



FICHA TÉCNICA PROYECTO  
**SEGUNDA CONCESIÓN RUTA DEL  
ITATA (ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN)**  
REGIÓN DEL BIOBÍO



# Licitación Segunda Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción)

## Concesión Actual

- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: DS MOP N° 7 de 6 de enero de 1995
- Fecha término concesión vigente: 31 de marzo de 2025

## Ruta 152

- Longitud: 75,1 km
- Km inicio: 413,2 (Ruta 5)
- Km final: 75,1 (Ruta 152)

## Ruta 158

- Longitud: 14,1 km
- Km inicio: 60,1 (Ruta 152)
- Km final: 14,1 (Ruta 158)

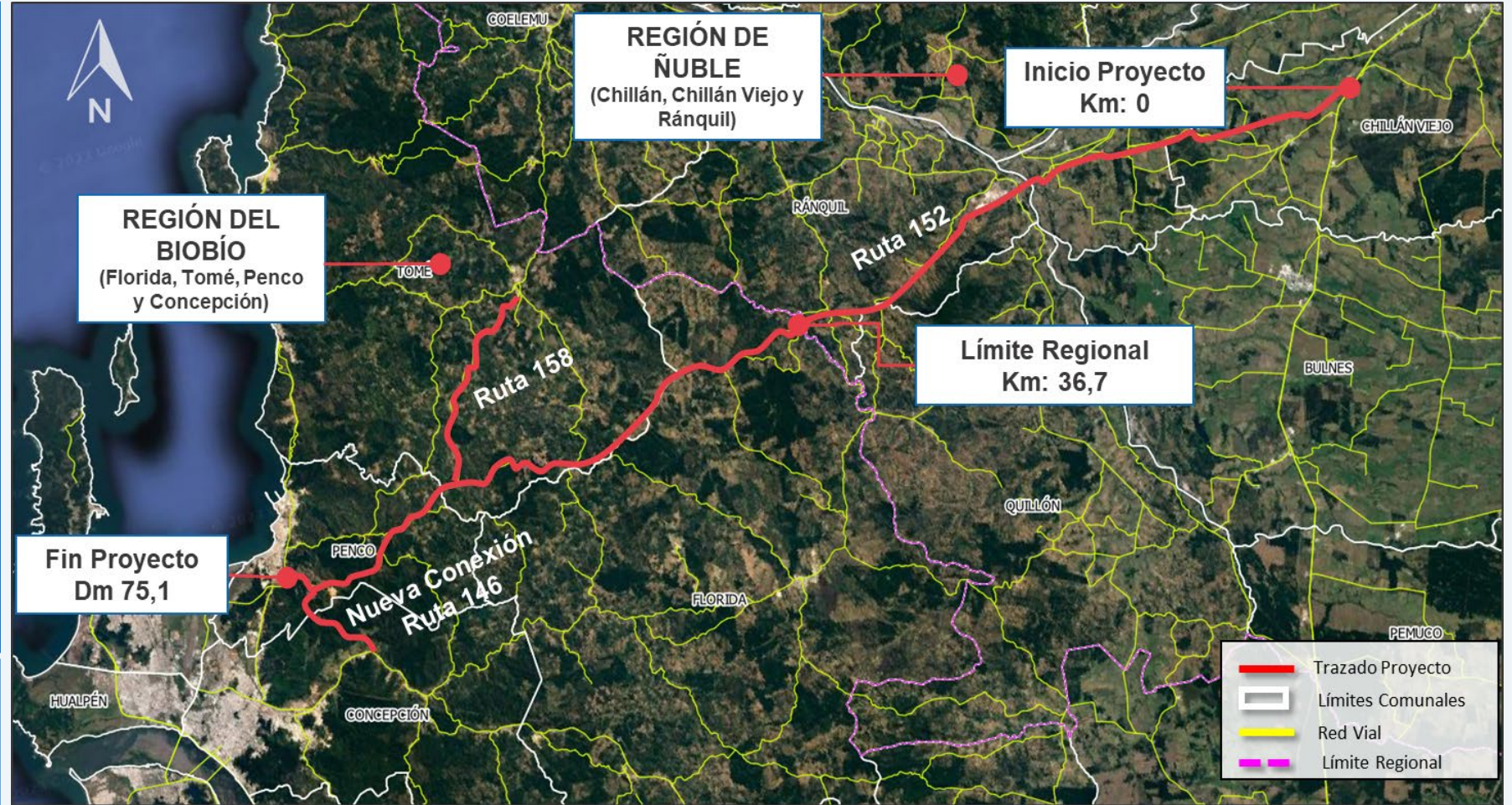
## Nueva Conexión

- Longitud: 6,9 km
- Km inicio: 64,3 (Ruta 146)
- Km final: 71,7 (Ruta 152)

