

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

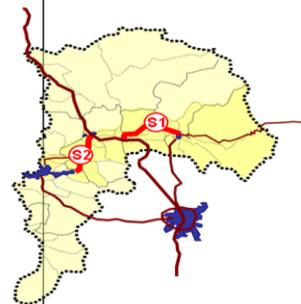
El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obras en Ejecución		Obras en Ejecución			Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado					Obras en Ejecución	Obras en Ejecución			Obras en Ejecución

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma	20.618-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS SEPTIEMBRE 2015

DIA de Áridos

El día 21.09.2015 el SEA Región de Valparaíso, admitió a trámite de evaluación ambiental la DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua", que reemplazó a aquella desistida con fecha 19.06.2015, con esto comienzan a regir los plazos legales para su revisión por los Servicios y de respuesta por parte de la constructora OHL (Titular de la DIA), es así que el día 14.10.2015 vence el plazo para que los Servicios entreguen su primera observación.

Presupuesto de Obra

Con fecha 07.09.2015 la Inspección Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria la actualización del Presupuesto de Obra cuyo monto asciende a UF 3.449.246,02, que refleja el costo de construcción obtenido de la revisión final de cantidades de obra y la conciliación de Precios Unitarios Nuevos llevado a cabo por la División de Construcción, el que no incluye Valores Proforma ni sobrecostos Ambientales sobre UF 20.000. Con esto cambia la Base de Cálculo para los avances.

AVANCES FISICOS:

Convenio Complementario N° 3, Tramo 2 del Sector 1

Etapas de construcción:

- El presupuesto de obra asciende a UF 3.458.520,73, con esto se modificó la base de cálculo a partir del mes de agosto.
- La inversión acumulada al 30 de agosto 2015 es de UF 340.807,65 lo que significa un 9,12 % de avance.

Principales Actividades del mes

Las obras se concentraron en el puente Tinajas, en donde se trabajó en los pilotes correspondientes al estribo de entrada así como los de las Cepas 1, 2, 6 y 7.

Continúa la ejecución de terraplenes en diversos sectores

Continúan obras de terminación del atraveso 18 y Paso Superior Lo Campo.

Avanza la construcción de los atravesos N° 4, N° 6, N° 9, N° 10, N° 14 y N° 15. Y en las Obras de Arte Dm 33.441, Dm 37.269, Dm 33.269, Dm 38.040 y Dm 38.044

También se inició la construcción del atraveso N° 11, que se ubica en el Dm 35.565 y 9 Obras de Arte entre los Dm 26.801 al Dm 41.228

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
------	-----------	--------------	-------------

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 21+800	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Excavación y transporte de materiales para rellenos de terraplenes</p>	
2	Dm 24+400	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Extracción y transporte de materiales desde el empréstito Parrasía</p>	
3	Dm 25+581 y 25+621	<p>Construcción de pilotes</p> <p>Puente de Las Tinajas</p> <p>Perforaciones para pilotes en las Cepas 6 y 7</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 28+107	<p>Atravieso 6</p> <p>Atravieso con hormigón de emplantillado ejecutado</p>	 <p>30 09 2015</p>
5	Dm 33+441	<p>Obra de arte. Cajón 1.5 x 2.0 m</p> <p>Excavación ejecutada</p>	 <p>29 09 2015</p>
6	Dm 39+465	<p>Atravieso 15</p> <p>Atravieso con armaduras de muros colocadas, tratamientos de juntas e inicio de colocación de moldajes en elevaciones de muros</p>	 <p>29 09 2015</p>

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 39+739	<p>Obra de arte THBP D=1.0 m</p> <p>Excavación ejecutada</p>	
8	Dm 42+821	<p>Atravieso 18</p> <p>Hormigones terminados. Faenas de remates y preparación de sellos de juntas de dilatación</p>	
9	Dm 43+450	<p>Enlace Lo Campo</p> <p>Colocación de armaduras y moldajes de 1/2 losa superior en lado izquierdo de la estructura</p>	