

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	:	Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	:	31.05.2013.
Región de Emplazamiento	:	IV Región.
Inicio de Concesión	:	31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	:	31.05.2013.
Plazo Etapa Construcción	:	40 Meses más 24 meses Obras Adicionales.
Plazo de la Concesión	:	360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	:	Primer Semestre 2018 (18-03-2018).
Puesta en Servicio Definitiva	:	No Definida
Convenios Complementarios	:	No hay
Modificación de Contrato	:	Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	:	5.100.0000
Tramo de Licitación	:	Tramo B – Factor de Subsidio “S”=0.589.
Inspector Fiscal	:	Victor Raymondi Eldan
Asesoría IF	:	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano, y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas.

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutara calzada simple entre Av. La Cantera y Av. Balmaceda.

Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 considero 9 Obras Adicionales, en los siguientes sectores:

1. Tratamiento semiurbano sector Recoleta.
2. Atraveso vehicular conexión a ruta, Romeralcillo.
3. Atraveso vehicular conexión a ruta, Higuieritas.
4. Atraveso vehicular conexión a ruta, Pejerreyes.
5. Retorno a nivel, sector Aguas Buenas.
6. Atraveso vehicular, conexión a ruta, Aguas Buenas.
7. Atraveso peatonal Plaza Pesaje, sector El Peñón.
8. Calle local conectividad comunidad Santa Filomena.
9. Ampliación Doble Calzada, salida de Ovalle desde Dm 3.100 a Dm 5.880.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO





CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE MARZO 2017

1.3. NUEVAS INVERSIONES.

- I. Ejecución de obras adicionales contenidas en la Resolución DGOP N°303/(Exento), sector Aguas Buenas.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera ampliación a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y construcción de un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en cercanía al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su situación existente a un perfil urbano, y el eje Av. Las Torres, inserto en la comuna de Coquimbo sector La Cantera, será construido en calzada simple, para complementar un par vial en desarrollo por SERVIU Región de Coquimbo. Adicionalmente, se destaca la ejecución de nueve obras adicionales según Resolución DGOP N°303/(Exento).

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 31 de marzo de 2017 es de **35,33%**.
- **Avance General del Contrato:** El Avance físico parcial al 31 de marzo del 2017 de las obras, según cada tramo y cambio de servicios es el siguiente:
 - ✓ Obras Tramo 1: 27,27%.
 - ✓ Obras Tramo 2: 63,98%.
 - ✓ Obras Tramo 3: 11,97%.
 - ✓ Obras Tramo 4: 46,07%.
 - ✓ Obras Según Resol. DGOP N° 303: 1,06%.

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

Se ejecutan las siguientes obras:

I. TRAMO 1

Sub Tramo 1.1

Movimiento de Tierras se ejecutan las siguientes obras:

- Excavación en TCN sector Retorno Samo Alto faja derecha
- Conformación de Terraplén entre los Dm. 6.400 al 8.000.
- Conformación de Terraplén entre los Dm. 11.200 al 12.000 sector Recoleta.

Terminación de subrasante y colocación de Imprimación en pistas derechas del retorno Recoleta Sur.

Imprimación y colocación de base asfáltica Pistas derechas sector Recoleta Dm. 12.200 al 12.800.

Puente Recoleta: Hormigón de Zapata de Fundación estribo de entrada y Pilotes de estribo de salida.

Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte N° 19, 19A y 19B. Ubicadas en los Dm. 11.172; 11.425 y 11.660.

Sub Tramo 1.2

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Excavación de Corte en TCN en diversos sectores entre los principales, Dm 18.800; Dm 28.400; Dm 34.300 al 34.800 sector Plaza de Peaje.

En el Puente Panulcillo se ejecutaron los Pilotes del Estribo de Entrada.

Colocación de Base Asfáltica entre los Dm 21.300 al Dm 24.600;

Paso Inferior Agua Buena: Hormigón de fundación estribo de entrada.

Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte N° 30, 77B; 86 y 87; 101; 103

Se ejecutan Cunetas Revestidas en Hormigón entre los Dm.40.205 al 40.912



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE MARZO 2017

Sub Tramo 1.3

Preparación de la subrasante y colocación de Base Estabilizada en diversos sectores del tramo, una vez liberado, al realizar el cambio de tránsito hacia la pista derecha con los correspondientes desvíos programados. Se continúa con las actividades de construcción de Obras de Arte 106; 106A; 109; 111; 113.1 y 114

Sub Tramo 1.4

Defensas Tipo F en Mediana entre los Dm. 44.900 al 44.980; 51.400 al 52.300 y Accesos Puente el Peñón Sur. Puentes El Peñón Norte y El Peñón Sur, colocación de Juntas Elastoméricas. Colocación de Carpeta Asfáltica faja derecha entre los Dm. 58.540 al 59.050. Se continúa con las actividades de construcción de Obras de Arte 115; 116; 118.2; 121; 123; 125; 127 y 147.2 Se ejecutan Cunetas Revestidas en Hormigón entre los Dm. 41.425 al 43.433 y entre los Dm. 50.440 al 58.368 Se realiza la colocación de Señalética Vertical y Demarcación Provisoria de calzadas derechas entre los Dm. 47.500 al 59.000.-

II. TRAMO 2

Sub Tramo 2.1

P.S FFCC: Se continúa con el hormigonado de las elevaciones de los Estribos de Entrada y Salida. En movimiento de tierras se continúa con Terraplenes entre los Dm. 0.400 y 1.000. Se instalan Cajones Prefabricados de 2,0 x 2,5 m. en el Dm 0.980 correspondiente a la conectividad del proyecto de cambio de servicio de Impulsión Andacollo (Econsa).

Sub Tramo 2.2

Seguridad Vial

- Se continúa con Defensas tipo F en encuentros con estructuras de atravesos 1; 2 y 3
- Se continúa con la colocación de Defensas camineras metálicas.
- Instalación de señalética vertical informativa en atravesos.

Saneamiento

- Construcción de cunetas de hormigón en diversos sectores.
- Se encuentra en ejecución el enrocado de protección del Puente La Vega costado derecho Dm. 12.300 al Dm. 12.570.

Iluminación

- Instalación de Postes de iluminación en mediana sector Atraveso 1 y Atraveso 4.
- Colocación de Cableado en mediana sectores Atraveso 1; Atraveso 4 y Atraveso 7.

Sub Tramo 2.3

Enlace La Cantera, Paso Inferior Superestructura

Se encuentran acopiadas dos vigas, al costado de la estructura, para ser instalada en el paso inferior.

III. TRAMO 3

Ejecución en media faja de Obra de arte 42

Ejecución de O.A 29, 27.1

Construcción de Veredas y Colocación de soleras de paraderos en sector de Colegios San Rafael y Pablo Neruda.

IV. TRAMO 4

Sin trabajos en el periodo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Colocación de Material de Terraplén sector Recoleta Dm. 11.700. Sub Tramo 1.1.</p>	<p>Colocación de Base asfáltica en Pistas derechas sector Recoleta Dm. 12.300 – 12.800 Sub Tramo 1.1.</p>
	
<p>Pilotes Estribo de Entrada Puente Panulcillo Dm 18.700 Sub Tramo 1.2.</p>	<p>Hormigón de Fundaciones estribo de entrada Paso Inferior Aguas Buenas Dm. 33.400 Sub Tramo 1.2.</p>
	
<p>Carpeta Asfáltica Pista Derecha sector Enlace El Peñón Dm. 58.200 Sub Tramo 1.4.</p>	<p>Paso Superior FFCC en ejecución Infraestructura de estribos de entrada y salida Dm 0.646 Sub Tramo 2.1.</p>



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE MARZO 2017

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS MARZO 2017.

- Resolución Consulta de Pertinencia “Proyecto de Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas Romeralcillo”

Con fecha 17.03.2017 mediante Carta SCRDL-IF-3830/17 la Sociedad Concesionaria entrega copia de Resolución Exenta N° 041 referente a la Consulta de Pertinencia realizada para el proyecto con RCA N° 092/15 denominado “Proyecto de Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas Romeralcillo”. Dicha resolución delimita que la modificación realizada al proyecto no implica someterlo nuevamente al Sistema de Evaluación Ambiental.

- Resolución Consulta de Pertinencia “Prolongación vida útil Proyecto de Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas Pozo El Manzano”

Con fecha 31.03.2017 mediante Carta SCRDL-IF-3881/17 la Sociedad Concesionaria entrega copia de Resolución Exenta N° 046 referente a la Consulta de Pertinencia realizada para el proyecto con RCA N° 145/14 denominado “Proyecto de Extracción de Áridos e Instalaciones Asociadas El Manzano”. Dicha resolución delimita que la prolongación de la vida útil del pozo no implica someterlo nuevamente al Sistema de Evaluación Ambiental.

4. OTROS.

- Se confeccionan las vigas pretensadas N° 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 17 concernientes al Pte. La Laguna, pendiente su traslado, acopio e instalación en la superestructura del puente.