

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | : Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo. |
| Concesionaria | : Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A. |
| Decreto de Adjudicación | : D.S. M.O.P. N° 151 del 06.03.2013. |
| Publicación Diario Oficial | : 31.05.2013. |
| Región de Emplazamiento | : IV Región. |
| Inicio de la Concesión | : 31.05.2013. |
| Inicio Etapa Construcción | : 31.05.2013 |
| Plazo Etapa Construcción | : 40 Meses |
| Plazo de la Concesión | : 360 Meses. |
| Puesta en Servicio Provisoria | : Segundo Semestre de 2016 |
| Convenios Complementarios | : NO HAY |
| Presupuesto Oficial (UF) | : 5.100.000 |
| Tramo de licitación | : Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589 |
| Participación de Accionistas | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Sacyr Concesiones Chile S.A. : 65% • Sacyr Chile S.A. : 35% | |

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

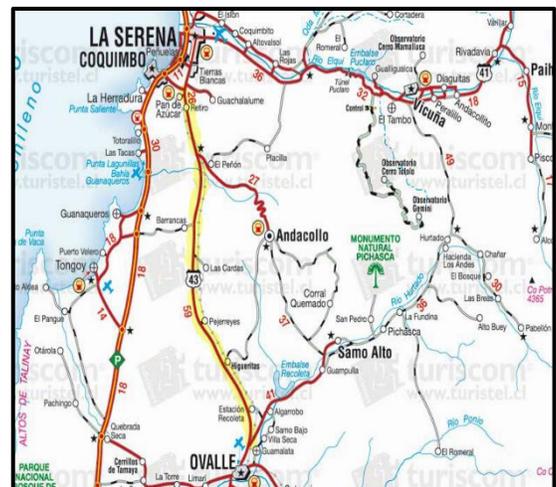
La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 61.800 y se construye un By Pass de 14,8 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

- Tramo 1:** Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar
 - 55.920 km de ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas
- Tramo 2:** By Pass Pan de Azúcar
 - 14.800 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.
- Tramo 3:** Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar
 - 12,516 km de mejoramiento y ampliación de la calzada existente, pasando de 6 m a 10 m (incluyendo bermas)
- Tramo 4:** Avenida Las Torres
 - 2,404 km de calzada simple entre Av. La Cantera y Av. Balmaceda



Servicios Considerados en el Proyecto:
 1.- 1 plaza de peaje troncal para toda la concesión
 2.- 1 plaza de pesaje.



INFORME MES DE MAYO 2015
INSPECCIÓN FISCAL
CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO
DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS

HECHOS RELEVANTES EN EL MES DE MAYO:

