



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE MAYO 2016

ANTECEDENTES GENERALES

| | |
|--------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | : Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo. |
| Concesionaria | : Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A. |
| Decreto de Adjudicación | : D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013. |
| Publicación Diario Oficial | : 31.05.2013. |
| Región de Emplazamiento | : IV Región. |
| Inicio de la Concesión | : 31.05.2013. |
| Inicio Etapa Construcción | : 31.05.2013 |
| Plazo Etapa Construcción | : 40 Meses más 24 meses Obras adicionales |
| Plazo de la Concesión | : 360 Meses. |
| Puesta en Servicio Provisoria | : Primer Semestre de 2018 |
| Convenio Complementario | : NO HAY |
| Modificación contrato | : Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales). |
| Presupuesto Oficial (UF) | : 5.100.000 |
| Tramo de licitación | : Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589 |
| Inspector Fiscal | : Ricardo Herrera Sanhueza |
| Asesoría IF | : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012) |

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

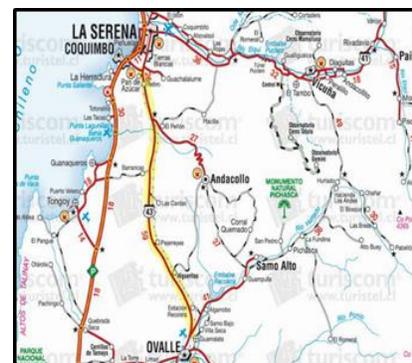
Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.

AVANCE DEL CONTRATO: dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento el presupuesto de las obras del contrato de concesión, lo que se traduce en la disminución del % de avance acumulado del mes, dado que el avance parcial en el mes de Mayo es de un 0,74%, lo que genera un avance real de un 14,4% de acuerdo a la versión actualizada del programa de obras de construcción:

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596) | : Avance del 6,2% |
| Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014) | : Avance del 33,0% |
| Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716) | : Avance del 0,00% |
| Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297) | : Avance del 20,5% |
| Cambios de Servicio | : Avance del 35,9% |



AVANCE GENERAL
(al 31 de Mayo de 2016):
14,4 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 31.05.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, como también formación y compactación de terraplenes en sectores aledaños a la Ruta 43, By Pass Pan de Azúcar.
- b) Preparación de Sub rasante en Tramo 2 y Tramo 4.
- c) Trabajos de corte, en sector Cuesta Las Cardas.
- d) Trabajos de obras civiles en estructura del Enlace La Cantera.
- e) Trabajos de saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Cajones Prefabricados.
- f) Trabajos de colocación de Cajones Prefabricados en Canal La Herradura, Tramo 4.
- g) Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, además de despeje y limpieza de la faja.
- h) Modificación de servicios secos y húmedos, Redes Media Tensión: CONAFE y Agua Potable Rural: APR Las Cardas y Las Barrancas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Trabajos Movimientos de Tierra



Imagen N°02 Trabajos de Corte Las Cardas



Imagen N°03 Trabajos de Corte Las Cardas



Imagen N°04. Trabajos Sector Recoleta



Imagen N°05. Trabajos Sector Recoleta

TEMAS RELEVANTE DEL MES

- Durante el mes de Mayo se han continuado tramitando los permisos correspondientes para trabajar en zonas que presentan Formación Xerofítica o Bosque Nativo en la Provincia del Limarí.
- Se aprobó una nueva versión del programa de Construcción y la inclusión de 9 obras adicionales al contrato de concesión, además de la actualización de los costos asociados a aquellos Proyectos de Ingeniería Definitiva aprobados desde la versión anterior del PEC.
- Se mantiene los trabajos de movimiento de tierra en el tramo 1, en los sectores de Recoleta y de Higuieritas Unidas, por el costado poniente de la ruta 43.
- En el mes de Mayo se aprobaron los diseños a nivel de Perfil de algunas obras adicionales de la Resolución DGOP N°303, que modifica el contrato de Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo, por lo anterior, se comenzara con el estudio del proyecto a nivel de Ingeniería de detalle de las siguientes obras:

| Nº | OBRAS ADICIONALES |
|----|--|
| 1 | Diseño a Nivel de Perfil Atraveso vehicular, sector Romeralcillo |
| 2 | Diseño a Nivel de Perfil Calle Local Conectividad Comunidad Santa Filomena |