

# INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JUNIO 2016

## Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

### Puesta en Servicio Provisoria:

#### SECTOR 2:

**Tramos 1 y 2:** PSP 04.06.08  
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

#### SECTOR 1:

**Tramo 1:** PSP 07.09.11  
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

#### Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,  
publicado en D. O. el 23.10.12.

**Tramo 3:** PSP 12.01.10  
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

### CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 ( * )
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

### Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

( \* ) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

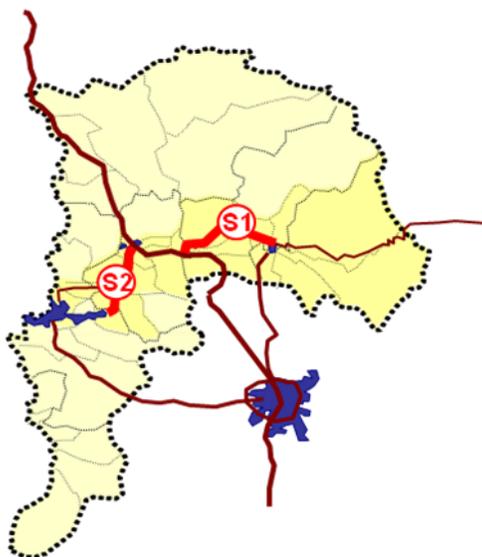
### Nuevas Inversiones:

- Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
  - Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
  - Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo
- Fecha de Inicio: 23.10.2012

### Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interpediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

