

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO MES DE FEBRERO 2017

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras adicionales
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre de 2018
Convenio Complementario	: NO HAY
Modificación contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

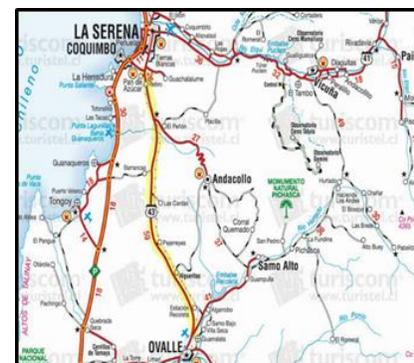
Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Pilotes estribo 01, Puente Recoleta.

AVANCE DEL CONTRATO: dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento el presupuesto de las obras del contrato de concesión. El avance físico es de un 32,02 % de acuerdo a la versión actualizada del programa de obras de construcción:

Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)	: Avance del 23,9 %
Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)	: Avance del 58,9 %
Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)	: Avance del 12,0 %
Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)	: Avance del 46,1 %
Cambios de Servicio	: Avance del 50,2 %



AVANCE GENERAL
(al 28 de Febrero de 2017):
32,02 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 28.02.17)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:

- Mov. de Tierras, Capas Granulares y Asfálticas*
 - a) *Trabajos de excavación de escarpe y corte, formación y compactación de terraplenes, y corte en roca (sub tramo 1.1 y 1.2) en diversos sectores aledaños a la Ruta 43—Tramo 1.*
 - b) *Preparación de la sub rasante en diversos sectores del tramo 1 de la Ruta 43 (Dm. 23,000 - 25,000 Margen Izquierdo y bermas Dm. 40,000 - 47,000 Margen Derecho).*
 - c) *Disposición de base granular en diversos sectores Ruta 43—Tramo 1 (Dm. 15,000 - 17,000 Margen Izquierdo).*
 - d) *Imprimación, bermas Margen Izquierdo Tramo 2.*
 - e) *Actividades de disposición de Riego de Liga y conformación de concreto asfáltico de rodadura calzada izquierda en Tramo 2 By Pass Pan de Azúcar y Dm. 58,000 - 60,000 Tramo 1.*
- Saneamiento y Drenaje*
 - f) *Trabajos de saneamiento y drenaje en Ruta 43 - Tramo 1.2 y Tramo 2.1, instalación de Tubos de Hormigón de Base Plana y Cajones Prefabricados de Hormigón.*
 - g) *Conformación de cunetas revestidas tramo 1.3 y 1.4 y soleras con zarpas tramo 2 - By Pass Pan de Azúcar.*
 - h) *Colocación soleras en sector Colegio Pablo Neruda y Colegio San Rafael tramo 3.*
- Estructuras*
 - i) *Conformación pilotes estribo 1 puente Recoleta.*
 - j) *Excavación pasarela Elena Ester.*
 - k) *Instalación de pilares prefabricados Pasarelas Las Cardas Sur.*
 - l) *Paso Superior Ferrocarril, hormigonado de primera etapa elevación estribo 1 y estribo 2.*
- Seguridad Vial*
 - m) *Construcción de Barreras Altas Simétricas de Hormigón en sitio tramo 1.4.*
- Otros*
 - n) *Canalización para iluminación en Tramo 4 Avda. Las Torres.*
 - o) *Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, en cuanto a despeje, limpieza de señales verticales, bacheo superficial e inspección vial.*
 - p) *Modificación de servicios secos en cuanto a Redes Media Tensión: CONAFE.*

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Formación terraplenes Dm. 9.500 Margen Izquierdo



Imagen N°02. Formación terraplenes Dm. 12.000 Margen Izquierdo



Imagen N°03. Imprimación Dm. 21.430 Margen Izquierdo



Imagen N°04. Base Granular Dm. 23.700



Imagen N°05. Excavación TCN Dm. 30.900



Imagen N°06. Colocación Soleras tipo A Tramo 3

TEMAS RELEVANTES DEL MES

- Durante el mes de febrero la Sociedad Concesionaria continúa con la tramitación de la liberación ambiental del último sector afecto a CONAF Provincia del Limarí, el cual presenta Bosque Nativo.
- Continúan los trabajos de movimiento de tierra y pavimentación en el tramo 1, en los sectores de Lagunillas, Recoleta, Higuieritas Unidas y cuesta Las Cardas. Además continúan los trabajos de tronaduras por el costado poniente de la Ruta 43 en el sector de Recoleta, Romeralcillo y sector Aguas Buenas.
- Continúan los trabajos en las estructuras mayores del tramo 1, puente Recoleta y pasarela Las Cardas Sur.
- Continúan trabajos de instalación de barreras metálicas en el tramo 1, específicamente en la pista izquierda del subtramo 1.4, Dm. 40,000 – 45,000 y tramo 2.
- Comienzan trabajos de conformación de barreras F “in situ” en tramo 1, Dm. 51,000 – 55,000 eje central de separación de ambas calzadas.
- Continúan los trabajos de pavimentación de carpeta de rodado en pista izquierda del tramo 2.
- Continúan las obras correspondientes al paso superior ferrocarril, en el sector del By-Pass de Pan de Azúcar con el alzamiento de los muros del estribo poniente y estribo oriente.