El Proyecto tiene una longitud aproximada de 96,1 km. Considera las Rutas 152 y 158, de 75,1 km y 14,1 km, respectivamente, y un nuevo trazado de 6,9 km que conectará de forma directa a la Ruta 152 con la Ruta 146.

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras que comprende la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Actualmente, las Rutas 152 y 158 se encuentran operando bajo el régimen de concesiones mediante el contrato denominado "Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción)". Este contrato fue adjudicado mediante D.S. MOP N° 7 de 6 de enero de 1995. De acuerdo a la Resolución DGC (Exenta) N° 46 de 15 de mayo de 2023 que modifica, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción)", la actual concesión concluirá el día 31 de marzo de 2025, inclusive.



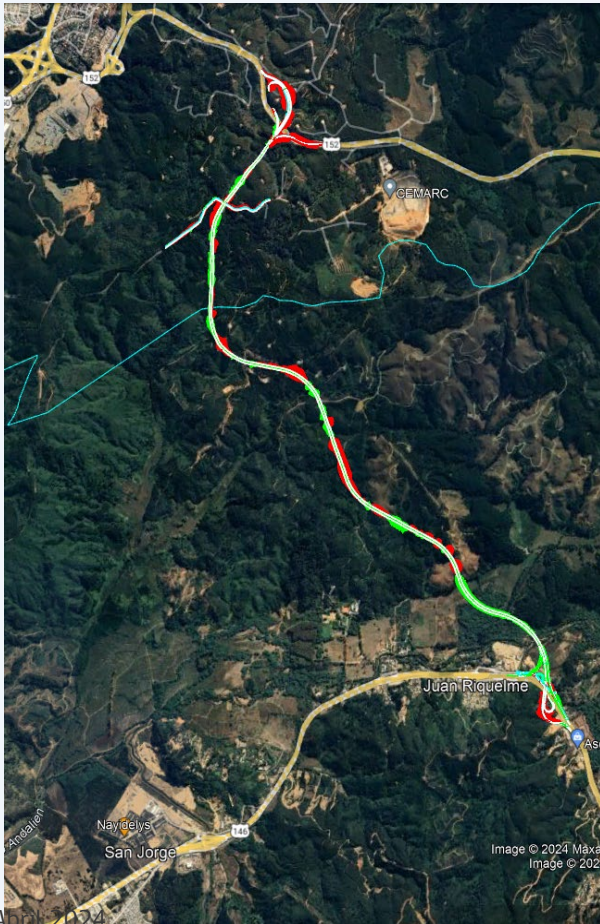
Región	Provincias	Comunas
Ñuble	Diguillín	Chillán Viejo
		Chillán
	Itata	Ránquil
Biobío		Florida
		Tomé
		Penco
		Concepción

BORRADOR

# Principales obras del proyecto

## Nueva Conexión Ruta 152 y Ruta 146

- Velocidad de 80 Km/hr
- Doble Calzada
- Longitud 6,9 km
- Puente Sobre el Río Andalién (130 m)
- Viaducto Dm 4.200 (160 m)
- Viaducto Dm 6.200 ( 220 m)



Enlaces Ruta 152	Comuna	Dm
Enlace Rucapequen	Chillán Viejo	4.900
Enlace Ranquil	Ránquil	34.700
Enlace Granerillos I	Florida	41.750
Enlace Agua Amarilla*	Tomé	60.540
Enlace Primer Agua	Penco	65.170
Enlace Bellavista	Penco	70.500

\*Reemplazo

Enlaces Ruta 158	Comuna	Dm
Las Raíces	Tomé	2.700
Rinco	Tomé	4.774
San Antonio	Tomé	11.700

Enlaces Nueva Conexión	Comuna	Dm
Enlace Chaimávida	Concepción	0.000
Enlace Los Maquis	Penco	6.500

