

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.
PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAYLLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Obra Terminada

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obras en Ejecución	Obras en Ejecución	Obras en Ejecución			Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado	Obras en Ejecución	Obras en Ejecución			Obras en Ejecución	Obras en Ejecución	Obras en Ejecución		Obra Terminada

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma	20.618-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS NOVIEMBRE 2015

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

El día 15.12.2015, el titular (OHL), procedió a solicitar al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Región de Valparaíso, extender el plazo para la entrega de la ADENDA 1 de la DIA de Extracción de Áridos desde el río Aconcagua, esto, hasta el día 16.06.2016. Sobre dicha petición, el SEA resolvió favorablemente, por lo que OHL a contar de esa fecha, legalmente tiene 6 meses para hacer entrega de la ADENDA 1.

Otros

Con fecha 28 de diciembre la Municipalidad de Coihueco (Región de Concepción) realizó una solicitud formal de para la donación de 40 palmeras, que se ubican en el Lote 163 (ex Vivero de Palmas). El avance actual de retiros de esta especies de un 73%

Mediante Oficios Ordinarios dirigidos al SEREMI de Bienes Nacionales de la Región de Valparaíso, Intendente de la Región de Valparaíso Gobernador de la Provincia de San Felipe y alcalde de la Comuna de San Felipe el Inspector Fiscal solicitó tomar medidas e impugnar la resolución de "accesión por aluvión" respecto a acopio irregular de áridos en cauce de río Aconcagua, sector Tres Esquinas, comuna de San Felipe, debido a que las consecuencias sobre el contrato de concesión y la infraestructura pública y privada por una crecida del río en el sector, podrían llegar a ser onerosas y de trascendencia, de no tomarse con urgencia los resguardos y soluciones necesarios.

AVANCES FISICOS:

Etapas de proyecto:

- El 23.07.2015 mediante ORD N° 9204 se aprobó con alcances la Fase 4

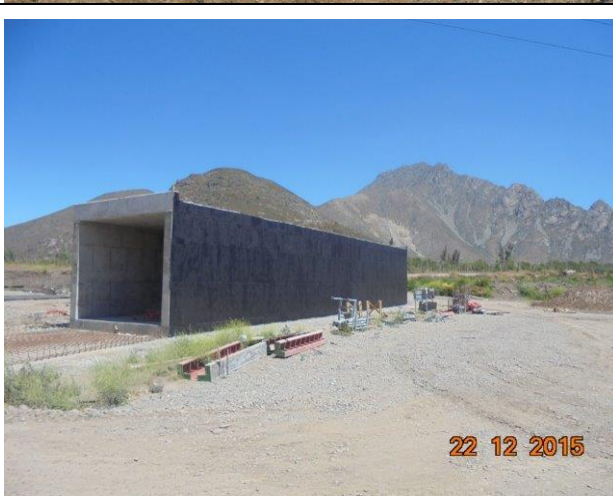
Etapas de construcción:

- Con fecha 17.03.2015, la Inspección Fiscal, mediante LDO N° 958, notificó a la Sociedad Concesionaria el inicio del cómputo del plazo máximo de construcción, el que se extiende por 24 meses, siendo la fecha de término el 17-03-2017,
- El presupuesto de obra asciende a UF 3.449.246,02, con esto se modificó la base de cálculo a partir del mes de septiembre.
- **La inversión acumulada al 30 de Noviembre 2015 es de UF 483.151,03 lo que significa un 13,27 % de avance.**

Principales Actividades del mes

- Este mes se trabajó en la construcción de los Atravesos N° 4, N° 5, N° 6 y N° 8.
- Se encuentra en desarrollo la construcción de las Obras de Arte Dm 27.360, Dm 36.389, Dm 36.427, Dm 33.269, Dm 40.864, Dm 41.661 y Dm 41.949.
- En movimiento de tierras, se retira de material dentro de la faja, con transporte a botadero en Demasía (Dm 19.800), este mes no se ejecutaron Terraplenes.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 19.860	Movimiento de tierras Continuaron los trabajos de transporte de tierras de escarpe que son llevados al botadero de Demasía	
2	Dm 20.100	Movimiento de tierras Faenas de rellenos en la excavación del empréstito de Demasía.	
3	Dm 26.434	Atravieso 4 Se ejecutaron impermeabilizaciones de los hormigones de la estructura, en contacto con los rellenos	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm.26.613	Atravieso 5 Continuaron las faenas de colocación de armaduras y moldajes para los muros	 22 12 2015
5	Dm 28.106	Atravieso 6 Se ejecutaron impermeabilizaciones de los hormigones de la estructura, en contacto con los rellenos	 22 12 2015
6	Dm 31.000	Movimiento de tierras Despejando área de trabajo, ubicada dentro de la faja fiscal	 22 12 2015

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 31.431	Atravieso 8 Quedó ejecutado el hormigón del enplantillado	
8	Dm 33.700 Ramal 0 Dm 200	Obra de arte Cajón 1.0 x 0.80 m Se avanzó con la colocación de armaduras para muros	
9	Dm 33.840	Reposición de cercos Se realizaron faenas de colocación de postes de madera y alambre de púas.	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 36.389	Obra de arte THBP D= 1.0 m Se ejecutaron trabajos de rellenos estructurales y el hormigón del muro de boca.	
11	Dm 36.427	Obra de arte THBP D= 1.0 m Se completaron los rellenos estructurales y se impermeabilizaron los hormigones del muro de boca.	
12	Dm 40.864	Obra de arte THBP D= 1.0 m Colocación de material de mejoramiento de suelo para la colocación de tuberías	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
13	Dm 40.880	Atravieso 16 Trabajos de colocación de producto impermeabilizante en los hormigones de los muros.	
14	Dm 41.661	Obra de arte Cajón 1.50 x 1.0 m Se desmoldaron las elevaciones de muros por los lados exteriores.	
15	Dm 41.949	Obra de arte Cajón 1.50 x 1.50 m Se colocó el hormigón de losa superior	