

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:
Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:
Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.
 DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas
 • ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
 • ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Obra Terminada

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obras en Ejecución	Obra Terminada		Obras en Ejecución	Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado		Obras en Ejecución			Obras en Ejecución	Obra Terminada	Obra Terminada		Obra Terminada

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma, Tramo 4	20.618-25.330	Obras en Ejecución
Borde Río de la Plataforma, Tramo 5	25.671-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte, Tramo 6	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS FEBRERO 2016

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

En definitiva para el 08.03.2016 quedó fijada la exposición que realizará el titular de la DIA de Áridos a la DGA, DOH y UGAT de la región de Valparaíso con el objeto de explicar los parámetros utilizados en la corrección de las observaciones de dichos servicios.

Otros

Mediante LDO N° 975 de fecha 16.02.2016, la Inspección Fiscal realizó la entrega de terrenos de los lotes 6-1 y 6-2, correspondientes a Demasías de expropiación del Tramo 2 del Sector 1.

AVANCES FISICOS:

Etapas de construcción:

- Con fecha 17.03.2015, la Inspección Fiscal, mediante LDO N° 958, notificó a la Sociedad Concesionaria el inicio del cómputo del plazo máximo de construcción, el que se extiende por 24 meses, siendo la fecha de término el 17-03-2017,
- El presupuesto de obra asciende a UF 3.449.246,02, con esto se modificó la base de cálculo a partir del mes de septiembre.
- **La inversión acumulada al 30 de Enero 2016 es de UF 478.790,62 lo que significa un 13,88 % de avance.**

Principales Actividades del mes

Se trabajó en la colocación de hormigón de emplantillado en el estribo de entrada del Viaducto San Felipe, así como en el muro lateral izquierdo que forma parte de la defensa fluvial del estribo. En los últimos días comenzó a llegar el fierro para las armaduras de ambas estructuras.

Se trabaja en el atraveso N° 5, N° 8, N° 9, N° 11 y N° 14, en diferentes etapas de construcción.

Se realizan obra en el Puente Las Tinajas con descabezamiento de pilotes y adecuación del cauce para disponer de las cepas que se encuentran en el centro del río.

En el DM 23.453 se iniciaron los trabajos de excavación de las Defensas Fluviales correspondientes a tramo 4 de estas estructuras.

Durante continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte entre los Dm 28.090 y Dm 36.848 abarcando un total de 7 de estas estructuras de saneamiento.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 19.800	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Transporte de material de escarpe al botadero de Demasía</p>	
2	Dm 21.917	<p>Viaducto de San Felipe Estribo de entrada</p> <p>Faena de colocación de hormigón para el emplantillado</p>	
3	Dm 23.453	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Excavaciones para enrocado de defensas fluviales, Tramo 4</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 25.581	<p>Puente de Las Tinajas Cepa 6</p> <p>Excavaciones para descubrir pilotes para ejecutar el descabezado</p>	
5	Dm 26.000	<p>Movimiento de tierras</p> <p>Faenas de escarpe de terrenos</p>	
6	Dm 26.613	<p>Atravesio 5</p> <p>Se avanzó en la semana con la colocación de alzaprimas y puntales para la sujeción de la losa superior de la estructura</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 31.431	<p>Atravieso 8</p> <p>Colocación de moldajes en elevación de muro del lado Oriente, el que se colocó hormigón el día 25-02-16</p>	
8	Dm 31.868	<p>Obra de arte</p> <p>Agotamiento parcial de agua para construir muro de boca</p>	
9	Dm 33.251	<p>Atravieso 9</p> <p>Se avanzó con la colocación de alzaprimas para la sujeción de moldajes de la losa superior</p>	

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 35.564	<p>Atravieso 11</p> <p>Limpieza de óxido a las armaduras y colocación de moldajes en muros</p>	 <p>24 02 2016</p>
11	Dm36.848	<p>Obra de arte</p> <p>Cajón Doble 2.0 x 1.50 m</p> <p>Colocación de armaduras y moldajes en elevaciones de muros</p>	 <p>24 02 2016</p>
12	Dm 38.031	<p>Atravieso 14</p> <p>Se colocaron armaduras para la losa inferior y elevaciones de muros</p>	 <p>24 02 2016</p>