

#### 1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012, se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009 0:00:00
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 kilómetros
Kilómetro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
termino	000,7 00 Rula o Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP Nº 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP Nº 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial	
Materializada	UF 6.288.256,25
Materializada  Convenios Complementarios	UF 6.288.256,25 No hay
Convenios Complementarios	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación  Call Center	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra  56-52-204015 56-52-204016
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación  Call Center  Fono Emergencia	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra  56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación  Call Center  Fono Emergencia  Centro(s) Atención	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra  56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333  Km. 841.500  Km. 719.700, Faja derecha
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación  Call Center  Fono Emergencia  Centro(s) Atención  Áreas de Servicio	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra  56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333  Km. 841.500  Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Convenios Complementarios  Accionistas y su participación  Asesoría Inspección Fiscal  Tramo en Explotación  Call Center  Fono Emergencia  Centro(s) Atención  Áreas de Servicio  Estacionamientos de Camiones	No hay  Concesiones Viales Andinas S.p.A. (60%); BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión (40%)  Zañartu Ingenieros SpA.  Totalidad de la obra  56-52-204015 56-52-204016 600-300-3333  Km. 841.500  Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda  Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.





### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

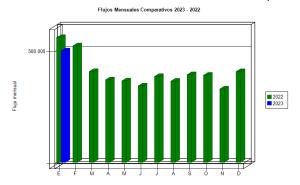


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022-2023

Fuente: SICE. Reporte 28

# Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Vallenar Caldera ENERO-2023

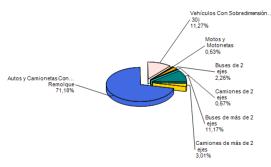


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo. Fuente: SICE. Reporte 29

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Vallenar Caldera ENERO-2023

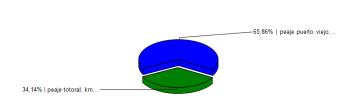


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje. Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 498.790 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 71,18% corresponde a autos y camionetas con remolque, seguida vehículos con sobredimensión, con 11,27%.

El flujo vehicular neto presentó una variación de un 22,74% respecto al mes anterior. Además, se registra una variación de un-10,72% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	432.656	433.731	284.603	297.395	291.932	254.203	288.569	266.298	286.357	283.765	274.682	323.711
2016	435.843	434.493	291.696	252.885	260.737	247.909	296.612	270.565	288.243	294.803	276.935	319.516
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832	279.555	281.867	273.051	323.723	291.257	315.015	269.842	269.518	329.055
2020	442.803	449.460	269.581	194.906	202.623	209.284	213.285	198.373	223.873	305.347	374.798	415.834
2021	457.199	403.512	353.527	266.824	332.748	342.290	409.874	403.707	407.587	423.977	403.606	454.727
2022	558.651	521.503	406.533	369.133	364.519	342.058	384.391	363.244	392.596	389.747	328.243	406.386
2023	498.790											

Fuente: SICE. Reporte 30

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativos años 2022-2023

El Ingreso mensual en UF varió un 12,8% respecto del mes anterior, además, varió un -13,6% respecto del mismo mes del año anterior.

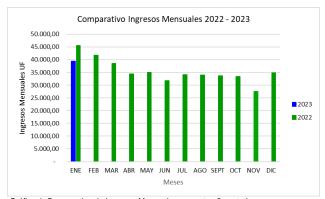


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.386.104.900.equivalentes a UF 39.345,06 al 31/01/2023. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur con MM\$751.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje

Fuente: SICE Reporte 32



### 4.- ACCIDENTABILIDAD

#### Comparativo Accidentes 2023 - 2022

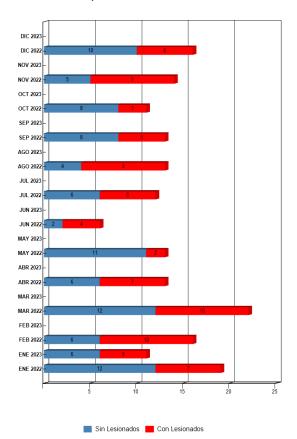


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2022 - 2023 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

#### Distribución de Lesionados Vallenar Caldera ENERO-2023

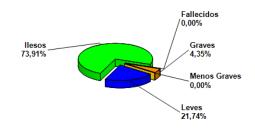


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados, enero 2023. Fuente: SICE. Reporte 34

#### Distribución Tipos de Accidentes Vallenar Caldera ENERO-2023

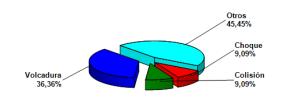


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes, enero 2023. Fuente: SICE. Reporte 34

																			OCT 2022					
Con Lesionados	7	5	10	0	10	0	7	0	2	0	4	0	6	0	9	0	5	0	3	0	9	0	6	0
Sin Lesionados	12	6	6	0	12	0	6	0	11	0	2	0	6	0	4	0	8	0	8	0	5	0	10	0
Total Acc.	19	11	16	0	22	0	13	0	13	0	6	0	12	0	13	0	13	0	11	0	14	0	16	0

Comparativo total Accidentes 2022 - 2023 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante enero de 2023, ocurrieron 11 accidentes, de los cuales 5 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Durante el periodo no se registran fallecidos.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 1 choque, 1 colisión, 4 volcaduras y 4 otros.

Accidentes Acumulados Anuales. La explotación comenzó el año 2012

	Ac	cidentes	Victin	nas		Total	Total Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2018	153	57	4	22	33	89	148			36	12	6		3	
2019	127	44	5	6	8	61	80	1		27	7	7		2	
2020	137	54	4	13	18	91	126	1		32	8	8		5	
2021	175	81	10	10	18	94	132	1		48	15	11		6	
2022	168	78	14	15	14	89	132	4		37	19	6		12	
2023	11	5	0	1	0	5	6			3				2	

Fuente: SICE. Reporte 35



## **ENERO 2023**



#### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mari		TIPO DE RECLAMO											
Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
Enero	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	8	0	14
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	8	0	14

#### Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación
- 9.- Daños por Terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2023.

En el mes de enero de 2023 se presentaron seis reclamos referentes a las categorías: Conservación, Obstáculo en la calzada, Asistencia y Daños por Terceros. Durante el período los usuarios de VCAL estamparon 8 agradecimientos y/o sugerencias.

	Casuística VCAL	Diciembre	Enero '23	Total
	Estado de baños y dependencias áreas de servicio	4	7	11
Calidad de Servicio	Calidad de servicio en oficina de atención usuario	0	2	2
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	1	1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Presencia de vendedores ambulantes	1	0	1
	Objeto extraño ocupa la vía	1	3	4
Factores de accidentalidad	Animal se cruza en la vía	1	0	1
Solicitudes De Información	Otros (Registrar)	2	0	2
		9	13	22

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (diciembre 2022 – enero 2023) Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

# 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes		Tipo y Nº de atenciones											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias			
Enero	36	51	8	0	4	11	0	11	3	124			
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	36	51	8	0	4	11	0	11	3	124			

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2023.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

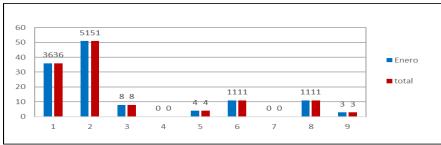


Gráfico 12: Distribución de Asistencias enero 2023. Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

#### 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registraron hechos relevantes durante el periodo.

# Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Durante el mes de enero de 2023 se efectuaron 124 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro , Reparación vehículo en terreno, Auxilio en accidente, Instalación de señal preventiva, Panne por falta de combustible, primeros auxilios, y Otros.