

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. Nº 151 del 06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Segundo Semestre de 2016
Convenios Complementarios	: NO HAY
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Participación de Accionistas	
<ul style="list-style-type: none"> • Sacyr Concesiones Chile S.A. : 65% • Sacyr Chile S.A. : 35% 	

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 61.800 y se construye un By Pass de 14,8 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

- Tramo 1:** Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar
 - 55.920 km de ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas
- Tramo 2:** By Pass Pan de Azúcar
 - 14.800 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.
- Tramo 3:** Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar
 - 12,516 km de mejoramiento y ampliación de la calzada existente, pasando de 6 m a 10 m (incluyendo bermas)
- Tramo 4:** Avenida Las Torres
 - 2,404 km de calzada simple entre Av. La Cantera y Av. Balmaceda



Servicios Considerados en el Proyecto:

- 1.- 1 plaza de peaje troncal para toda la concesión
- 2.- 1 plaza de pesaje.



INFORME MES DE ABRIL 2015
INSPECCIÓN FISCAL
CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO
DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS

HECHOS RELEVANTES EN EL MES DE ABRIL:

1.- Proyectos presentados a la fecha

Proyecto	Tramo / Sub Tramo	PID	Versión	Estado
Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 1				
Ingeniería Básica Catastro	1	A	D	Observado
Ingeniería Básica Topografía	1	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Mecánica de Suelos	1	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología	1	A	2	Aprobado con Alcances
Ingeniería Básica Auscultación de Pavimento	1	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Estudios de Transito	1	A	C	Aprobado
Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 1				
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	1.1	A	B	Observado
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	1.2	A	C	Observado
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	1.3	A	C	Aprobado con Alcances
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	1.4	A	2	Aprobado con Alcances
Obras de saneamiento y drenaje	1.1	A	B	Observado
Obras de saneamiento y drenaje	1.2	A	B	En revisión
Obras de saneamiento y drenaje	1.3	A	B	En revisión
Obras de saneamiento y drenaje	1.4	A	0	Aprobado con Alcances
Seguridad Vial	1	A	B	Observado
Seguridad Vial	1.4	A	C	Observado
Desvíos de Tránsito	1	A	E	Observado
Expropiaciones	1.1	A	A	Observado
Expropiaciones	1.3	A	A	En revisión
Expropiaciones	1.4	A	A	En revisión
PID Plaza de Pesaje	1	A	A	Observado
Proyecto de Ingeniería Sistemas Plaza de Pesaje	1	A	E	Observado
Proyecto de Ingeniería Sistemas Plaza de Peaje	1	A	D	Observado
PID Puente Recoleta	1	B	C	Observado
PID Puente Panulcillo	1	B	D	En revisión
PID Paso Superior Totoral Dm 39797	1	B	0	Aprobado
PID Paso Inferior Enlace El Peñón	1	B	0	Aprobado con Alcances
PID Puente El Peñón Sur	1	B	C	En revisión
PID Puente El Peñón Norte	1	B	D	Observado
PID Pasarela Recoleta	1	B	C	Observado
PID Pasarelas Samo Alto	1	B	A	Observado
PID Pasarelas Elena Ester	1	B	A	Observado
PID Pasarelas Delta	1	B	A	Observado
PID Pasarelas Cardas Sur	1	B	A	Observado
PID Pasarelas Tambillo	1	B	A	Observado
PID Defensas fluviales	1	B	B	Observado
PID Protección de taludes	1	B	C	Observado
PID Cambios de servicios CONAFE F1	1	B	0	Aprobado
PID Cambios de servicios APR Recoleta	1	B	0	Aprobado
PID Cambios de servicios APR Las Cardas	1	B	1	Aprobado con Alcances
PID Cambios de servicios APR Las Barrancas	1	B	C	Observado
PID Cambios de servicios Transnet	1	B	B	Observado
PID de canales, Canal Recoleta - Fase 1, Canal Villalón y Tuqui	1	B	C	Observado
PID de cajones prefabricados	1.1	B	A	Aprobado con Alcances
PID de cajones prefabricados	1.2	B	A	Aprobado con Alcances
PID de cajones prefabricados	1.3	B	A	Aprobado con Alcances
PID de cajones prefabricados	1.4	B	3	Aprobado con Alcances
PID de cajones Especiales	1.4	B	B	Observado
PID de Pasos de Ganado y Peatonal	1.4	B	A	Observado
Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 2				
Ingeniería Básica Catastro	2	A	1	Aprobado
Ingeniería Básica Topografía	2	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Mecánica de Suelos	2	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Hidrología e Hidráulica	2	A	1	Aprobado
Ingeniería Básica Estudios de Transito	2	A	C	Aprobado