1.- Proyectos presentados a la fecha

| Proyecto | Tramo / Sub Tramo | PID | Versión | Estado |
|---|-------------------|-----|---------|-----------------------|
| Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 1 | | | | |
| Ingeniería Básica Catastro | 1 | A | D | Observado |
| Ingeniería Básica Topografía | 1 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Mecánica de Suelos | 1 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología | 1 | A | 2 | Aprobado con Alcances |
| Ingeniería Básica Auscultación de Pavimento | 1 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Estudios de Tránsito | 1 | A | C | Aprobado |
| Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 1 | | | | |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 1.1 | A | 0 | En revisión |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 1.2 | A | C | Observado |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 1.3 | A | C | Aprobado con Alcances |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 1.4 | A | 2 | Aprobado con Alcances |
| Obras de saneamiento y drenaje | 1.1 | A | B | Observado |
| Obras de saneamiento y drenaje | 1.2 | A | B | Observado |
| Obras de saneamiento y drenaje | 1.3 | A | B | Observado |
| Obras de saneamiento y drenaje | 1.4 | A | 0 | Aprobado con Alcances |
| Seguridad Vial | 1 | A | B | Observado |
| Seguridad Vial | 1.4 | A | C | Observado |
| Desvíos de Tránsito | 1 | A | E | Observado |
| Expropiaciones | 1.1 | A | A | Observado |
| Expropiaciones | 1.3 | A | A | Observado |
| Expropiaciones | 1.4 | A | A | Observado |
| PID Plaza de Pesaje | 1 | A | A | Observado |
| Proyecto de Ingeniería Sistemas Plaza de Pesaje | 1 | A | F | En revisión |
| Proyecto de Ingeniería Sistemas Plaza de Peaje | 1 | A | E | En revisión |
| PID Puente Recoleta | 1 | B | C | Observado |
| PID Puente Panulcillo | 1 | B | D | En revisión |
| PID Paso Superior Totoral Dm 39797 | 1 | B | 0 | Aprobado |
| PID Paso Inferior Enlace El Peñón | 1 | B | 0 | Aprobado con Alcances |
| PID Puente El Peñón Sur | 1 | B | C | Aprobado con Alcances |
| PID Puente El Peñón Norte | 1 | B | E | En revisión |
| PID Pasarela Recoleta | 1 | B | C | Observado |
| PID Pasarelas Samo Alto | 1 | B | A | Observado |
| PID Pasarelas Elena Ester | 1 | B | A | Observado |
| PID Pasarelas Delta | 1 | B | A | Observado |
| PID Pasarelas Cardas Sur | 1 | B | A | Observado |
| PID Pasarelas Tambillo | 1 | B | A | Observado |
| PID Defensas fluviales | 1 | B | C | En revisión |
| PID Protección de taludes | 1 | B | C | Observado |
| PID Cambios de servicios CONAFE F1 | 1 | B | 0 | Aprobado |
| PID Cambios de servicios APR Recoleta | 1 | B | 0 | Aprobado |
| PID Cambios de servicios APR Las Cardas | 1 | B | 1 | Aprobado con Alcances |
| PID Cambios de servicios APR Las Barrancas | 1 | B | D | En revisión |
| PID Cambios de servicios Transnet | 1 | B | B | Observado |
| PID de canales, Canal Recoleta - Fase 1, Canal Villalón y Tuqui | 1 | B | C | Observado |
| PID de cajones prefabricados | 1.1 | B | A | Aprobado con Alcances |
| PID de cajones prefabricados | 1.2 | B | A | Aprobado con Alcances |
| PID de cajones prefabricados | 1.3 | B | A | Aprobado con Alcances |
| PID de cajones prefabricados | 1.4 | B | 3 | Aprobado con Alcances |
| PID de cajones Especiales | 1.4 | B | 1 | En revisión |
| PID de Pasos de Ganado y Peatonal | 1.4 | B | A | Observado |
| Infraestructura Cruce Peatonal "Villa El Progreso" | 1.4 | B | A | En revisión |
| Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 2 | | | | |
| Ingeniería Básica Catastro | 2 | A | 1 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Topografía | 2 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Mecánica de Suelos | 2 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Hidrología e Hidráulica | 2 | A | 1 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Estudios de Tránsito | 2 | A | C | Aprobado |
| Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 2 | | | | |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 2.1 | A | C | Observado |
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 2.2 | A | 1 | Aprobado |

INFORME MES DE MAYO 2015
INSPECCIÓN FISCAL
CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO
DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS