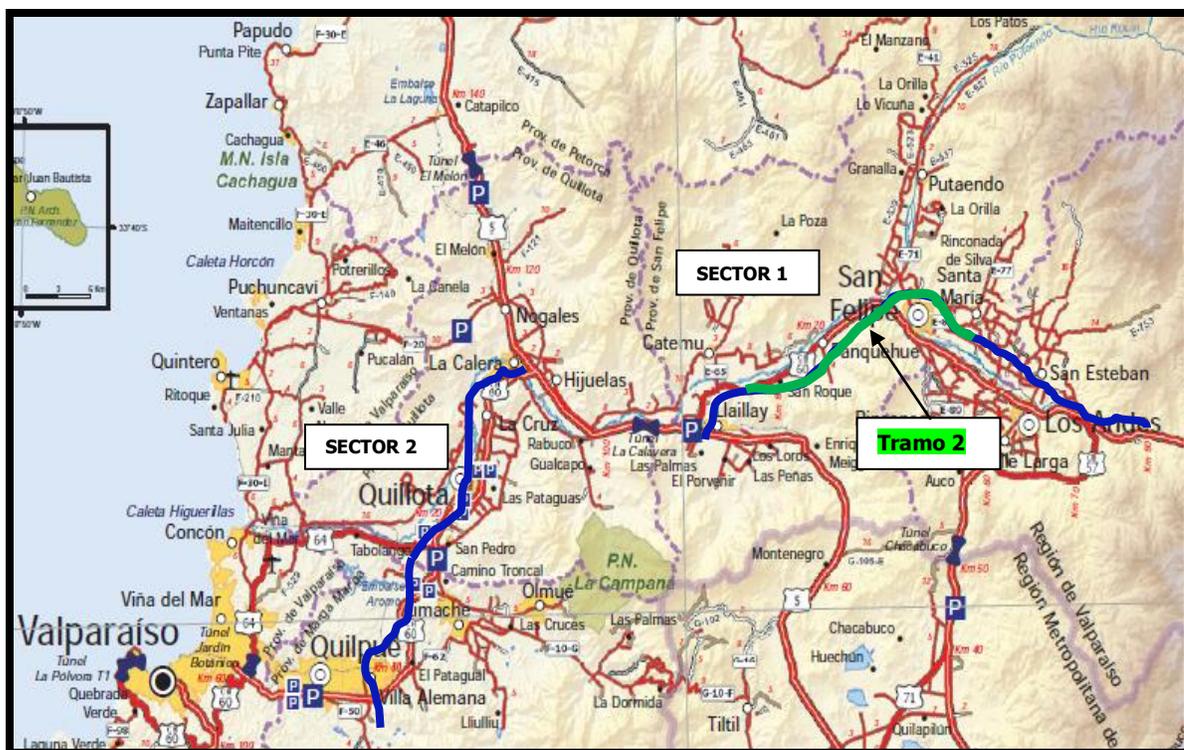
# PLANO DE UBICACIÓN



AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54



## **AVANCES FISICOS:**

**La inversión acumulada al 30 de Mayo 2016 es de UF 596.578,25 lo que significa un 16,57 % de avance.**

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se trabajó en lo siguiente:

- Hormigonado de la zapata de fundación del estribo de entrada el 11 de junio en una jornada que se inició a las 07:00 AM para terminar a las 23:00 PM, con un volumen total de 1.200 m<sup>3</sup>
- Se hormigonó y desmoldó la zapata del muro lateral N° 1, ubicado en el lado izquierdo próximo al estribo de entrada.
- En la cepa 2 se excavó y ejecutó hormigón de emplantillado en la fundación
- En la cepa 4 continuó la colocación de enfierradura para la fundación
- En el estribo de salida se hormigonó el emplantillado e inició la colocación de enfierradura de la fundación.
- Se trabaja en los muros laterales N° 20, tipo 3, N° 22, tipo 3, N° 24 tipo 4 y N° 28, tipo 4, ubicados en el lado izquierdo próximo al estribo de salida.

Se trabaja en el atravesio N° 5, N° 8, N° 9, N° 11, N° 13 y N° 14, en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de 8 Obras de Arte ubicadas en los Dm 26.406 al Dm 42.676.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 19.500 al Dm 30.500.
- Excavación Defensa Fluviales en los Dm 27.540 y Dm 28.040

En el Puente Tinajas se trabajó en agotamiento con bomba de las aguas retenidas y en la excavación del estribo de salida.

Se construyen subdrenes en los Dm 27.760, Dm 33.140 y Dm 33.200

Continúa la construcción del Paso Superior de Ferrocarriles Lo Campo.

## **PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS JUNIO 2016**

### **DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"**

La Inspección Fiscal aprobó el ingreso de la ADENDA 1 de la DIA de Extracción Mecanizada de Áridos al SEIA, siendo ingresada a trámite el día 02 de junio de 2016. Actualmente, se está a la espera de que el SEA Región de Valparaíso, emita el ICSARA 2, cuyo plazo, a más tardar vence el 08.07.2016.

### **Otros**

Debido a la reposición de árboles que debe compensar la SC producto de la corta de especies en los sectores en construcción de la faja fiscal, ésta planteó como sitios de reforestación el interior de demasías ubicadas en el tramo 1 del sector 1, que se encuentra en explotación, esta proposición fue aprobada por la Inspección Fiscal faltando que CONAF autorice la ubicación definitiva de estos árboles. Lo anterior permitirá dar una mejor presentación a terrenos que hoy son eriazos y que no serán utilizados para ejecutar obras.

En el Viaducto San Felipe, se hormigonó la zapata de fundación del estribo de entrada el 11 de junio con un volumen de 1.200 m<sup>3</sup>, en una jornada que se inició a las 07:00 AM para terminar a las 23:00 PM,

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS**



**Viaducto de San Felipe, faena de hormigonado masivo realizada el 11-06-2016**



**Movimiento de Tierras, Dm 28.100 a 28.500, continuó la colocación de materiales para rellenos de terraplenes.**



**Puente de Las Tinajas, Continuó el agotamiento de agua y excavación en el estribo de salida del puente, para iniciar las faenas de descabezado de los pilotes.**



**Atravesio 13, Dm 36.874, Muro poniente terminado, se colocaron armaduras y moldes metálicos de elevación de muro lado Oriente.**