INFORME MES DE ABRIL 2015
INSPECCIÓN FISCAL
CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO
DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS

Proyecto	Tramo / Sub Tramo	PID	Versión	Estado
Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 2				
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	2.1	A	C	Observado
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	2.2	A	1	Aprobado
Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones.	2.3	A	0	Observado
Obras de saneamiento y drenaje	2.1	A	C	Observado
Obras de saneamiento y drenaje	2.2	A	1	Aprobado con alcances
Obras de saneamiento y drenaje	2.3	A	0	Observado
PID de seguridad vial	2	A	D	Observado
PID de desvíos de tránsito	2	A	E	Aprobado con alcances
PID Expropiaciones	2.2	A	B	Observado
PID Puente La Vega	2	B	E	Aprobado con alcances
PID Puente Laguna	2	B	D	Observado
PID Atravesio N° 01 Dm. 0.974	2	B	1	Aprobado con alcances
PID Atravesio N° 02 Dm. 1.962	2	B	D	Aprobado
PID Atravesio N° 03 Dm. 3.416	2	B	1	Aprobado
PID Atravesio N° 04 Dm. 5.160	2	B	2	Aprobado con alcances
PID Atravesio N° 06 Dm. 7.620	2	B	0	Aprobado
PID Atravesio N° 07 Dm. 9.134	2	B	2	Aprobado con Alcances
PID Enlace La Cantera	2	B	1	Aprobado
Proyecto Ingeniería Definitiva Paso Superior Ferrocarril	2	B	0	Observado
PID Pasos de Ganado, Atravesio N°5	2	B	0	Aprobado
PID Pasos de Ganado, Atravesio N°8	2	B	0	Aprobado
PID Defensas fluviales	2	B	2	Observado
PID Cambios de servicios CONAFE F1	2	B	0	Aprobado
PID Cambios de servicios CONAFE F2	2	B	0	Aprobado
PID Cambios de servicios APR Nueva Vida	2	B	0	Aprobado con alcances
PID Cambios de servicios APR Pan de Azúcar	2	B	0	Aprobado con alcances
PID Cambios de servicios APR Pan de Azúcar Anexo Atravesio 04	2	B	A	Observado
PID De Canales Canal Bellavista	2	B	B	Observado
PID Cajones Prefabricados OA 6, 7, 10, 11, 12, 23, 24, 29 y 31	2	B	1	Aprobado
PID Cajones Prefabricados OA: 16 y 16 BIS	2	B	0	Observado
PID Muro de contención	2.1	B	A	Observado
Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 3				
Ingeniería Básica Catastros	3	A	C	Observado
Ingeniería Básica Topografía	3	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Mecánica de Suelos	3	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología	3	A	0	Aprobado con Alcances
Ingeniería Básica Auscultaciones de Pavimento	3	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Estudios de Tránsito	3	A	C	Aprobado
Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 3				
PID Diseño geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones	3	A	D	En revisión
PID Obras de saneamiento y drenaje	3	A	D	En revisión
PID de seguridad vial	3	A	B	Observado
PID de desvíos de tránsito	3	A	D	Observado
Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 4				
Ingeniería Básica Catastros	4	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Topografía	4	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Mecánica de suelos	4	A	0	Aprobado
Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología	4	A	1	Aprobado
Ingeniería Básica Estudios de Tránsito	4	A	C	Aprobado
Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 4				
PID Diseño geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones	4	A	C	Observado
PID Obras de saneamiento y drenaje	4	A	B	Observado
PID de seguridad vial	4	A	A	Observado
PID Losa tablero Cruce Canal de la Herradura	4	B	D	Observado
PID Cambios de servicios CONAFE F2	4	B	0	Aprobado con alcances

Se encuentran presentados 105 proyectos de ingeniería definitiva. Alguno de estos proyectos ya se encuentran aprobados para su construcción, como también algunos están en etapa de revisión y de levantamiento de observaciones.