Atravesos Ruta 152	Comuna	Dm
PS Reche*	Tomé	50.380
PS Millamiral*	Penco	69.060
PI Bellavista (El Cabrito)*	Penco	70.940
PI El Retamo*	Penco	72.860

\*Reemplazo

Atraveso Nueva Conexión	Comuna	Dm
PI Las Margaritas	Penco	5.700

## Pasarelas:

Comuna	Total Pasarelas	Nuevas	Existente
Chillán Viejo	1	1	0
Chillán	2	2	0
Ránquil	1	1	0
Florida	1	1	0
Tomé	8	6	2
Penco	1	1	0
Total	14	12	2

➤ Aproximadamente 40 km de **rectificaciones.**

➤ **8 km de calles de servicio.**

## Puentes nuevos:

- Puente Peatonal Río Itata
- Puente Río Andalién
- 2 Viaductos Nueva Conexión

➤ Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**

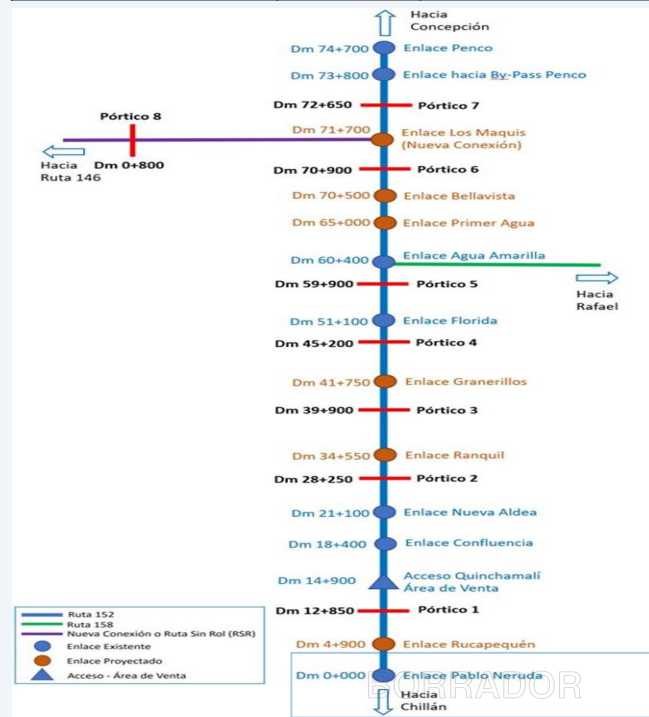
## Obras de Rehabilitación:

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

**Sistema de Cobro Final:** Desde la respectiva PSP parcial de las obras y hasta la extinción del Contrato. Considera los siguientes cambios:

- El cobro se realizará en pórticos (7 en la Ruta 152 y 1 en la Nueva Conexión).
- Los pórticos se emplazarán entre enlaces.
- Sistema de peaje electrónico "Multi Lane Free Flow".

Pórticos	Sistema de Cobro	Tarifa (moneda NOV 2022)
1. Ruta 5 - Nueva Aldea	Free Flow (a partir de la PSP)	\$845
2. Nueva Aldea - Ránquil		\$845
3. Ránquil - Granerillos		\$390
4. Granerillos - Florida		\$390
5. Florida - Rafael		\$390
6. Rafael - Cabrito		\$520
7. Cabrito - Penco		\$520
8. Nueva Conexión 146 - 152		\$495



