

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013.
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras Adicionales.
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre 2018 (18-03-2018).
Puesta en Servicio Definitiva	: No Definida
Convenios Complementarios	: No hay
Modificación de Contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.0000
Tramo de Licitación	: Tramo B – Factor de Subsidio “S”=0.589.
Inspector Fiscal	: Víctor Raymondi Eldan
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano, y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas.

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.

Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 considero 9 Obras Adicionales, en los siguientes sectores:

1. Tratamiento semiurbano sector Recoleta.
2. Atraveso vehicular conexión a ruta, Romeralcillo.
3. Atraveso vehicular conexión a ruta, Higuieritas.
4. Atraveso vehicular conexión a ruta, Pejerreyes.
5. Retorno a nivel, sector Aguas Buenas.
6. Atraveso vehicular, conexión a ruta, Aguas Buenas.
7. Atraveso peatonal Plaza Pesaje, sector El Peñón.
8. Calle local conectividad comunidad Santa Filomena.
9. Ampliación Doble Calzada, salida de Ovalle desde



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE NOVIEMBRE 2017

1.3. NUEVAS INVERSIONES

- I. Ejecución de obras adicionales contenidas en la Resolución DGOP N°303/(Exento), Atravesio Aguas Buenas, y Atravesio Romeralcillo.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera ampliación a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y construcción de un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en cercanía al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su situación existente a un perfil urbano, y el eje Av. Las Torres, inserto en la comuna de Coquimbo sector La Cantera, será construido en calzada simple, para complementar un par vial en desarrollo por SERVIU Región de Coquimbo. Adicionalmente, se destaca la ejecución de nueve obras adicionales según Resolución DGOP N°303/(Exento).

2.1. AVANCES

- **Avance Físico General de las Obras:** al 30 de Noviembre 2017 es de un 79 %.
- En cuanto al desarrollo de la Etapa de Construcción, esta se mantiene avanzando principalmente en obras de movimiento de tierras en sub tramos 1,1; 1,2; 2.1 y 2,3 y las estructuras de los Puentes Recoleta, Panulcillo, El Peñon Sur y El Peñon Norte, PI FFCC. Paso Inferior Higuieritas, Pejerreyes y Aguas Buenas, además trabajos en Saneamiento Longitudinal y Transversal, Proyectos de Iluminación en Tramo 1, Seguridad Vial en tramo 1 y pavimentos en Tramo 1 y 2.

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

TRAMO 1

- Trabajos de Escarpe, Excavación en TCN y Terraplenes: Avance del 91%, el volumen faltante se concentra principalmente en el tramo 1.1.
- Se realizan trabajos de Preparación de Subrasante, Base granular, principalmente en las pistas derechas del tramo 1.2.
- Se realizan trabajos de colocación de Concreto Asfáltico capa intermedia (Binder).
- Se realizan trabajos de colocación de Carpeta de rodadura, por ejemplo en Atravesio de Aguas Buenas por faja Izquierda.
- En Estructuras, Se realizan trabajos en Puente Recoleta (Avance de aprox. 96%), Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar Juntas Elastomericas y enrocados de protección.
- En Puente Panulcillo (Avance de aprox. un 95%), Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar Juntas Elastomericas y enrocados de protección.
- En el Atravesio Romeralcillo, Avance en las estructuras.
- Atravesio Higuieritas, estructura hormigonada aprox. el 50% (lado Derecho), faltan rellenos estructurales y losas de acceso.
- Paso Inferior Pejerreyes, Se realizan trabajos en los dos estribos, faltan los rellenos estructurales, la superestructura y el muro TEM.
- Atravesio Aguas Buenas, se avanza en la infraestructura con rellenos incluidos, falta la superestructura.
- Atravesio Totoral terminado al 100%.
- Puente El Peñon Sur, Avance cercano al 98 % faltando las losas de acceso y barandas metálicas.
- Paso Inferior Enlace El Peñon Avance cercano al 98 % solo falta por ejecutar las aceras peatonales.



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE NOVIEMBRE 2017

- Puente El Peñón Norte, Lado derecho terminado, Lado izquierdo a nivel de Losa, faltando barreras tipo F, losas de acceso, impermeabilizaciones y encauzamiento.
- Pasarela Samo Alto, se realizan trabajos de hormigonado en las fundaciones de cepas.
- En Pasarela Recoleta, se realizan trabajos de hormigonado en las fundaciones de cepas.
- En Pasarela Elena Ester se realizan trabajos en fundaciones (lado izquierdo).
- En Pasarela Delta, se avanza en hormigón de fundaciones.
- En Pasarela Las Cardas, se avanza en columnas instaladas (faltan vigas y terminaciones).
- En Pasarela Tambillo sin trabajos.
- Muro TEM N°2 terminado. Muro TEM N°3 En ejecución (Avance superior al 50%).
- Continúan los trabajos en Drenaje y Protección de la plataforma.
- Continúan trabajos de colocación de cajones prefabricados lleva un avance del 82%.
- La colocación de Tubos base plana Dm=1.0 lleva un avance del 93% a la fecha.
- Continúan los trabajos en Saneamiento longitudinal de Soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas.
- En Seguridad Vial, se realizan trabajos de instalación de señalización vial, balizas, delineadores, defensas Camineras metálicas, defensa de Hormigón en mediana y laterales.
- En Iluminación, se realizan trabajos de instalación de ductos y cableado, montajes de luminarias en Retornos Recoleta Sur y Norte, Las Cardas, Agronomía U. de Chile, Tambillos y parcialmente en los retornos Samo Alto, Enami; Pejerreyes, Tongoy y enlace El Peñón, Atravesio Higuieritas, Atravesio Pejerreyes y Plaza de Peaje.

