

INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JULIO 2016

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
 Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 (*)
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble

ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

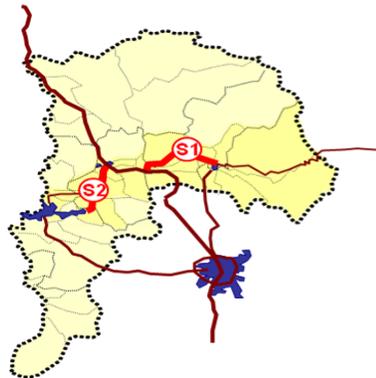
Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interpediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JULIO 2016

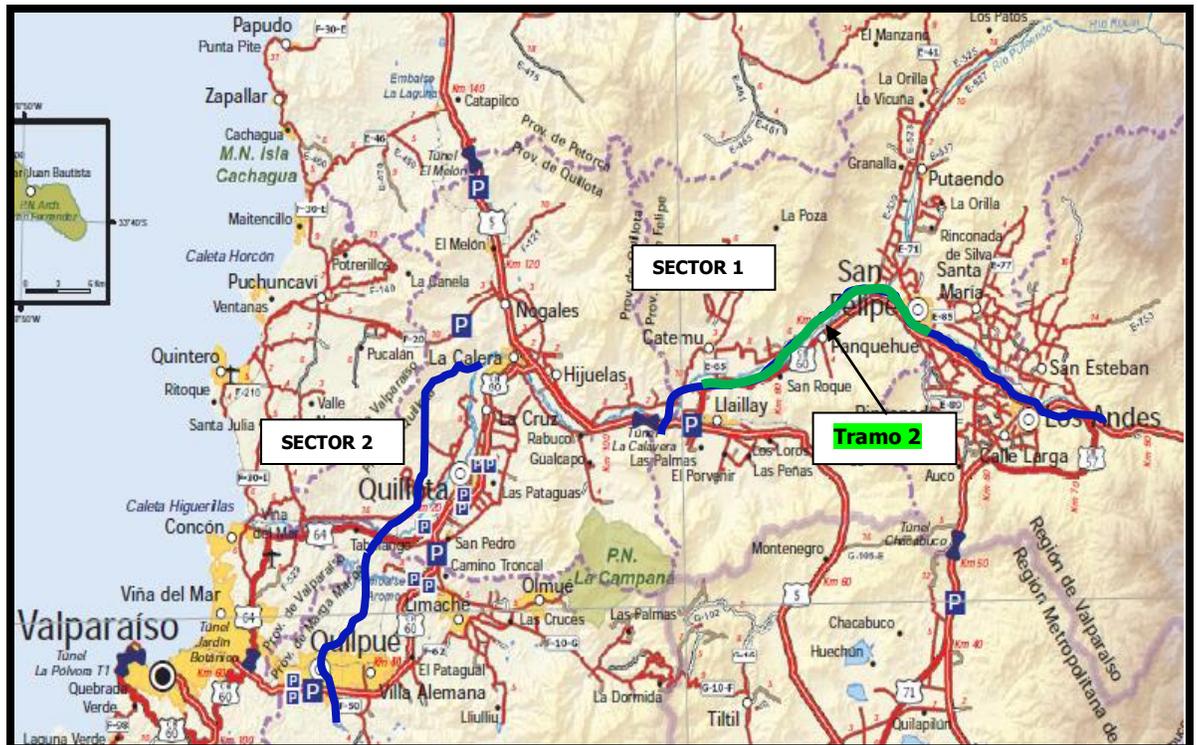
PLANO DE UBICACIÓN



AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARIA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54



INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JULIO 2016

AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de Junio 2016 es de UF 653.252,90 lo que significa un 17,90 % de avance.

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En la cepa 4 continuó la colocación de enfierradura para la fundación
- En el estribo de salida continuó la colocación de enfierradura de la fundación.
- Se realizó descabezado de pilotes en los muros laterales tipo 2.
- Se hormigonó la fundación del muro lateral 25, tipo 4

Se trabaja en el atraveso N° 4, N° 7, N° 10, N° 11 y N° 13, en diferentes etapas de construcción. Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas en los Dm 27.360 al Dm 42.676.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 26.620 al Dm 42.600.
- Construcción de Defensas Fluviales en el Dm 20.840 al Dm 21.100; 25.760 al 25.780; 25.838 y 30.240

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- Excavación con agotamiento en estribo de entrada
- Descabezado de pilotes en cepas y estribos
- Se inició la colocación de armadura para la fundación de la cepa 6
- Se avanzó con el armado de vigas y colocación de armaduras para la fundación del estribo de salida

Se construyen subdrenes en el Dm 33.000 y 41.400

Se inició construcción de atravesos encamisados en Dm 26.365

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS JULIO 2016

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

Con fecha 08.07.2016 el SEA emitió el ICSARA 2 de la DIA de Extracción Mecanizada de Áridos, por lo que la Sociedad Concesionaria dispone de un plazo máximo hasta el día 22.08.2016 para hacer entrega de la ADENDA Complementaria. Se estima que ésta será ingresada a la Inspección Fiscal para revisión y, si procede, autorización, la primera semana de agosto.

INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JULIO 2016

Otros

Con fecha 11.07.2016 la Inspección Fiscal hizo entrega de los 32 lotes correspondientes al "Estudio de Expropiación de Lotes Adicionales", con esto se completa el 100% de terrenos cuya necesidad se produjo al realizar el "Proyecto de Ingeniería Definitivo" del tramo 2.

Con fecha 14.07.2016 la Inspección Fiscal solicitó al SEREMI de Bienes Nacionales de la Región de Valparaíso, gestionar el acto administrativo para la donación de 135 palmeras del tipo Washingtonia, ubicadas en los 2 lotes expropiados donde existen especies arbóreas del ex vivero Panquehue. Lo anterior debido a una solicitud de la DOH del MOP para ser ubicadas en el parque la Aguada de la Región Metropolitana que se encuentra en construcción.

INFORME WEB CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH MES DE JULIO 2016

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Ejecución de Defensas Fluviales del tipo enrocado, la foto muestra desde el Dm 20.840 al Dm 21.100</p>	<p>Viaducto de San Felipe, Estribo de salida, colocación de armaduras de la fundación</p>
	
<p>Puente de Las Tinajas, estribo de salida armado de vigas de fundación</p>	<p>Se trabajó en 5 atravesos, en la foto Atraveso 13, Dm 36.874, colocación alzaprimas para la sujeción de moldes de la losa superior de la estructura.</p>