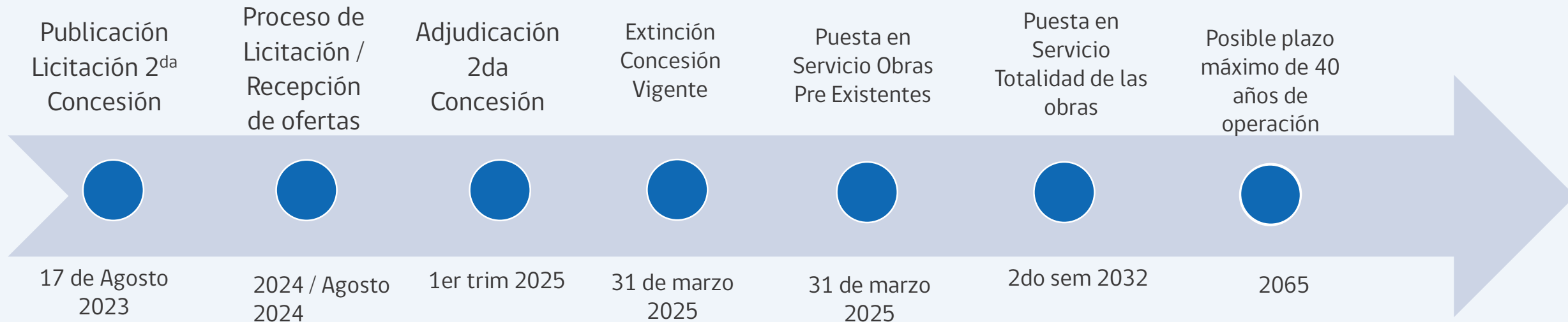
# Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- El actual contrato “Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción)” adjudicado mediante D.S. MOP N° 7 de 6 de enero de 1995 no cuenta con Resolución de Calificación Ambiental.
- Para efectos de la relación con el SEIA, la concesión distingue dos proyectos independientes que se identificarán de la forma siguiente:
  - Se hará consulta de pertinencia por sectores; en específico, de las Rutas 152 y 158.
  - La Nueva Conexión entre la Ruta 152 y la Ruta 146 ingresará al SEA con un Estudio de Impacto Ambiental o Declaración de Impacto Ambiental, según corresponda.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 12.527.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 540 meses (45 años).
  - Tarifas: 7 pórticos en la Ruta 152 que suman \$3.900, 1 pórtico en la Nueva Conexión \$495 (moneda a noviembre 2022).
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 2,2; Camiones +2 Ejes = 4,5; Motos= 0,5.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios.
  - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar = UF 32.323.000
- Durante el año 2023, el número de transacciones en los peajes de la Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción) fue de 6.502.134.
  - A nivel de flujos, las plazas de peajes registraron los siguientes tránsitos medios diarios, durante el año 2023:

➤ Troncal Agua Amarilla:	11.530 veh/día
➤ Lateral Rafael:	3.196 veh/día
➤ Lateral Nueva Aldea:	3.089 veh/día
- Producto de las transacciones anteriores, la concesión vigente percibe ingresos anuales de aproximadamente UF 950.000.

# Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Sin RCA) Caso Rutas 152 y 158 (Sectores 1 y 2)	Plazos BALI	Alpha BALI*:	-12	
Desarrollo Diseño Geométrico (14 meses)**	14	420	ene-25	mar-26
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	mar-26	sept-26
Entrega Antecedentes Expropiaciones		28	sept-26	oct-26
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		189	oct-26	abr-27
Entrega 80% de los terrenos (17 meses)	17	510	abr-27	sept-28
Inicio Obras	1	30	sept-28	oct-28
Declaración Avance 4% BALI	58	46	ene-25	nov-28
Declaración Avance 30% BALI	66	54	ene-25	jun-29
Declaración Avance 50% BALI	72	60	ene-25	dic-29
Declaración Avance 80% BALI	78	66	ene-25	jun-30
Puesta en Servicio Provisoria (24 meses)	24	720	oct-28	oct-30
PSP Máxima BALI	84	72	ene-25	dic-30

Nota: \*De acuerdo a BALI, si no se requiere ingresar al SEA el valor de alpha es -12.

Desarrollo Concesión (Con RCA) Caso Nueva Conexión (Sector 3)	Plazos BALI	Alpha BALI*:	0	
Desarrollo Diseño Geométrico (16 meses)	16	480	ene-25	may-26
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	may-26	nov-26
Desarrollo DIA/EIA (15 meses)	15	450	ene-25	abr-26
Aprobación DIA/EIA (3 iteraciones)	3	153	abr-26	sept-26
Obtención RCA (24 meses)	24	720	sept-26	sept-28
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	90	sept-28	dic-28
Inicio Obras	1	30	dic-28	ene-29
Declaración Avance 4% BALI	59	59	ene-25	nov-29
Declaración Avance 30% BALI	68	68	ene-25	ago-30
Declaración Avance 50% BALI	76	76	ene-25	abr-31
Declaración Avance 80% BALI	83	83	ene-25	nov-31
Puesta en Servicio Provisoria (3 años)	36	1080	ene-29	dic-31
PSP Máxima BALI	90	90	ene-25	jun-32

Nota: \*De acuerdo a BALI, si el plazo de tramitación es <= a 24, alpha es 0.

BORRADOR