| Proyecto | Tramo / Sub Tramo | PID | Versión | Estado |
|--|-------------------|-----|---------|-----------------------|
| Diseño Geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones. | 2.3 | A | 1 | En revisión |
| Obras de saneamiento y drenaje | 2.1 | A | C | Observado |
| Obras de saneamiento y drenaje | 2.2 | A | 1 | Aprobado con alcances |
| Obras de saneamiento y drenaje | 2.3 | A | 0 | Observado |
| PID de seguridad vial | 2 | A | E | En revisión |
| PID de desvíos de tránsito | 2 | A | 0 | Aprobado con alcances |
| PID Expropiaciones | 2.2 | A | B | Observado |
| PID Puente La Vega | 2 | B | E | Aprobado con alcances |
| PID Puente Laguna | 2 | B | D | Aprobado con alcances |
| PID Atravesio N° 01 Dm. 0.974 | 2 | B | 1 | Aprobado con alcances |
| PID Atravesio N° 02 Dm. 1.962 | 2 | B | D | Aprobado |
| PID Atravesio N° 03 Dm. 3.416 | 2 | B | 1 | Aprobado |
| PID Atravesio N° 04 Dm. 5.160 | 2 | B | 2 | Aprobado con alcances |
| PID Atravesio N° 06 Dm. 7.620 | 2 | B | 0 | Aprobado |
| PID Atravesio N° 07 Dm. 9.134 | 2 | B | 2 | Aprobado con Alcances |
| PID Enlace La Cantera | 2 | B | 1 | Aprobado |
| Proyecto Ingeniería Definitiva Paso Superior Ferrocarril | 2 | B | 0 | Observado |
| PID Pasos de Ganado, Atravesio N°5 | 2 | B | 0 | Aprobado |
| PID Pasos de Ganado, Atravesio N°8 | 2 | B | 0 | Aprobado |
| PID Defensas fluviales | 2 | B | 2 | Observado |
| PID Cambios de servicios CONAFE F1 | 2 | B | 0 | Aprobado |
| PID Cambios de servicios CONAFE F2 | 2 | B | 0 | Aprobado |
| PID Cambios de servicios APR Nueva Vida | 2 | B | 0 | Aprobado con alcances |
| PID Cambios de servicios APR Pan de Azúcar | 2 | B | 0 | Aprobado con alcances |
| PID Cambios de servicios APR Pan de Azúcar Anexo Atravesio 04 | 2 | B | A | Observado |
| PID De Canales Canal Bellavista | 2 | B | B | Observado |
| PID Cajones Prefabricados OA 6, 7, 10, 11, 12, 23, 24, 29 y 31 | 2 | B | 1 | Aprobado |
| PID Cajones Prefabricados OA: 16 y 16 BIS | 2 | B | 1 | En revisión |
| PID Muro de contención | 2.1 | B | A | Observado |
| Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 3 | | | | |
| Ingeniería Básica Catastros | 3 | A | C | Observado |
| Ingeniería Básica Topografía | 3 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Mecánica de Suelos | 3 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología | 3 | A | 0 | Aprobado con Alcances |
| Ingeniería Básica Auscultaciones de Pavimento | 3 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Estudios de Transito | 3 | A | C | Aprobado |
| Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 3 | | | | |
| PID Diseño geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones | 3 | A | D | Observado |
| PID Obras de saneamiento y drenaje | 3 | A | D | Observado |
| PID de seguridad vial | 3 | A | C | Observado |
| PID de desvíos de tránsito | 3 | A | D | Observado |
| Proyecto de Ingeniería Básica Tramo 4 | | | | |
| Ingeniería Básica Catastros | 4 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Topografía | 4 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Mecánica de suelos | 4 | A | 0 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Hidráulica e Hidrología | 4 | A | 1 | Aprobado |
| Ingeniería Básica Estudios de Transito | 4 | A | C | Aprobado |
| Proyecto de Ingeniería Definitiva Tramo 4 | | | | |
| PID Diseño geométrico, excavaciones, rellenos y contenciones | 4 | A | C | Observado |
| PID Obras de saneamiento y drenaje | 4 | A | B | Observado |
| PID de seguridad vial | 4 | A | B | En revisión |
| PID Losa tablero Cruce Canal de la Herradura | 4 | B | D | Observado |
| PID Cambios de servicios CONAFE F2 | 4 | B | 0 | Aprobado con alcances |

Se encuentran presentados 106 proyectos de ingeniería definitiva. Alguno de estos proyectos ya se encuentran aprobados para su construcción, como también algunos están en etapa de revisión y de levantamiento de observaciones.

2.- Temas Ambientales y Territoriales relevantes de la obra.