2.- Temas Ambientales y Territoriales relevantes de la obra.

En el Informe Trimestral, "Programa de Gestión Sustentable, Enero - Marzo 2015", se evidencia que la Sociedad Concesionaria aún no cuenta con los permisos de autorización de CONAF Provincia del Limarí, para la ejecución de trabajos en las zonas con restricción por flora y vegetación, sin embargo ya cuenta con las autorizaciones correspondiente de CONAF Provincia del Elqui.

La Sociedad Concesionaria cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable para dos pozos de extracción de áridos, estas corresponden a Resolución Exenta N° 145 de fecha 19.11.14, para el proyecto Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas, Pozo El Manzano, que se encuentra en la Provincia del Elqui, entre las comunas de Coquimbo y Andacollo, a la altura del Km 58 de la Ruta 43, y Resolución Exenta N° 0027 de fecha 10.03.14, para el proyecto Extracción de Áridos Pozo 10, que se encuentra en la Provincia del Elqui, en la comunas de Coquimbo.

En el contrato se han aprobado cuatro sectores para botadero de materiales inertes, el primero para el depósito de materiales retirados de los trabajos por expropiaciones, ubicado en el Fundo Juan Soldado; Ruta 5 Norte; Km. 482,260, ya no se encuentra en uso por término dichas actividades, el segundo se encuentra actualmente operativo, ubicado en el km. 57.630 de la Ruta 43, el cual fue aprobado mediante Ord. N° 0777 SCRL 0391 de fecha 23.05.14, botadero ubicado en el Km 20 de la Ruta 43, donde la Sociedad Concesionaria se encuentra tramitando los permisos ambientales con CONAF para poder utilizarlo y finalmente se aprueba con fecha 23.03.15 un cuarto botadero ubicado en el Km 11.500 del tramo 2. Los cuatro Botaderos se encuentran en terrenos particulares.

En el mes de Abril se han habilitado paraderos provisorios con sus respectivos circuitos peatonales y difusión a las comunidades aledañas a estos en el tramo 1.4 lo anterior por la desconexión peatonal provocada por las obras en ejecución en sectores aledaños a Obras de Arte intervenidas, lo anterior para dar cumplimiento a las BALI específicamente en el Art 8.5.7 y A.8.2.6.

3.- Avance a la fecha

El contrato de concesión se inició el 31 de mayo 2013, actualmente se encuentra en fase de ingeniería e iniciando obras con un 3,16% de avance en la etapa de construcción. Además se registra un 100 % de avance en la entrega de los terrenos expropiados, lo que fue informado a la Sociedad Concesionaria a través del Libro de Obras con fecha 28 de marzo 2014.

A solicitud de la Sociedad Concesionaria y mediante el Ord N° 1029 SCRL 0522 del 24 de julio de 2014, se autorizó el inicio anticipado de obras, comenzando por el movimiento de tierras, drenaje y estructuras para el tramo 2.2 del bypass a Pan de Azúcar, entre el Dm 2.220 y Dm 14.500. Posteriormente, el 20 agosto de 2014, se autorizó la ejecución de los Atravesos N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7 y N° 8, que también se encuentran dentro del tramo 2.2. En cuanto a las estructuras se encuentran aprobados los proyectos de diseño del Enlace El Peñón y el Atraveso Totoral.

Con fecha 22 de diciembre 2014, se emite Ord N° 1414 SCRL 0720, que comunica la autorización de inicio anticipado de obras preliminares en el tramo 1, sub-tramo 1.4 desde el Dm 44.000 al Dm 60.596, para obras de movimiento de tierras y saneamiento transversal.

Se inician labores de excavación para la construcción de estribos y cepa de Puente La Laguna; Ord. N° 1828 SCRL 0960 del 28 de abril 2015, ubicado en el Dm 15.300 sub tramo 2.2.

De las estructuras ejecutadas a la fecha, se tiene el siguiente avance físico:

Sub Tramo 2.2:

Atraveso N°01 86%, Atraveso N°02 87%, Atraveso N°03 85%, Atraveso N°04 83%, Atraveso N°05 95%, Atraveso N°06 88%, Atraveso N°07 77%, Atraveso N°08 97% y Puente La Vega 15%.

Sub-tramo 1.4:

Enlace El Peñón 34%.