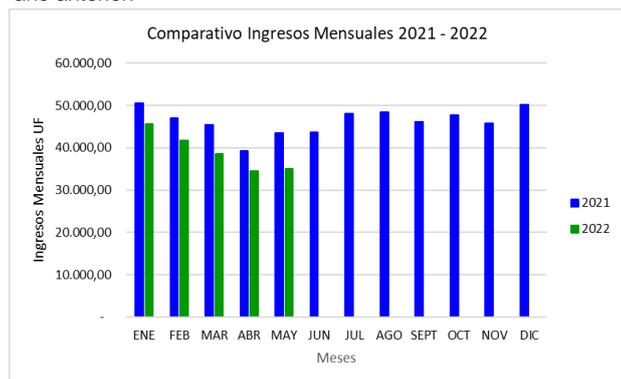


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior.
Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.137.174.250.- equivalentes a UF 34.797,74 al 31/05/2022. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$684.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

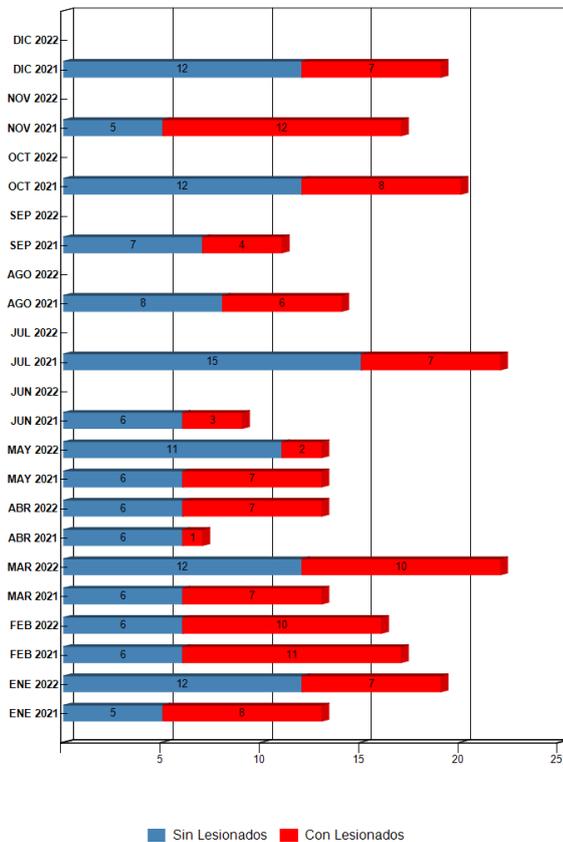


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2021 - 2022 con y sin lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados Vallenar Caldera MAYO-2022

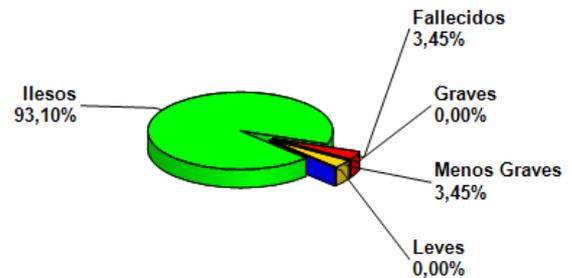


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, mayo 2022.
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera MAYO-2022

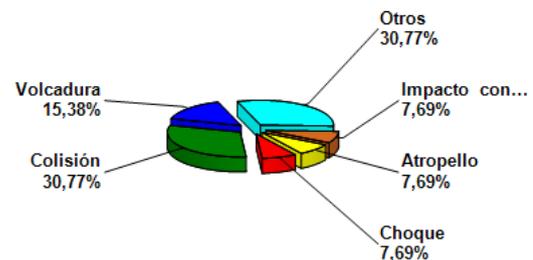


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, mayo 2022.
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	8	7	11	10	7	10	1	7	7	2	3	0	7	0	6	0	4	0	8	0	12	0	7	0
Sin Lesionados	5	12	6	6	6	12	6	6	6	11	6	0	15	0	8	0	7	0	12	0	5	0	12	0
Total Acc.	13	19	17	16	13	22	7	13	13	13	9	0	22	0	14	0	11	0	20	0	17	0	19	0

Comparativo total Accidentes 2021 - 2022 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante mayo de 2022, ocurrieron 13 accidentes, de los cuales 2 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo se registra 1 fallecido. Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 atropello, 1 choque, 4 colisiones, 2 volcaduras, 4 otros y 1 impacto con animal.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	133	64	13	14	31	86	144	1		28	15	12		8
2017	161	63	3	19	26	125	173		1	32	12	12		6
2018	153	57	4	22	33	89	148			36	12	6		3
2019	127	44	5	6	8	61	80	1		27	7	7		2
2020	137	54	4	13	18	91	126	1		32	8	8		5
2021	175	81	10	10	18	94	132	1		48	15	11		6
2022	83	36	5	8	3	40	56	2		21	9	2		2

Fuente: SICE. Reporte 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	3	0	2	0	4	0	0	0	1	1	3	14
Febrero	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	5
Marzo	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	5
Abril	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	4	0	9
Mayo	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	1	0	7
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	4	0	3	8	5	0	1	3	2	8	5	40

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2022.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

En el mes de mayo de 2022 se presentaron cinco reclamos referentes a las categorías: Obstáculo en la calzada y Daños por Terceros. Durante el período los usuarios de VCAL estamparon un agradecimiento y/o sugerencia.

Casuística VCAL		Abril	Mayo	Total
Calidad de Servicio	Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	2	0	2
	Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	1	0	1
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	2	0	2
	Sistema de seguridad y vigilancia	2	0	2
Disponibilidad de Información	Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	1	0	1
Factores de accidentalidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	3	4
	Animal se cruza en la vía	0	1	1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores	0	1	1
Solicitudes de Información	Otros	0	2	2
		9	7	16

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (abril- mayo 2022)

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	44	57	0	5	6	19	3	4	11	149
Febrero	39	63	0	9	3	16	1	6	9	146
Marzo	29	55	1	9	8	23	0	8	3	136
Abril	18	53	4	1	4	13	4	2	17	116
Mayo	30	60	6	1	2	13	3	9	16	140
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	160	288	11	25	23	84	11	29	56	687

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2022.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

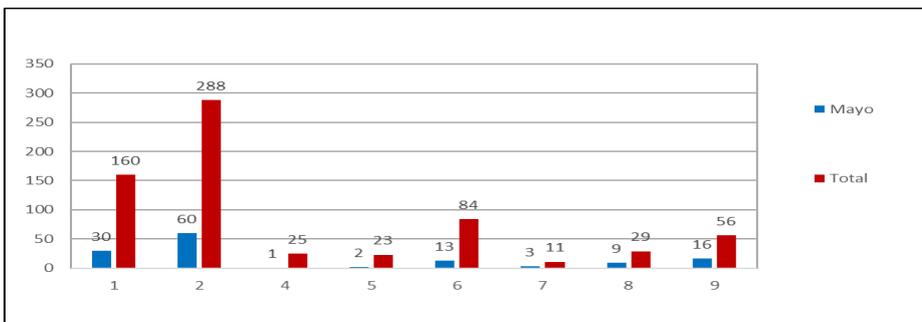


Gráfico 12: Distribución de Asistencias mayo 2022.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registraron hechos relevantes durante el periodo.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Durante el mes de mayo de 2022 se efectuaron 140 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en accidente e instalación de señal preventiva.