En el Informe Trimestral, "Programa de Gestión Sustentable, Enero - Marzo 2015", se evidencia que la Sociedad Concesionaria cuenta con los permisos de autorización de CONAF Provincia de Elqui, para la ejecución de trabajos en las zonas con restricción por flora y vegetación, sin embargo pendiente se encuentra las autorizaciones correspondiente de CONAF Provincia de Limarí, los estudios técnicos ya se encuentran presentados.

La Sociedad Concesionaria cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable para dos pozos de extracción de áridos, estas corresponden a Resolución Exenta N° 145 de fecha 19.11.14, para el proyecto Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas, Pozo El Manzano, que se encuentra en la Provincia del Elqui, entre las comunas de Coquimbo y Andacollo, a la altura del Km 58 de la Ruta 43, y Resolución Exenta N° 0027 de fecha 10.03.14, para el proyecto Extracción de Áridos Pozo 10, que se encuentra en la Provincia del Elqui, en la comunas de Coquimbo. En revisión por parte del servicio de evaluación ambiental se encuentra un tercer pozo de empréstito ubicado en el sector de Romeralcillo, km xx de la ruta 43, el documento fue presentado con fecha 14.04.15 al SEA y se espera su RCA antes de comenzar los trabajos de explotación.

En el contrato se encuentran operativos los botaderos ubicados en el km. 57.630 de la Ruta 43, aprobado mediante Ord. N° 0777 SCRL 0391 de fecha 23.05.14 y un botadero ubicado en el Km 11.500 del tramo 2. Pendiente se encuentra el uso de un botadero ubicado en el Km 20 de la Ruta 43, donde la Sociedad Concesionaria se encuentra tramitando los permisos ambientales con CONAF para poder utilizarlo. Es importante señalar que los botaderos se encuentran en terrenos particulares.

En el mes de Mayo se han habilitado paraderos provisorios con sus respectivos circuitos peatonales y difusión a las comunidades aledañas a estos en el tramo 1.4 lo anterior por la desconexión peatonal provocada por las obras en ejecución en sectores aledaños a Obras de Arte intervenidas, lo anterior para dar cumplimiento a las BALI específicamente en el Art 8.5.7 y A.8.2.6. Además de lo anterior, la Sociedad concesionaria aplica difusión y medidas mitigatorias respecto al tránsito peatonal y vehicular en los atravesos del tramo 2.

3.- Avance a la fecha

El contrato desarrolla un avance físico del 4.01 %; distribuyendo obras entre el tramo 1 y 2. También se prosigue con la dinámica de presentación y revisión de proyectos en su fase de ingeniería de detalle.

Mediante el Ord N° 1029 SCRL 0522 del 24 de julio de 2014, se autorizó el inicio anticipado de obras, comenzando por el movimiento de tierras, drenaje y estructuras para el tramo 2.2 del bypass a Pan de Azúcar, entre el Dm 2.220 y Dm 14.500. Posteriormente, el 20 agosto de 2014, se autorizó la ejecución de los Atravesos N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7 y N° 8, que también se encuentran dentro del tramo 2.2. En cuanto a las estructuras se encuentran aprobados los proyectos de diseño del Enlace El Peñón y el Atraveso Totoral, de estos solo se ha iniciado las obras del enlace en comento.

Estructuras ejecutadas a la fecha, como también actividades de movimiento de tierras y obras de drenaje:

Sub Tramo 2.2

Atraveso N°01 86%, Atraveso N°02 87%, Atraveso N°03 85%, Atraveso N°04 83%, Atraveso N°05 95%, Atraveso N°06 88%, Atraveso N°07 77%, Atraveso N°08 97%, Puente La Vega 20% y Puente La Laguna 10%. Movimiento de Tierras 5% y Obras de Saneamiento y Drenaje 19%.

Con fecha 22 de diciembre 2014, se emite Ord N° 1414 SCRL 0720, que comunica la autorización de inicio anticipado de obras preliminares en el tramo 1, sub-tramo 1.4 desde el Dm 44.000 al Dm 60.596, para obras de movimiento de tierras y saneamiento transversal.

Sub-tramo 1.4

Enlace El Peñón 36%. Obras de Saneamiento y Drenaje 7%.