

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.013.928,75 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

- i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.
PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAYLLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO:

CONVENIO COMPLEMENTARIO N° 3, TRAMO 2 DEL SECTOR 1

Puentes	Ubicación (Dm)	Estado	Viaductos	Ubicación (Dm)	Estado
Las Tinajas	I P 25.341 F P 25.661 L= 320m	Obras en Ejecución	San Felipe	I P 21.916 F P 22.216 L= 300m	Obras en Ejecución

Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado	Pasos Superiores	Ubicación (Dm)	Estado
Paso Superior FFCC Lo Campo	I P 43.109 F P 43.154 L= 45m	Proyecto Aprobado	Lo Campo	I P 43.444 F P 43.459 L= 15,0m	Obra Terminada

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 1	Atravieso N° 2	Atravieso N° 3	Atravieso N° 4	Atravieso N° 5	Atravieso N° 6	Atravieso N° 7	Atravieso N° 8	Atravieso N° 9
Ubicación (Dm)	20.539	23.172	24.084	26.434	26,797	28,107	29,955	31,432	33,252
Estado	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obra Terminada	Obras en Ejecución	Obra Terminada		Obras en Ejecución	Obras en Ejecución

Cruces Transversales a la Ruta									
Cajón de Hormigón	Atravieso N° 10	Atravieso N° 11	Atravieso N° 12	Atravieso N° 13	Atravieso N° 14	Atravieso N° 15	Atravieso N° 16	Atravieso N° 17	Atravieso N° 18
Ubicación (Dm)	33,750	35,565	35,983	36,874	38,031	39,465	40.874	41.528	42.821
Estado		Obras en Ejecución			Obras en Ejecución	Obra Terminada	Obra Terminada		Obra Terminada

Calzada Doble	Ubicación (Dm)	Estado	Calzada Simple	Ubicación (*) (Dm)	Estado
4,544 Km	19.500-22.600 42.977-44.034 Zonas de transición	Obras en Ejecución	19,990 km	22.600-42.600 Zonas de Transición	Obras en Ejecución

Defensas Fluviales	Ubicación (Dm)	Estado
Borde Río de la Plataforma, Tramo 4	20.800-21.880	Obras en Ejecución
Borde Río de la Plataforma, Tramo 5	22.562-25.322	Obras en Ejecución
Borde Río de la Plataforma, Tramo 6	25.661-42.840	Proyecto Aprobado
Lado Norte, Tramo 7	L=1.165 m	Proyecto Aprobado

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS MARZO 2016

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

El 08.03.2016 se realizó la exposición del titular de la DIA de Áridos a la DGA, DOH y UGAT de la región de Valparaíso con el objeto de explicar los parámetros utilizados en la corrección de las observaciones de dichos servicios, esta reunión permitió aclarar conceptos que faciliten la presentación de la Adenda 1 al SEIA.

Con fecha 09.03.2016, mediante carta ALASA N° 1707, la Sociedad Concesionaria ingresó a la Inspección Fiscal la versión 1 de la Adenda, la que fue observada y devuelta para su reingreso. El 30.03.2016 fue reingresada la versión 2, la que se encuentra en revisión por la Inspección Fiscal.

Otros

El día 29.03.2016, la Inspección Fiscal se reunió en la Gobernación Provincial de San Felipe con la asistencia del SEREMI de OOPP y jefa de la UGAT de la Región de Valparaíso, el Gobernador de la Provincia de San Felipe y representantes de la Municipalidad de San Felipe, en ésta se trataron principalmente 2 temas:

- Una presentación en que se detallaron los sectores en donde, eventualmente, la Sociedad Concesionaria efectuará trabajos relacionados con movimientos de tierra y disposición de materiales provenientes de la construcción de las obras, en los Tramos 1, 2 y 3 del Sector 1 de la concesión, esto es, entre Los Andes y Ruta 5 Norte, a objeto que las autoridades estuvieran en antecedentes ante eventuales requerimientos de información de la comunidad organizada.
- Se presentó el trazado conceptual para la conexión y acceso a la Ruta 60 CH desde el poniente de la ciudad de San Felipe, solicitado por la Municipalidad de San Felipe, a objeto que ese organismo ratificara los alcances a los cuales se debe comprometer, que permitan continuar con el desarrollo de la ingeniería definitiva del trazado propuesto.