TRAMO 2

- En Estructuras, se realizan trabajos en el Puente La Vega con un avance superior al 61% correspondiente a la infraestructura y la fabricación de las vigas.
- En Puente La Laguna, se encuentra terminado a nivel de Losa, con un 98 % de avance, solo faltan por ejecutar la colocación de barandas y el encauzamiento.
- Enlace la Cantera terminado.
- Paso Superior de FFCC tiene un avance del 90 % con infraestructura terminada y las vigas colocadas faltando moldajes y prelosas.
- Defensas Fluviales, Ejecutadas al 80%. Solamente falta tramo en el puente La Vega,
- Pasarela Apatitas, se ejecutan trabajos de ejecución de fundaciones e instalación de armaduras.
- En Drenaje y Protección de la plataforma, se avanza en saneamiento longitudinal, mediante soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas.
- Se avanza en la construcción de defensas Fluviales.
- En Seguridad Vial, continúan los trabajos de instalación de señalización, balizas, delineadores y marco portaseñal y defensas camineras metálicas.
- En Iluminación, se realizan trabajos de instalación de ductos y cableado montajes de Postes, instalación de luminarias en el troncal en Atravesos 4 y 7.

TRAMO 3, Sin Actividad.

TRAMO 4, Sin Actividad.

2.3. FOTOGRAFÍAS PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Muro TEM N°3 Dm 7.400 Tramo 1.1</p>	<p>Muro TEM N°3 y Estructura Atraveso Pejerreyes Dm 28.800 Sub-Tramo 1.2</p>
	
<p>Colocación y Compactación de Terraplén Dm. 0.000 al 1.600 Sub Tramo 2.1.</p>	<p>Losa Superior de Paso Superior FFCC Dm 0.600 Sub-tramo 2.1</p>
	
<p>Colocación de 11 Vigas (50%) - Puente La Vega Dm 12.200 Sub Tramo 2.2</p>	<p>Colocación de Base estabilizada e imprimación Dm 15.500 al 15.980 Sub Tramo 2.3.</p>



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE NOVIEMBRE 2017

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS

- Montaje de Vigas

Durante el periodo informado, se destaca el montaje de las vigas del Paso Superior Ferrocarril, Puente Peñón Norte, Puente Peñón Sur, Puente Recoleta y Puente Panulcillo.

4. OTROS

- Informe Arqueológico (Dm. 26.600)

La SC ingresa la Carta SCRDL-IF-4231/17 de fecha 22-06-2017 entregando el Informe arqueológico del Dm. 26,600 de la Ruta 43, en cuyo documento se adjunta la Carta SCRDL-3956/17 del 20-06-2017 ingresada a la Oficina Técnica del Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo, posteriormente se realiza entrega al Jefe de División de Construcción de Obras Concesionadas (CCOP) mediante el ORD. N° 6234 CCDC 0292 de fecha 23-06-2017.

SC entrega Carta SCRDL –IF- 4348 de fecha 21-07-2017 y Carta SCRDL-IF- 4357 de fecha 26-07-2017 en las cuales se realiza entrega del Informe de Arqueólogo Jaime Illanes (JIA), Informe de Protección y la Carta SCRDL 4127/17 de fecha 25-07-2017, esta última como constancia de entrega al Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo.

Destacar que en estas cartas la SC informa de un Buffer de seguridad para el sitio protegido, tanto para la Etapa de Construcción y Operación del proyecto. En resumen se concretó un polígono de protección de 3.268 m2. Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo aún sin pronunciamiento. Tema en Desarrollo.

- Proyecto de Expropiaciones Obra Adicional “AMPLIACION DOBLE CALZADA SALIDA DE OVALLE DESDE 3.100 AL 5.880”.

Proyecto de Expropiaciones aprobado por la Inspección Fiscal (para los 22 lotes), mediante ORD. N° 6575 SCRDL 3719 de fecha 06 de Septiembre del 2017.

Cabe destacar que durante la semana del 10 al 13 de octubre 2017 se inició en terreno el proceso de tasación de los distintos lotes en el tramo Dm. 3.100 al Dm. 5.880 Ovalle.