

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE FEBRERO 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza
Puesta en Servicio Provisoria	: Segundo Semestre de 2016
Convenio Complementario	: NO HAY
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

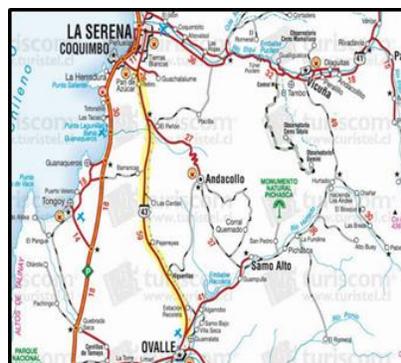
Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutara calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Atravesio El Totoral



AVANCE DEL CONTRATO: El avance físico real del contrato es de un 16,00 %, pero considerando el programa Etapa de Construcción vigente se considera un 14,58 %, en la futura actualización de dicho programa, deberían actualizar las cantidades de obras por proyecto:

Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)	: Avance del 2,52%
Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)	: Avance del 10,33%
Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)	: Avance del 0,00%
Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)	: Avance del 0,05%
Cambios de Servicio	: Avance del 1,68%



AVANCE GENERAL
(al 29 de Febrero de 2016):
16,00 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 29.02.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Enero son los siguientes:

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, como también formación y compactación de terraplenes en sectores aledaños a la Ruta 43, By Pass Pan de Azúcar y Avda. Las Torres—Coquimbo.
- b) Trabajos de obras civiles en las estructuras del Atraveso El Totoral, Puentes El Peñón Norte y Sur, Enlace El Peñón, Puente La vega y La Laguna.
- c) Trabajos de Saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Cajones Prefabricados.
- d) Trabajos de cierre de la faja Fiscal, instalación de cercos de alambre púas.
- e) Trabajos de conservación de la infraestructura existente, despeje y limpieza de la faja.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Hormigonado Atravesio El Totoral



Imagen N°02. Instalación Moldaje Atravesio El Totoral



Imagen N°03 Estribo Enlace El Peñón



Imagen N°04 Relleno estructural Enlace El Peñón



Imagen N°05 Trabajos de Escarpe costado Ruta 43

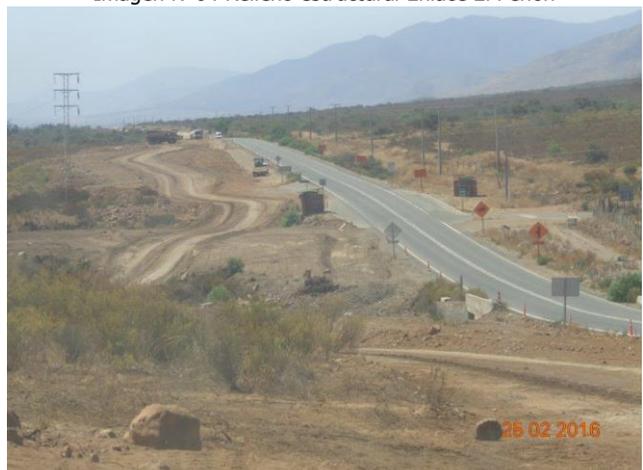


Imagen N°06 Movimiento de tierra costado Ruta 43



Imagen N°07. Impermeabilización Cajón Prefabricado



Imagen N°08. Instalación Cajones prefabricados



Imagen N°09. Preparación de Sub Rasante Tramo 2



Imagen N°10. Construcción Losas de Acceso OA



Imagen N°11. Instalación Tubos de hormigón



Imagen N°12. Relleno Tubos de hormigón

TEMAS RELEVANTE DEL MES

En el mes de Febrero se realizan difusiones a las comunidades emplazadas en el tramo 1.1, 1.2 y 1.3 del proyecto, es decir, se abarco desde el kilómetro 5.880 al 41.000, lo anterior previó al inicio de los trabajos en dicho tramo. Se realizó puerta a puerta en cada una de las comunidades y posteriormente reuniones en las cuales se presentó el proyecto y se resolvieron las dudas de los asistentes. La reunión realizada con la comunidad de Recoleta fue la que ha presentado más asistentes desde el inicio del contrato, y en la cual se notó el descontento por parte de la comunidad por lo que se solicitó un reforzamiento de la difusión previo al inicio de los trabajos en ese sector en particular.

La Sociedad Concesionaria aplica difusión y medidas mitigatorias respecto al tránsito peatonal y vehicular en los atravesos del tramo 2 y mantiene contacto permanente subsanando consultas, sugerencias y reclamos mediante su página web www.rutadellimari.cl.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Reunión Ilustre Municipalidad de Ovalle



Reunión Comunidad de Recoleta



Reunión Comunidad de Pejerreyes



Reunión Comunidad de Recoleta