Mediante Resolución DGA Región de Valparaíso N° 396 de fecha 18.03.2016, se ordena a la Empresa Áridos Estay la paralización inmediata de extracción de áridos y apercibe a restituir el cauce del río Aconcagua en el sector del puente en construcción Las Tinajas (Dm 25.341), lo anterior luego que la Inspección Fiscal mediante ORD N° 9222, de fecha 30.06.2015, pusieran en conocimiento de la DGA que se había detectado que dicha empresa realizó remoción de áridos del río lo que afecta las obras del Puente.

AVANCES FISICOS:

Etapas de proyecto:

- El 23.07.2015 mediante ORD N° 9204 se aprobó con alcances la Fase 4

Etapas de construcción:

- Con fecha 17.03.2015, la Inspección Fiscal, mediante LDO N° 958, notificó a la Sociedad Concesionaria el inicio del cómputo del plazo máximo de construcción, el que se extiende por 24 meses, siendo la fecha de término el 17-03-2017.
- El presupuesto de obra asciende a UF 3.444.041,75, con esto se modificó la base de cálculo a partir del mes de febrero de 2016.
- **La inversión acumulada al 29 de Febrero 2016 es de UF 490.053,70 lo que significa un 14,23 % de avance.**

Principales Actividades del mes

Se trabajó en el acopio y colocación de la enfierradura en el estribo de entrada del Viaducto San Felipe.

Se realizó perfilado del sello de la excavación para la colocación del hormigón de emplantillado de los muros 3 y 4 laterales izquierdo en la salida del Viaducto de San Felipe, hormigón que se colocó el 31 de marzo.

Se trabaja en el atraveso N° 5, N° 8, N° 9, N° 11 y N° 14, en diferentes etapas de construcción.

Se realizan obra en el Puente Las Tinajas especialmente excavaciones en el estribo de entrada y adecuación del cauce para disponer de las cepas que se encuentran en el centro del río.

En el Dm 20.800 al Dm 24.200 se trabaja en las excavaciones de las Defensas Fluviales correspondientes a los tramos 4 y 5 de estas estructuras.

Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas entre los Dm 22.420 y Dm 41.949.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en conformación de terraplenes en los Dm 21.800 al 26.200.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
1	Dm 20.000	Movimiento de tierras Transporte y descarga en el botadero Demasía, de materiales no empleados en la obra	 30 03 2016
2	Dm 20.800	Movimiento de tierras Excavadora perfilando talud en excavaciones para la construcción de enrocados de las defensas fluviales, Tramo 4	 29 03 2016
3	Dm 21.800	Movimiento de tierras Transporte, perfilado y compactación de materiales para terraplenes.	 29 03 2016

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
4	Dm 21.917	Viaducto de San Felipe Estribo de entrada Trabajos de colocación de las armaduras, para el estribo de entrada del Viaducto San Felipe	 29 03 2016
5	Dm 22.420	Muros laterales VSF Colocación del hormigón de enplantillado de los muros 3 y 4 laterales izquierdo en la salida del VSF	 31 03 2016
6	Dm 22.820	Movimiento de tierras Excavaciones para la construcción de los enrocados de las defensas fluviales, Tramo 5	 28 03 2016

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
7	Dm 26.300	Colocación de cierros Faenas de colocación y reposición de postes de maderas y alambres de púas para cerco Fiscal	 29 03 2016
8	Dm 26.613	Atravieso 5 Faenas de colocación de armaduras para la losa superior de la estructura	 29 03 2016
9	Dm 31.431	Atravieso 8 Retiro de moldes metálicos de elevación de muro del lado Poniente. Se inició la colocación de alzaprimas para losa superior	 31 03 2016

Ítem	Ubicación	Descripción.	Fotografía.
10	Dm 33.251	Atravieso 9 Faenas de colocación de armaduras para la losa superior de la estructura	
11	Dm 35.564	Atravieso 11 Elevación de muro de lado Oriente con moldes metálicos colocados. Se colocó hormigón con bomba el día 31-03-16.	
12	Dm 38.031	Atravieso 14 Se retiraron los moldes metálicos de elevación de muro de lado Oriente y se avanzó con la colocación de alzaprimas para la losa superior	